

**UCHWAŁA NR XXV / 165 / 2004**  
**RADY MIEJSKIEJ w PLESZEWIE**  
**z dnia 9 grudnia 2004 r.**

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002 r., Nr 9, poz. 84 ze zmianami), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2004 r., Nr 46, poz. 794), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (M.P. z 2004 r., Nr 43, poz.753) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

**§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:**

1)

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 510,00 zł;
- od 1998 r. 575,00 zł;

b) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, niewyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu

- do 1997 r. włącznie 585,00 zł;
- od 1998 r. 630,00 zł;

2)

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 835,00 zł;
- od 1998 r. 965,00 zł;

b) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, niewyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 1 015,00 zł;
- od 1998 r. 1 050,00 zł;

3)

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 1 120,00 zł;
- od 1998 r. 1 220,00 zł;

b) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t., niewyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 1 170,00 zł;
- od 1998 r. 1 260,00 zł;

4) od samochodu ciężarowego dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

5)

a) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 965,00 zł;

- od 1998 r. 1 220,00 zł;

b) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, niewyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 990,00 zł;

- od 1998 r. 1 320,00 zł;

c) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 1 105,00 zł;

- od 1998 r. 1 325,00 zł;

d) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, niewyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- do 1997 r. włącznie 1 220,00 zł;

- od 1998 r. 1 470,00 zł;

6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

7)

a) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:

- do 1997 r. włącznie 225,00 zł;

- od 1998 r. 305,00 zł;

b) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:

- do 1997 r. włącznie 510,00 zł;

- od 1998 r. 610,00 zł;

8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9)

- a) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, wyposażonych w katalizator spalin, instalację gazową lub jedno z tych urządzeń, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- do 1997 r. włącznie 510,00 zł;
  - od 1998 r. 810,00 zł;
- b) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc, niewyposażonych w katalizator spalin ani w instalację gazową, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- do 1997 r. włącznie 610,00 zł;
  - od 1998 r. 965,00 zł;
- c) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- do 1998 r. włącznie 1 425,00 zł;
  - od 1998 r. 1 625,00 zł;
- d) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30, niewyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- do 1997 r. włącznie 1 525,00 zł;
  - od 1998 r. 1 780,00 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2004 roku traci moc uchwała Rady Miejskiej w Pleszewie Nr XV/80/2003 z dnia 9 grudnia 2003 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2005 roku.

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XXV / 165 / 2004  
Rady Miejskiej w Pleszewie.  
z dnia 9 grudnia 2004 r.

### Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>dwie osie</i>			
12	13	1 120,00	1 170,00
13	14	1 335,00	1 390,00
14	15	1 550,00	1 600,00
15		1 760,00	1 815,00
<i>trzy osie</i>			
12	17	1 710,00	1 760,00
17	19	1 815,00	1 870,00
19	21	1 930,00	1 980,00
21	23	2 030,00	2 080,00
23	25	2 135,00	2 185,00
25		2 235,00	2 285,00
<i>cztery i więcej</i>			
12	25	2 135,00	2 185,00
25	27	2 185,00	2 235,00
27	29	2 235,00	2 285,00
29	31	2 295,00	2 452,80
31		2 350,00	2 452,80

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XXV / 165 / 2004  
Rady Miejskiej w Pleszewie.  
z dnia 9 grudnia 2004 r.

### Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>dwie osie</i>			
12	18	1 335,00	1 385,00
18	25	1 440,00	1 495,00
25	31	1 550,00	1 600,00
31		1 860,00	1 937,76
<i>trzy osie</i>			
12	40	1 600,00	1 860,00
40		1 930,00	2 548,65

Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XXV / 165 / 2004  
Rady Miejskiej w Pleszewie.  
z dnia 9 grudnia 2004 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>jedna oś</i>			
12	18	530,00	570,00
18	25	630,00	675,00
25		740,00	780,00
<i>dwie osie</i>			
12	28	630,00	675,00
28	33	740,00	865,00
33	36	865,00	1 315,00
36	38	915,00	1 420,00
38		1 170,00	1 730,00
<i>trzy osie</i>			
12	38	835,00	1 050,00
38		1 180,00	1 700,00

## UZASADNIENIE

do uchwały Nr XXV / 165 / 2004 Rady Miejskiej z dnia 9 grudnia 2004 r.

Gmina jako jednostka samorządu terytorialnego jest zobowiązana do zaspokajania zbiorowych potrzeb jej mieszkańców. Wobec tego, aby gmina mogła we właściwy sposób wywiązywać się z nałożonych na nią zadań, niezbędne jest pozyskiwanie środków finansowych.

Podatek od środków transportowych jest jednym z elementów dochodów własnych budżetu gminy. Proponowane stawki uwzględniają rodzaj środka transportowego, jego wpływ na środowisko, dopuszczalną masę całkowitą, wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika oraz liczbę miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek w podatku od środków transportowych zostały podane przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 26 października 2004r., w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2004r., Nr 46, poz. 794) i są wyższe o 3,2% od górnych granic stawek określonych na rok 2004.

Proponuje się dokonać przeszacowania stawek w stosunku do roku 2004 w przedziale od 1,5% do 2,0%.

Kilka stawek jest ustalonych na minimalnym poziomie wynikającym z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005r. (M.P. Z 2004r., Nr 43, poz. 753)

W związku z powyższym wywołanie niniejszej uchwały jest zasadne i celowe.