

Uchwała Nr XXXV/260/2005
Rady Miejskiej w Pleszewie
z dnia 1 grudnia 2005r.

w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art.13b, ust. 3 i ust. 4, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086 ze zmianami), art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1999r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami), Rada Miejska w Pleszewie uchwała, co następuje:

§ 1

1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie Pleszewa.
2. Strefa Płatnego Parkowania obejmuje Rynek, zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

1. Ustala się stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości:

1) opłata podstawowa godzinna	- 2,00 zł
2) opłata półgodzinna	- 1,00 zł
3) opłata abonamentowa tygodniowa	- 50,00 zł
4) opłata abonamentowa miesięczna	- 160,00 zł
5) opłata abonamentowa miesięczna za zastrzeżenie wydzielonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności	- 250,00 zł.
2. Z tytułu nieuregulowania opłat, o których mowa w ust. 1 pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości 20 zł.

§ 3

Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i sposób pobierania opłat określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 5

Traci moc Uchwała Nr XV/83/2003 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 9 grudnia 2003r.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W PLESZEWIE

ROZDZIAŁ I Przepisy ogólne

§ 1

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Pleszewie, zwany dalej Regulaminem określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Pleszewie i sposób pobierania opłat.

§ 2

W niniejszym regulaminie występują następujące określenia i skróty:

1. **SPP** - Strefa Płatnego Parkowania.
2. **Karta Postoju SPP** - dokument umożliwiający dokonanie opłaty za czas parkowania.
3. **Abonament SPP** - dokument zawierający swój numer seryjny, stwierdzający opłatę za parkowanie w SPP.
4. **Indywidualne zezwolenie SPP** - zezwolenie upoważniające do płatnego parkowania na zastrzeżonym wydzielonym stanowisku postojowym (koperta) na prawach wyłączności.
5. **Nieopłacone parkowanie** – postój w SPP bez karty postojowej prawidłowo skasowanej, bądź ważnego abonamentu lub indywidualnego zezwolenia.
6. **Okres jednego tygodnia** – okres od poniedziałku do soboty.
7. **Zarządzający SPP** – Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew, jako zarządca drogi.

§ 3

SPP obejmuje ulicę Rynek.

§ 4

Opłatę za parkowanie w SPP pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 9.00 do 17.00 oraz w soboty od 9.00 do 13.00.

§ 5

1. Wjazdy do SPP oznaczone są znakami D-44 „strefa parkowania”, na których podane są: obowiązujące w danej chwili stawki opłat za parkowanie półgodzinne i jednogodzinne. Wyjazd ze SPP oznaczone są znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.
2. Miejsca parkingowe w SPP są niestrzeżone.
3. SPP obejmuje niestrzeżone, ogólnodostępne miejsca postojowe znajdujące się w pasie drogowym ulic określonych w § 3 Regulaminu, a parkowanie na nich dozwolone jest na zasadach ogólnych określonych w ustawie - Prawo o ruchu drogowym i pod warunkiem uiszczenia stosownej opłaty, o której mowa w § 6 Regulaminu.
4. Oznakowanie zastrzeżonego wydzielonego miejsca postojowego (koperty) na prawach wyłączności i jego likwidacja następuje na koszt ubiegającego się o uzyskanie indywidualnego zezwolenia SPP.

§ 6

Opłatę za czas parkowania w SPP uiszcza się poprzez:

- 1) wykupienie i skasowanie Karty Postoju SPP,
- 2) wykupienie Abonamentu SPP,
- 3) wykupienie Indywidualnego zezwolenia SPP.

§ 7

Abonament SPP wystawia się na okres:

- 1) jednego tygodnia,
- 2) jednego miesiąca (od dnia x danego miesiąca do dnia x-1 miesiąca następnego).

§ 8

- 1) Abonamenty SPP i Indywidualne zezwolenia SPP rozprowadzane są przez Zarządzającego SPP.
- 2) Karty Postoju SPP rozprowadzane są przez Zarządzającego SPP lub oznakowane punkty sprzedaży usytuowane na terenie Pleszewa, po cenach określonych przez Radę Miejską w Pleszewie.
- 3) Punkty sprzedaży nabywają karty postoju SPP za cenę obniżoną w stosunku do stawki opłaty określonej § 2 uchwały o 5%.
- 4) Wydanie Indywidualnego zezwolenia SPP wymaga pisemnej zgody Zarządzającego SPP.
- 5) Wzór kart postojowych, abonamentów i indywidualnych zezwoleń określa Zarządzający SPP.

