



Urząd Miasta i Gminy Pleszew

ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew
tel. +48 62 742 83 10 fax +48 62 742 83 01
e-mail: sekretariat@pleszew.pl www.pleszew.pl

Pleszew, dnia 29 listopada 2022 r.

S.0057.2.2022

**Pan
Grzegorz Jenerowicz
Radny Rady Miejskiej w Pleszewie**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 25 października 2022 r. w sprawie działań podejmowanych przez Miasto i Gminę w związku z planowaną budową linii kolejowej nr 85, informuję:

- 1) *Jakie informacje były kierowane i do jakich instytucji?*
- 2) *Która z koncepcji uważana była za najkorzystniejszą z punktu widzenia miasta i gminy?*
- 3) *Jakich argumentów używano na potwierdzenie takiego wyboru?*
- 4) *Czy CPK zwracało się z propozycjami spotkania i oczekiwało informacji?*
- 5) *Jakie korzyści globalne z rozwoju linii kolejowych zauważono podczas analizy przebiegu linii z punktu widzenia lokalnego?*

Ad. 1)

Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta i Gminy w Pleszewie przekazywał stanowisko władz samorządowych w sprawie przebiegu linii KDP oraz udostępniał szereg informacji z zakresu urbanistyki, architektury, ochrony zabytków, począwszy od roku 2012 i dotychczas, występującym na podstawie pełnomocnictwa Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), n/w instytucjom:

- WS ATKINS – Polska Sp. z o.o. z siedzibą: Warszawa, ul. Bonifraterska 17 (XI.2012 r.)
- Konsorcjum Ingenieria IDOM Internacional S.A. z siedzibą: Warszawa (III.2013 r.)
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum realizacji Inwestycji z siedzibą: Warszawa, ul. Targowa 74 (VII.2017 r.)
- CPK Sp. z o.o. z siedzibą: Warszawa, Al. Jerozolimskie 142B (po spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym w Jarocinie dn. 24.08.2021 r.)
- BBF Sp. z o.o. z siedzibą: Poznań, ul. Dąbrowskiego 461.

Z uwagi na fakt zaprezentowania przez Spółkę CPK, na spotkaniu informacyjno – konsultacyjnym (konsultacjach społecznych) w dniu 22 września 2022 r., zupełnie nowych niż dotychczas, czterech wariantów przebiegu linii kolejowej nr 85, Miasto i Gmina Pleszew wystosowała do Spółki 4 pisma:

- do Prezesa Zarządu CPK (do wiadomości Prezesa Rady Ministrów i Pełnomocnika Rządu ds. CPK) z prośbą o szczegółowe uzasadnienie odstąpienia i wyeliminowania wcześniejszych ośmiu wariantów przebiegu przedmiotowej linii kolejowej (07.10.2022 r.),
- do Prezesa Zarządu CPK (do wiadomości Prezesa Rady Ministrów i Pełnomocnika Rządu ds. CPK) wyrażając swój protest przeciwko zaprojektowanym wariantom przebiegu korytarzy linii kolejowej wraz z listem protestu podpisanym przez radnych Rady Miejskiej, Sołtysów i Przewodniczących Zarządów Osiedli (07.10.2022 r.),
- do Prezesa Zarządu CPK (do wiadomości Prezesa Rady Ministrów i Pełnomocnika Rządu ds. CPK) przekazując protesty mieszkańców przeciwko zaprojektowanym czterem wariantom przebiegu korytarzy linii kolejowej wraz z listami podpisów (07.10.2022 r.),
- do Prezesa Zarządu CPK i Prezesa Zarządu BBF Sp. z o.o.- przedstawiciela Wykonawcy zapraszając na spotkanie z władzami samorządowymi i radnymi Rady Miejskiej w dniu 14 listopada 2022 r. o godz. 13.00 w Urzędzie Miasta i Gminy w Pleszewie (28.10.2022 r.).

Odpowiedzi ze Spółki CPK zostały Panu przesłane drogą mailową.

Ad. 2)

Do proponowanych ośmiu wariantów przebiegów linii KDP nr 85 Odcinek Jarocin – Pleszew, Urząd Miasta i Gminy Pleszew odniósł się w m-cu wrześniu 2021 r. Wariantem optymalnym w opinii tut. Urzędu uznano wariant 3. (granatowy) z modyfikacją w rejonie wsi Taczanów Drugi, tj. trasowanie po śladzie wariantu 7. (żółtego). Uwagi odnośnie zaprezentowanych trasowań linii KDP nr 85, odcinek gm. Pleszew zostały przekazane na adres kdp.jarocin-zerkow@cpk.pl w dniu 8 września 2021 r.

Ad. 3)

W komentarzu do poszczególnych wariantów wpisano brak możliwości zaakceptowania, ze względu na trasowanie przez centrum miasta.

Ad. 4)

Urząd Miasta i Gminy w Pleszewie nie otrzymał propozycji spotkania w sprawie projektowania przebiegu linii kolejowej nr 85 przez CPK. Wyjątkiem było zaproszenie przez BBF Sp. z o.o. i poinformowanie władz Miasta i Gminy Pleszew, na spotkaniu on line w dniu 8 września 2022 r. (przed konsultacjami społecznymi w dniu 22 września 2022 r.) o nowych zaprojektowanych i analizowanych czterech trasowaniach przebiegu linii kolejowej nr 85 przez Miasto i Gminę Pleszew. Na spotkaniu tym zaprezentowano nowe trasowania linii nr 85, na które władze samorządowe się nie zgadzają z powodu, ogromnych strat społecznych, gospodarczych i ekonomicznych, jakie za sobą niosą dla całej Gminy i jej mieszkańców.

Ad. 5)

Analiza przebiegu planowanej linii nr 85 przez Miasto i Gminę Pleszew, nie pozwala na stwierdzenie korzyści globalnych mogących wyniknąć z rozwoju linii kolejowych. Korzyści dla Miasta i Gminy Pleszew nie zostały również wskazane przez projektantów przedmiotowej linii kolejowej.

Burmistrz
dr hab. Arkadiusz Ptak

