

Pleszew, dn. 25.01.2018 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew
ul. Rynek 1,
63 – 300 Pleszew

ZAWIADOMIENIE GK 6220.5.2017.MCh

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j.) w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017.1405.), Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 25.01.2018 r. została wydana decyzja Znak GK 6220.5.2017.MCh w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn **„Budowa placu magazynowego przeznaczonego na skup złomu, metali kolorowych i kasację pojazdów oraz budowie budynku stacji demontażu” na działce nr 18/2, ark. 23, obręb Kowalew**, której treść podaję poniżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY PLESZEW**

Pleszew, dn. 25.01.2018 r.

Znak GK.6220.5.2017.MCh

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.1, ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, 80 ust. 1 oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017.1405.), art.2 ust. 1 pkt. 42 oraz art.3 ust. 1 pkt. 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) oraz art. 104 k.p.a. (Dz.U.2017.1257 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku p. Katarzyny Durskiej, zam. Grodzisko 26, 63-300 Pleszew i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz po uzgodnieniu środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Pleszewie

Ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn „Budowa placu magazynowego przeznaczonego na skup złomu, metali kolorowych i kasację pojazdów oraz budowie budynku stacji demontażu” na działce nr 18/2, ark. 23, obręb Kowalew w oparciu o:

- raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony w marcu 2017 r. przez Sebastiana Wójcika i Mikołaja Zielnicę z firmy Green Line Laboratorium Badań Środowiskowych z siedz. w Luboniu

i określam warunki realizacji tej inwestycji

* Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do mniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na wybudowaniu stacji demontażu pojazdów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działki o numerze ewidencyjnym 18/2 ark. 23 obręb Kowalew, gmina Pleszew. Powierzchnia obszaru przeznaczonego do przekształcenia wyniesie 2500 m², z czego ok. 650 m² stanowią będą budynki, a pozostałą powierzchnię stanowią będzie plac manewrowy oraz plac magazynowy dla złomu. W ramach inwestycji prowadzony będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16

01 04* w ilości 420 Mg/rok oraz 16 01 06 w ilości 100 Mg/rok. Dodatkowo Inwestor planuje zbieranie odpadów o kodach: 12 01 01, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 19 12 02, 19 12 03.

Na terenie stacji demontażu wyodrębnione będą sektory: przyjmowania pojazdów; magazynowania przyjętych pojazdów (zadaszony plac magazynowy); usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów: demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (budynek demontażu), magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (zadaszana hala magazynowa, plac magazynowy). Część placu magazynowego, wykorzystana zostanie jako punkt skupu złomu. Szacuje się iż na placu posadowione będą: 12 pojemników o pojemności 2,2 m³ i 2 pojemniki o pojemności 7 m³. Kontenery będą zakryte plandeką, w celu zabezpieczenia odpadów przed opadami atmosferycznymi.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. w projektowanej działalności należy przyjąć rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące ujemne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko i gwarantujące dotrzymywanie wynikających z mocy prawa standardów emisyjnych oraz warunków emisji wynikających z odpowiednich pozwoleń,
2. Na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 13 01 04* w maksymalnej ilości do 420 Mg/rok i o kodzie 16 01 06 w maksymalnej ilości do 100 Mg/rok.
3. Na terenie placu magazynowego prowadzić zbieranie odpadów o kodach: 12 01 01, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 19 12 02, 19 12 03,
4. Wytwarzanie na etapie eksploatacji odpady magazynować w szczelnych pojemnikach, kontenerach lub big bagach na szczelnej, utwardzonej powierzchni.
5. Zakład wyposażać w sorbenty służące do neutralizacji wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych.
6. Wszelkie prace związane z demontażem pojazdów wykonywać wewnątrz budynku przy zamkniętych drzwiach i oknach.
7. Działalność zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj w godzinach od 6:00 do 22:00.

