

Pleszew, dn. 10.08.2017 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew
ul. Rynek 1,
63 – 300 Pleszew

ZAWIADOMIENIE GK 6220.8. 2017.MCh

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.2017.1257./ w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 10.08.2017 r. została wydana decyzja Znak GK 6220.8.2017MCh w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 4329 P Pleszew- Kowalew”**, której treść podaję poniżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY PLESZEW**

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353), art. 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) oraz art. 104 k.p.a. (Dz.U.2017.1257 ze zm), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew** w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4329 P Pleszew- Kowalew**” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie

orzekam

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2. Zatwierdzam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy oraz wskazuję konieczność uwzględnienia w projekcie budowlanym następujących warunków i wymagań:**
 - 1) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od początku sierpnia do końca lutego,**
 - 2) dopuszcza się odstępnie warunku określonego w pkt. 1), w przypadku prowadzenia nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew,**
 - 3) nieprzeznaczone do wycinki drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,**
 - 4) przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej również liczbie drzew przeznaczonych do wycinki, z wykorzystaniem rodzimych gatunków liściastych. Do sadzenia zastosować duże, rozrośnięte egzemplarze drzew – obwód pnia mierzony na wysokości 100 cm powinien wynosić minimum 8 cm,**
 - 5) nowe nasadzenia dokonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej:**
 - doły do nasadzenia wypełnić świeżą, żyzną ziemią,**
 - posadzone drzewa zabezpieczyć przed przewróceniem np. poprzez przywiązanie do palików,**
 - do czasu ukorzenia się w nowym miejscu(3 lata) drzewom zapewnić regularne podlewanie (szczególnie w okresie letnich upałów) oraz nawożenie.**

***Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

W dniu 06.06.2017 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew wpłynął wniosek **Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn **pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 4329 P Pleszew- Kowalew”**. W dniu 19.06.2017 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Pleszewie, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie z wnioskiem w sprawie wydania opinii w

toku wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż inwestycja zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

Organy po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów w swych pismach o sygnaturze odpowiednio:

1. WOO-IV.4240.609.2017.KL.1 z dnia 30.06.2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał opinię, w której stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod warunkami,
2. ON.NS.72.4.13.2017 z dnia 03.07.2017 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Tutejszy organ przed wydaniem postanowienia GK 6220.8.2017.MCh z dnia 21.07.2017 r. nie stwierdzającego potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 4329P na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Lipowa, Malińska, Armii Poznań w Pleszewie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4309P w miejscowości Kowalew na odcinku o długości 2,3km. W ramach prac budowlanych inwestor przewiduje m.in.: poszerzenie jezdni do 6,0 m wraz z poszerzeniami na łukach, wykonanie pełnej konstrukcji na poszerzeniu, wykonanie ciągu pieszego-rowerowego, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości i szerokości jezdni, przebudowę 1 skrzyżowania z drogą powiatową nr 4309P i 4 skrzyżowań z drogami gminnymi – w zakresie poprawy ich geometrii (zmiana promieni skrętu) oraz widoczności. Nie planuje się przebudowy skrzyżowań na skrzyżowaniu typu rondo ani też dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających. Droga powiatowa nr 4329P posiada klasę techniczną Z, kategorię ruchu KR3 i prędkość projektową 40 km/h (na odcinku zabudowanym). Szerokość jezdni wyniesie 6,0 m, natomiast szerokość ciągu pieszo-rowerowego będzie zmienna i wyniesie od 2,0 do 3,0 m.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112). Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Z k.i.p. wynika, że natężenie ruchu kołowego w 2018r. wyniesie 2040 pojazdów na dobę. Natężenie ruchu przyjęto na podstawie bezpośrednich pomiarów ruchu przeprowadzonych w marcu 2016 roku. W k.i.p. podano, że odległość krawędzi jezdni od najbliższej zabudowy wynosi 8m. Z uwagi na lokalizację i charakter połączenia drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w tym, przedstawione natężenie ruchu pojazdów należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie

stanowią zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto, w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt d ustawy ooś ze względu na klasę i kategorię analizowanego odcinka drogi oraz szacowany ruch pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji, w szczególności przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 lit. e ustawy ooś, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie stwarza ryzyka wystąpienia powyższych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji, w związku z jej realizacją i eksploatacją emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą magazynowane selektywnie a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód podziemnych, a także ingerencją w koryta cieków. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie głównie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do rowów trawiastych, a także do istniejącej i planowanej kanalizacji deszczowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów

naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Uwzględniając rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia w kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w pobliżu obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych, obszarów przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenem o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych, dalej JCWPd planowana inwestycja znajdują się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600081, ocenie jej stanu ilościowego: dobry, ocenie stanu chemicznego: dobry, ocenie zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600017184949 "Ner" o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Glinianki w Lenartowicach PLH300048, oddalony o 3,9 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyńska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, oddalone o 5,2 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym oraz na gruntach przyległych. Przebudowa analizowanego odcinka drogi będzie związana z wycinką 121 drzew, głównie z gatunku jesion, a także topola, wiąz szypułkowy, wierzba biała, dąb szypułkowy, jabloń, jawor, brzoza, leszczyna, lipa o obwodach do 290cm. Obwody powyżej 200 cm ma 10 drzew: 9 jesionów i 1 lipa. Ponadto, do wycinki przeznaczone zostaną krzewy. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 lipca. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że podczas wizji terenowych przeprowadzonych od października 2016 r. do stycznia 2017 r. na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono bytowania gatunków chronionych. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w opinii nałożono warunek, aby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, zabezpieczyć drzewa nie przeznaczone do wycinki, a także wskazano na konieczność przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w śladzie istniejącej drogi oraz nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w w/w punktach, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Podczas prowadzonego postępowaniem zawiadomiono strony o toczącym się postępowaniu – zawiadomienie GK.6220.8.2017.MCh z dnia 19.06.2017 r.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Burmistrz zawiadomił strony zawiadomieniem GK.6220.8.2017.MCh z dnia 21.07.2017 r. o zebranych materiałach i możliwości wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku. Strony nie wniosły żadnych uwag.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że ze względu na skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zrealizowanie inwestycji z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko, zgodnie z opisem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie pogorszy stanu środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
2. a/a

Do wiadomości:

1. strony zgodnie z k.p.a
2. RDOŚ w Poznaniu

3. PPIS w Pleszewie

Załącznik do decyzji znak GK 6220.8.2017.MCh z dnia 10.08.2017 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 4329P na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Lipowa, Malińska, Armii Poznań w Pleszewie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4309P w miejscowości Kowalew na odcinku o długości 2,3km. W ramach prac budowlanych inwestor przewiduje m.in.: poszerzenie jezdni do 6,0 m wraz z poszerzeniami na łukach, wykonanie pełnej konstrukcji na poszerzeniu, wykonanie ciągu pieszego-rowerowego, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości i szerokości jezdni, przebudowę 1 skrzyżowania z drogą powiatową nr 4309P i 4 skrzyżowań z drogami gminnymi – w zakresie poprawy ich geometrii (zmiana promieni skrzyżowania) oraz widoczności. Nie planuje się przebudowy skrzyżowań na skrzyżowaniu typu rondo ani też dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających. Droga powiatowa nr 4329P posiada klasę techniczną Z, kategorię ruchu KR3 i prędkość projektową 40 km/h (na odcinku zabudowanym). Szerokość jezdni wyniesie 6,0 m, natomiast szerokość ciągu pieszego-rowerowego będzie zmienna i wyniesie od 2,0 do 3,0 m.