

Pleszew, dn. 16.05.2016 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew  
ul. Rynek 1,  
63 – 300 Pleszew

### ZAWIADOMIENIE GK 6220.6.7.2016.MCh

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.2016.23/ w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 16.05.2016 r. została wydana decyzja Znak GK 6220.6.6.2016.MCh w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn** której treść podaję poniżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**Burmistrz  
Miasta i Gminy Pleszew**

Znak GK 6220.6.6.2016.MCh

Pleszew, dn. 16.05.2016 r.

### **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353), § 3.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) oraz art. 104 k.p.a. ( Dz.U.2016.23.), po rozpatrzeniu wniosku **Miasta i Gminy Pleszew** w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko **pn „Przebudowa i rozbudowa drogi wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Piaski i Wschodniej w Pleszewie”** i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie

#### ***orzekam***

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,*
- 2. Zatwierdzam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy,*

*\*Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

#### **Uzasadnienie**

W dniu 04.02.2016 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Pleszewie, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie z wnioskiem w sprawie wydania opinii w toku wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pn „Przebudowa i rozbudowa drogi wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Piaski i Wschodniej w Pleszewie” stosownie do wszczętego postępowania z wniosku Miasta i Gminy Pleszew, gdyż inwestycja zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany. Organy po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów w swych pismach o sygnaturze odpowiednio:

1. WOO-IV.4240.268.2016.AK.5 z dnia 21.04.2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

2. ON.NS.72.4.8.2016 z dnia 16.02.2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

Tutejszy organ przed wydaniem postanowienia GK 6220.6.4.2016.MCh z dnia 28.04.2016 r. nie stwierdzającego potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko następujące uwarunkowania:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;
2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. wykorzystywania zasobów naturalnych;
4. emisji i występowania innych uciążliwości;
5. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie i rozbudowie drogi wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Piaski i Wschodniej w Pleszewie na działkach nr ewid. 2242/2, 2341, 2213/2, 2346, 2345, 2235, 2243, 2353, 2226, 2210/1, 2210/3, 2210/4, 2211/1, 2211/3, 3686/1, 3686/2, 3686/3, 2203/1, 2352, 2213/1, 2212/2, 2201/1, 2209/3, 2354, 2242/4, 3624/1, 2355, 2243/1, 2244/3, 2244/4, 2357/1, 2357/2, 2357/3, 2358/1, 2358/2, 2344, 220/6, 2200/5, 2241, 2342, 2240, 2245/6, 2245/5, 2184/1, 2185/1, 2347, 2351, 2199/1, 2209/1, 2359/5, 2186/1, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2384/1, 2234, 2243/3, 2243/4, 2356 obręb Miasto Pleszew gmina Pleszew. Planowany do przebudowy odcinek ul. Wschodniej będzie miał długość ok. 1,1km, a odcinek ul. Piaski – ok. 0,6km.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze w postaci: wytyczenia obiektu, frezowania, oczyszczenia istniejącej nawierzchni, ścinki poboczy, wycinki drzew, karczowania krzaków,
- poszerzenie jezdni ul. Wschodniej do 7,00m na odcinku ok. 640m,
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku ul. Wschodniej oraz ul. Piaski,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką mineralno-asfaltową o średniej grubości 7cm, na odcinku przebudowy ul. Wschodniej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości ul. Wschodniej i ul. Piaski,

- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezzazowej o szerokości 3,5m wzdłuż całej ul. Wschodniej i ul. Piaski,
- wykonanie chodników o długości ok. 230m i szerokości 2,0m przy ul. Wschodniej,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami gminnymi polegającą na poprawie ich geometrii (zmianie promieni skrętu) i widoczności,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej,
- remont istniejących oraz wykonanie nowych rowów przydrożnych (z przepustami w miejscu zjazdów i skrzyżowań na długości przebudowy i rozbudowy ul. Wschodniej),
- wykonanie kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 800m z rur PVC o średnicy 200-500mm na całej długości ul. Piaski z odprowadzeniem wód do rzeki Ner
- wykonanie kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 600m z rur PVC o średnicy 200-300mm,
- wykonanie sieci wodociągowej łącznej długości ok. 1300m z rur PVC o średnicy 110-250mm,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- wykonanie kanału technologicznego,
- utwardzenie poboczy o szerokości 1,25m kruszywem,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą naziemną i podziemną,
- wykonanie nowych nasadzeń w miejsce usuniętych drzew.

Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 20900m<sup>2</sup> w tym:

- powierzchnia jezdni – ok. 11600m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika – ok. 600m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – ok. 5600m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na posesję i skrzyżowań z drogami wewnętrznymi – ok. 2000m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy (szer. 1,25m) – ok. 1100m<sup>2</sup>

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w istniejącym przebiegu dróg gminnych, częściowo na działkach przyległych. Na podstawie zapisów zawartych w dokumentacji ustalono, że oba odcinki drogowe przebiegają w terenie zabudowanym. W ramach inwestycji głównymi robotami będą: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, roboty brukarskie, roboty związane z wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni (kruszywa i warstw asfaltowych) oraz roboty polegające na układaniu kanałów, rurociągów i przewodów. W stanie obecnym na odcinku utwardzonym jezdni asfaltowa charakteryzuje się licznymi ubytkami w nawierzchni, rozprofilowaniem i nierównościami, co stanowi niebezpieczeństwo uszkodzenia mechanicznego dla poruszających się pojazdów. Ubytki w nawierzchni przyczyniają się w dużej mierze do złego odprowadzenia

wody z jezdni, powodując rozbryzgi wody na poruszających się pieszych i rowerzystów. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które ze względu na swój zły stan techniczny nie pozwalają na sprawne odprowadzanie dróg opadowych i roztopowych. Na odcinku nieutwardzonym występują liczne problemy z poruszaniem się pojazdów i dojazdu właścicieli do działek, w szczególności po opadach deszczu oraz w czasie roztopów. W obecnej chwili brak jest połączenia ul. Wschodniej z ul. Piaski, co powoduje konieczność objeżdżania całego miasta i poruszania się (także samochodów ciężarowych) przez centrum Pleszewa. W przypadku niepodejmowania realizacji planowanej inwestycji należy liczyć się z możliwością stałego pogarszania się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziom hałasu. Z uwagi napo wyższe głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Projektowane parametry techniczne poddawanych przebudowie odcinków drogowych wyniosą:

- klasa drogi – droga gminna – ul. Wschodnia – zbiorcza (Z), ul. Piaski – lokalna (L),
- kategoria obciążenia ruchem – KR 3-4,
- prędkość projektowa: na odcinku zabudowanym – 40-50 km/h,
- typ przekroju: uliczny i drogowy,
- szerokość pasa drogowego od 12 do 50,0m,
- szerokość jezdni po przebudowie i rozbudowie 7,0m,
- szerokość chodników – 2m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,5m,
- szerokość pobocza – 1,25m,
- kanał deszczowy – długość ok. 800m z rur PP lub PVC o średnicy do 500mm.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 it.c *ustawy ooś* uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia pylenia transport materiałów sypkich odbywać się będzie pojazdami do tego przystosowanymi, w skrzyniach ładunkowych przykrywanymi plandekami, a materiały sypkie wykorzystywane na etapie budowy będą magazynowane w miejscach osłoniętych przed wiatrem. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Realizacja inwestycji nie będzie się wiązać ze zwiększeniem obecnego natężenia ruchu pojazdów. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i emisji hałasu do środowiska, a co za tym idzie zmniejszenie wpływu na zmiany klimatu. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz na jego lokalny charakter należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie

realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do odcinków kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych i docelowo rzeki Ner. Wytwarzane na etapie budowy odpady będą gromadzone selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych i odbierane przez uprawnione w zakresie gospodarowania odpadami podmioty. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety objęte serwisem podmiotu uprawnionego do ich kompleksowej obsługi. Prace budowlano-montażowe będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu eksploatacyjnego, którego tankowanie będzie się odbywać na terenie bazy wykonawcy robót lub na stacjach paliw. Naprawy sprzętu będą przeprowadzane w specjalistycznych warsztatach poza terenem prowadzenia prac budowlanych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
  - obszary wybrzeży;
  - obszary górskie lub leśne;
  - obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
  - obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;
  - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
  - obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
  - gęstość zaludnienia;
  - obszary przylegające do jezior;
  - uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.
  - środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Ze względu na planowanie rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz gospodarki odpadami stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym, uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia, na podstawie zawartych