8. Usuwanie płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów wykonywać z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu zapewniającego jak największą hermetyzację procesu.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji (projekcie budowlanym)

1. projekt budowlany powinien zawierać wytyczne wykonania robót budowlanych uwzględniając ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.
2. projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wyszczególnionych w punkcie II niniejszej decyzji,
3. Ścieki przemysłowe z miejsc magazynowania odpadów, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywać do oczyszczalni ścieków.
4. Wody opadowe i roztopowe z połąci dachowych odprowadzać w sposób nieorganizowany do gruntu w granicach nieruchomości, do której Inwestor posiada tytuł prawny, bez szkody dla terenów sąsiednich.
5. Budynek, w którym prowadzony będzie demontaż wykonać z materiałów zapewniających izolacyjność akustyczną przegród zewnętrznych nie mniejszą niż 28 dB.
6. Zbierane odpady magazynować w szczelnych pojemnikach zakrytych plandeką.
7. Zapewnić utwardzenie i szczelność powierzchni we wszystkich sektorach.
8. Ciepło dla potrzeb ogrzewania pomieszczenia stacji demontażu zapewnić z wykorzystaniem urządzeń grzewczych zasilanych energią elektryczną lub innych źródeł niepowodujących emisji substancji do powietrza.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładu, o dużym ryzyku wystąpieniu poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58 poz. 535 ze zmian.).

- ## **V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**
- Lokalny zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz odległość od granicy państwa, dokumentuje iż transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie będzie mieć miejsca i nie wymaga przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.

VI Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie stwierdza się potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

VIII. **Nie stwierdzam** konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 12.09.2016 r. wpłynął do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew wniosek p. Katarzyny Durskiej, zam. Grodzisko 26, 63-300 Pleszew w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Budowa placu magazynowego przeznaczonego na skup złomu, metali kolorowych i kasację pojazdów oraz budowie budynku stacji demontażu**” na działce nr 18/2, ark. 23, obręb Kowalew, gdyż inwestycja zgodnie z art.2 ust. 1 pkt. 42 oraz art. 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko jest wymagana.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz.

Po przeprowadzeniu postępowania wstępnego w dniu 21.04.2017 r. Inwestor przedłożył raport oddziaływania inwestycji na środowisko sporządzony w marcu 2017 r. przez Sebastiana Wójcika i Mikołaja Zielnicę z firmy Green Line Laboratorium Badań Środowiskowych z siedz. w Luboniu.

Stosowanie do art. 77 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 12.05.2017 r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii dla ww. inwestycji.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i wyłożeniu do Publicznej wiadomości raportu oddziaływania inwestycji na środowisko – obwieszczenie znak GK.6220.5.2017.MCh z dnia 15.05.201 r. Termin wnoszenia uwag i wniosków obowiązywał od 16.05.2017 r. do 05.03.2017 r. W terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismami znak WOO-I.4242.84.2017.MC.2 z dnia: 14.06.2017 r., 14.07.2017 r., 11.08.2017 r., 12.10.2017 r., 13.11.2017 r. przesłał pisma o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy.

Regionalny Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 03.08.2017r. oraz 19.10.2017 r. wezwał inwestora do wyjaśnień i uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z zakresu m.in. ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, Ochrony przyrody, hydrologii, gospodarki ściekowej, gospodarki odpadami.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie wydał postanowienie znak ON.NS.72.3.2.2017 z dnia 08.06.2017 r. w którym opiniuje pozytywnie warunki realizacji inwestycji w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych przy spełnieniu wymagań i zaleceń wynikających z raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew w dniu 14.12.2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przesłał postanowienie znak WOO-I.4242.84.2017.MC.10 z dnia 11.12.2017 r. w którym uzgodnił i określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 20.12.2017 r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadomieniem znak GK.6220.5.2017.MCh poinformował strony, że zebrano już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z możliwością wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i odwołania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na wybudowaniu stacji demontażu pojazdów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działki o numerze ewidencyjnym 18/2 ark. 23 obręb Kowalew, gmina Pleszew. Powierzchnia obszaru przeznaczonego do przekształcenia wyniesie 2500 m², z czego ok. 650 m² stanowić będą budynki, a pozostałą powierzchnię stanowić będzie plac manewrowy oraz plac magazynowy dla złomu. W ramach inwestycji prowadzony będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04* w ilości 420 Mg/rok oraz 16 01 06 w ilości 100 Mg/rok. Dodatkowo Inwestor planuje zbieranie odpadów o kodach: 12 01 01, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 19 12 02, 19 12 03.