§ 9

1. Stawką zerową opłaty parkingowej objęte są:

- 1) pojazdy Policji, Pogotowia Ratunkowego oraz Straży Pożarnej,
- 2) pojazdy pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno - kanalizacyjnego, itp. podczas usuwania awarii,
- 3) pojazdy osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej mające uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym i które posiadają kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz z tabliczką T-29 „tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”,
- 4) pojazdy jednośladowe,
- 5) samochody służbowe Straży Miejskiej.

ROZDZIAŁ II **Pobieranie opłat**

§ 10

Warunkiem korzystania ze SPP jest opłacenie parkowania w jednej z poniższych form:

- 1) wykupienie i skasowanie Karty Postoju SPP,
- 2) wykupienie Abonamentu SPP lub Indywidualnego Zezwolenia SPP.

§ 11

Wykupione i skasowane Karta Postoju SPP, Abonament SPP i Indywidualne Zezwolenia SPP uprawniają do parkowania w Strefie Płatnego Parkowania przez czas określony odpowiednio dla opłaconej formy.

§ 12

Wykupienie Karty Postoju SPP lub Abonamentu SPP nie stanowi podstaw do roszczeń w przypadku braku miejsc parkingowych.

ROZDZIAŁ III Opłaty za nieopłacone parkowanie

§ 13

1. W razie stwierdzenia nie uiszczenia opłaty, o której mowa w § 6 Regulaminu pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 20 zł.
2. Uregulowanie należności za nieopłacone parkowanie może nastąpić w kasie Urzędu Miasta i Gminy w godzinach od 8.00-14.00 lub na konto bankowe Urzędu Miasta i Gminy w terminie 7 dni. Na przekazie należy podać numer rejestracyjny pojazdu i numer wezwania.
3. W razie nie wniesienia opłaty dodatkowej określonej w pkt. 1, w terminie określonym w pkt. 2, Zarządzający SPP wystawia wezwanie do zapłaty.
4. Nieuiszczenie opłaty, o której mowa w pkt. 3 podlega egzekucji administracyjnej wraz z należnymi kosztami takimi jak: koszt ustalenia informacji adresowej, koszt wezwań do zapłaty.

§ 14

1. Parkowanie w SPP niezgodne z przepisami ustawy - Prawo o ruchu drogowym, może spowodować nałożenie mandatu karnego lub zastosowanie innych form przewidzianych prawem przez służby do tego uprawnione tj. funkcjonariuszy Policji i Straży Miejskiej.
2. Mandat karny nadany przez funkcjonariusza Policji lub Straży Miejskiej nie upoważnia do parkowania w SPP bez uiszczenia opłaty za parkowanie.
3. Karta Postoju SPP nieczytelna, zabrudzona, skreślona w sposób nietrwały będzie traktowana jako nieskasowana, a postój jako nieopłacony.

ROZDZIAŁ IV Kontrola czasu parkowania pojazdu

§ 15

Do kontroli prawidłowego opłacania czasu parkowania w SPP upoważniony jest wyłącznie Zarządzający SPP.

§ 16

Kontrola prawidłowego funkcjonowania SPP należy do Zarządzającego SPP.

ROZDZIAŁ V Postanowienia końcowe

§ 17

Wszelkie zmiany Regulaminu wymagają formy pisemnej w trybie przewidzianym do jego uchwalenia.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr XXXV/260/ 2005
Rady Miejskiej w Pleszewie
z dnia 1 grudnia 2005r.**

Dotychczasowy sposób poboru opłat (inkaso) w strefie płatnego parkowania, przy zachowaniu zatrudnienia na obecnym poziomie (1 etat) nie gwarantował efektywnego i sprawnego poboru opłat. Analiza rozwiązań spotykanych w innych miastach, skłoniła do zastosowania kart postojowych. Gmina ponosi jedynie koszty 1 pracownika, wydruku kart oraz prowizji (upustu) od sprzedanych kart. Wyższe koszty byłyby przy wprowadzeniu np. parkomatów.

Niniejsza uchwała pozwala na wprowadzenie stawki godzinnej i półgodzinnej. Wprowadzenie takiego rozwiązania ułatwi oraz zredukuje koszty druku i dystrybucji kart postojowych.

Koncepcja funkcjonowania strefy płatnego parkowania w proponowanym kształcie analizowana była na posiedzeniach Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Inicjatyw Publicznych Rady Miejskiej. Na jednym z posiedzeń komisji w dniu 4 listopada obecni byli również przedstawiciele Komisji Bezpieczeństwa Rady Powiatu, samorządu gospodarczego (Pleszewska Izba Gospodarcza, Pleszewskie Zrzeszenie Handlu i Usług), policji oraz Zarządu Dróg Powiatowych.