w k.i.p. informacji, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, f, i oraz j ustawy o oś nie przewiduje negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że przebudowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 77 Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW600017184949 Ner. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia oraz przyjęte przedsięwzięcia na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651, z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Glinianki w Lenartowicach PLH300048, oddalony o 2,4km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, oddalone o 5,6km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza zgromadzonych materiałów wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w pasach drogowych. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 148 drzew: 65 lip o obwodach do 210cm, 26 brzoź o obwodach do 180cm, 2 kasztanowców o obwodach do 110cm, 2 jesionów o obwodach do 80cm, 16 topól o obwodach do 110cm, 28 jodeł o obwodach do 40cm, 3 grabów o obwodach do 70cm, 5 sumaków octowców o obwodach do 40cm i 1 dębu o obwodzie 50cm oraz 390m<sup>2</sup> krzewów. Z treści dokumentacji wynika, że drzewa przeznaczone do wycinki stanowią 75% całości zadrzewienia na terenie realizacji przedsięwzięcia. Podczas wizji terenowych przeprowadzonych w okresie październik 2015r. – styczeń 2016r. nie stwierdzono na drzewach miejsc występowania zwierząt, roślin i porostów objętych ochroną gatunkową. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio 15 marca do 15 lipca. Wzdłuż przebudowywanej drogi planowane są nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej wyciętych drzew. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasach drogowych oraz przewidziane nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa, nie

przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w w/w punktach, wynikające z:

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;
- wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;
- prawdopodobieństwa oddziaływania;
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Podczas prowadzonego postępowaniem zawiadomiono strony o toczącym się postępowaniu – zawiadomienie GK.6220.6.2016.MCh z dnia 04.02.2016 r.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Burmistrz zawiadomił strony zawiadomieniem GK.6220.6.4.2016.MCh z dnia 28.04.2016 r. o zebranych materiałach i możliwości wypowiedzenia się do co do zgłoszonych żądań wniosku. Strony nie wniosły żadnych uwag.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że ze względu na małą skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zrealizowanie inwestycji z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko, zgodnie z opisem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie pogorszy stanu środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Pleszew – Wydział Inwestycyjny
2. a/a

Do wiadomości:

1. strony zgodnie z 49 kpa

Sporządziła:

Marta Chrzanowska

Tel. 62 74 28 342

e-mail: [gk@pleszew.pl](mailto:gk@pleszew.pl)

Załącznik do decyzji znak GK 6220.6.6.2016.MCh z dnia 16.05.2016 r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie i rozbudowie drogi wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Piaski i Wschodniej w Pleszewie na działkach nr ewid. 2242/2, 2341, 2213/2, 2346, 2345, 2235, 2243, 2353, 2226, 2210/1, 2210/3, 2210/4, 2211/1, 2211/3, 3686/1, 3686/2, 3686/3, 2203/1, 2352, 2213/1, 2212/2, 2201/1, 2209/3, 2354, 2242/4, 3624/1, 2355, 2243/1, 2244/3, 2244/4, 2357/1, 2357/2, 2357/3, 2358/1, 2358/2, 2344, 220/6, 2200/5, 2241, 2342, 2240, 2245/6, 2245/5, 2184/1, 2185/1, 2347, 2351, 2199/1, 2209/1, 2359/5, 2186/1, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2384/1, 2234, 2243/3, 2243/4, 2356 obręb Miasto Pleszew gmina Pleszew. Planowany do przebudowy odcinek ul. Wschodniej będzie miał długość ok. 1,1km, a odcinek ul. Piaski – ok. 0,6km.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze w postaci: wytyczenia obiektu, frezowania, oczyszczenia istniejącej nawierzchni, ścinki poboczy, wycinki drzew, karczowania krzaków,
- poszerzenie jezdni ul. Wschodniej do 7,00m na odcinku ok. 640m,
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku ul. Wschodniej oraz ul. Piaski,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową o średniej grubości 7cm, na odcinku przebudowy ul. Wschodniej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości ul. Wschodniej i ul. Piaski,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezfazowej o szerokości 3,5m wzdłuż całej ul. Wschodniej i ul. Piaski,
- wykonanie chodników o długości ok. 230m i szerokości 2,0m przy ul. Wschodniej,
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami gminnymi polegającą na poprawie ich geometrii (zmianie promieni skrętu) i widoczności,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej,
- remont istniejących oraz wykonanie nowych rowów przydrożnych ( z przepustami w miejscu zjazdów i skrzyżowań na długości przebudowy i rozbudowy ul. Wschodniej),
- wykonanie kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 800m z rur PVC o średnicy 200-500mm na całej długości ul. Piaski z odprowadzeniem wód do rzeki Ner
- wykonanie kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 600m z rur PVC o średnicy 200-300mm,