Na terenie stacji demontażu wyodrębnione będą sektory: przyjmowania pojazdów; magazynowania przyjętych pojazdów (zadaszony plac magazynowy); usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów: demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (budynek demontażu), magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (zadaszana hala magazynowa, plac magazynowy). Część placu magazynowego, wykorzystana zostanie jako punkt skupu złomu. Szacuje się iż na placu posadowione będą: 12 pojemników o pojemności 2,2 m³ i 2 pojemniki o pojemności 7 m³. Kontenery będą zakryte plandeką, w celu zabezpieczenia odpadów przed padami atmosferycznymi.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowe będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach, pojemnikach lub big bagach, w wyznaczonych miejscach na terenie, do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny. Wszystkie miejsca magazynowania odpadów będą posiadały szczelne, utwardzone podłoże. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, kiedy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Ponadto, Inwestor zakłada, że zakład zostanie wyposażony w sorbenty służące do neutralizacji wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych. Powyższe założenia zostały zapisane jako warunki niniejszego postanowienia.

Opisany w raporcie i uzupełnieniach sposób postępowania z odpadami powinien zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem. Przy założeniu, że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami niniejszego postanowienia inwestycja nie będzie naruszać przepisów w zakresie gospodarki odpadami.

Z przedstawionych w dokumentacji informacji wynika, iż przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych. Na podstawie ogólnodostępnych informacji (<http://epsh.pgi.gov.pl>) ustalono, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obrębie jednostki hydrogeologicznej abQII/Tr. Głównym użytkowym poziomem wodonośnym tego obszaru jest, zbudowany z piasków różnej granulacji, poziom czwartorzędowy. Jest on związany z pisakami międzyglinowymi oraz z piaskami akumulacji aluwialnej. Izolowany jest od powierzchni terenu kilku, kilkudziesięciometrową warstwą glin morenowych zabezpieczających go przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi. W promieniu 500m od terenu przedsięwzięcia brak ujęć wód podziemnych.

Źródłem zaopatrzenia w wodę do celów socjalno-bytowych pracowników będzie sieć wodociągowa. Ścieki bytowe odprowadzane do szczelnego zbiornika, a następnie przekazywane do oczyszczalni ścieków. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2017 r. poz 1289) obowiązkiem właściciela nieruchomości jest przyłączenie nieruchomości do istniejącej sieci kanalizacyjnej, a tylko w przypadku, gdy budowa sieci kanalizacyjnej jest technicznie lub ekonomicznie nieuzasadniona wyposażenie jej w bezodpływowy zbiornik nieczystości ciekłych lub z przydomową oczyszczalnię ścieków bytowych, spełniające wymagania określone w przepisach odrębnych. W związku z powyższym, gdy zaistnieje taka możliwość Inwestor będzie zobowiązany do odprowadzania ścieków bytowych do zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe i roztopowe z połąci dachowych będą odprowadzane z sposób niezorganizowany do gruntu. Ścieki przemysłowe z miejsc magazynowania odpadów będą ujmowane w system ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywane do oczyszczalni ścieków. Powyższe

założenia zostały ujęte w warunkach niniejszego postanowienia w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Inwestor nie planuje mycia posadzek w hali demontażu pojazdów oraz kontenerów.

Zgodnie z art. 81 ust, 3 ustawy o oś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry wprowadzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967). Zgodnie z nowym podziałem jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach JCWPd nr 600081 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrażonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, planowane przedsięwzięcie położone będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Ner” o kodzie PLRW600017184949, w statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na ciekach. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z poborem wód podziemnych na potrzeby planowanej działalności, nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód powierzchniowych żadne substancje. Po szczegółowym przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia poza obszarami wodno-błotnymi, jak również strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, wzięwszy pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarowania odpadami nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe. W związku z powyższym należy gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla wskazanych jednolitych części wód.