- wykonanie sieci wodociągowej łącznej długości ok. 1300m z rur PVC o średnicy 110-250mm,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- wykonanie kanału technologicznego,
- utwardzenie poboczy o szerokości 1,25m kruszywem,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą naziemną i podziemną,
- wykonanie nowych nasadzeń w miejsce usuniętych drzew.

Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 20900m<sup>2</sup> w tym:

- powierzchnia jezdni – ok. 11600m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika – ok. 600m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – ok. 5600m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na posesję i skrzyżowań z drogami wewnętrznymi – ok. 2000m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy (szer. 1,25m) – ok. 1100m<sup>2</sup>

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w istniejącym przebiegu dróg gminnych, częściowo na działkach przyległych. Na podstawie zapisów zawartych w dokumentacji ustalono, że oba odcinki drogowe przebiegają w terenie zabudowanym. W ramach inwestycji głównym robotami będą: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, roboty brukarskie, roboty związane z wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni (kruszywa i warstw asfaltowych) oraz roboty polegające na układaniu kanałów, rurociągów i przewodów. W stanie obecnym na odcinku utwardzonym jezdni asfaltowa charakteryzuje się licznymi ubytkami w nawierzchni, rozprofilowaniem i nierównościami, co stanowi niebezpieczeństwo uszkodzenia mechanicznego dla poruszających się pojazdów. Ubytki w nawierzchni przyczyniają się w dużej mierze do złego odprowadzenia wody z jezdni, powodując rozbryzgi wody na poruszających się pieszych i rowerzystów. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które ze względu na swój zły stan techniczny nie pozwalają na sprawne odprowadzanie dróg opadowych i roztopowych. Na odcinku nieutwardzonym występują liczne problemy z poruszaniem się pojazdów i dojazdu właścicieli do działek, w szczególności po opadach deszczu oraz w czasie roztopów. W obecnej chwili brak jest połączenia ul. Wschodniej z ul. Piaski, co powoduje konieczność objeżdżania całego miasta i poruszania się (także samochodów ciężarowych) przez centrum Pleszewa. W przypadku niepodejmowania realizacji planowanej inwestycji należy liczyć się z możliwością stałego pogarszania się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziom hałasu. Z uwagi napo wyższe głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Projektowane parametry techniczne poddawanych przebudowie odcinków drogowych wyniosą:

- klasa drogi – droga gminna – ul. Wschodnia – zbiorcza (Z), ul. Piaski – lokalna (L),

- kategoria obciążenia ruchem – KR 3-4,
- prędkość projektowa: na odcinku zabudowanym – 40-50 km/h,
- typ przekroju: uliczny i drogowy,
- szerokość pasa drogowego od 12 do 50,0m,
- szerokość jezdni po przebudowie i rozbudowie 7,0m,
- szerokość chodników – 2m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,5m,
- szerokość pobocza – 1,25m,
- kanał deszczowy – długość ok. 800m z rur PP lub PVC o średnicy do 500mm.