Jak wynika z informacji zawartych w raporcie zakład zostanie zlokalizowany w mieszkalno- usługowej części Kowalewa. Przeważającą formą zagospodarowania terenu są tereny przemysłowe , usługowe oraz zabudowania mieszkalne, zagrodowe wraz z polami uprawnymi. Teren zabudowy zagrodowej położony po stronie północno-zachodniej terenu inwestycji w odległości ok.. 100 m. W odległości ok. 20 m, po stronie zachodniej, znajduje się budynek jednorodzinny będący własnością Inwestora. Ponadto, jak wyjaśniono w raporcie i w uzupełnieniu do raportu, w odległości ok.. 80 m w kierunku południowym znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Jak przedstawiono w raporcie głównymi źródłami hałasu na terenie przedsięwzięcia będzie ruch pojazdów, prace związane z demontażem pojazdów oraz z przetadunkiem i magazynowaniem złomu. Wszelkie prace związane z demontażem pojazdów prowadzone będą wewnątrz budynku. Stacja demontażu wyposażona będzie w urządzenia

diagnostyczne do testowania zespołów PWE przeznaczonych do sprzedaży, urządzenia do odsysania płynów i gazów z pojazdów, zespoły kluczy pneumatycznych, szlifierki, wiertarki i narzędzia ręczne. Poziom hałasu wewnątrz budynku nie przekroczy 85 dB, przy izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych wynoszącej 28 dB. Praca w budynku demontażu odbywać się będzie przy zamkniętych drzwiach o oknach. Analizując hałas związany z ruchem pojazdów Inwestor założył, że w ciągu 8 godzin pracy zakładu na teren zakładu wjedzie łącznie do 4 samochodów osobowych i maksymalnie jeden pojazd ciężarowy. Załadunek złomu trwać będzie do pół godziny dziennie, a w procesie załadunku wykorzystywana będzie ładowarka.

Dla wyżej opisanych warunków pracy w raporcie wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku i wyznaczono dwa punkty obserwacyjne, na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem. Z przeprowadzonych obliczeń akustycznych wynika, że w najniekorzystniejszym punkcie poziom hałasu wynosi 43,8 dB. A zatem planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W symulacji propagacji hałasu założono, że zakład będzie pracował wyłącznie w porze dziennej, demontaż pojazdów odbywać się będzie wewnątrz budynku przy zamkniętych drzwiach i oknach, a izolacyjność akustyczna ścian zewnętrznych będzie nie mniejsza niż 28 dB. W celu spełnienia tych założeń i dotrzymania akustycznych standardów jakości środowiska powyższe warunki zostały wpisane do niniejszego postanowienia.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu, procesy związane z usuwaniem poszczególnych elementów konstrukcyjnych pojazdów z wykorzystaniem szlifierki ręcznej. Płyny eksploatacyjne z pojazdów usuwane będą z wykorzystaniem urządzeń ssących, charakteryzujących się wysokim stopniem hermetyczności. Jednakże pomimo tego część oparów benzyny i oleju napędowego może przedostać się do atmosfery, w związku z powyższym proces ten również uwzględniono w analizie. Z informacji przedstawionych w raporcie wynika, iż w zakładzie nie będą usuwane substancje zubożające warstwę ozonową z układów klimatyzacyjnych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza nałożono na Inwestora obowiązek zapewnienia ciepła dla potrzeb ogrzewania pomieszczenia stacji demontażu z wykorzystaniem urządzeń grzewczych zasilanych energią elektryczną lub innych źródeł niepowodujących emisji substancji do powietrza.

W raporcie przedstawiono obliczenia wielkości emisji substancji do powietrza z wyżej wskazanych źródeł oraz obliczenia ich rozprzestrzenienia w powietrzu. Obliczenia wskazały, iż wielkości emisji, nie będą powodować przekroczenia wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) poza terenem inwestycji, a także, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w

rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1031).

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia zakłada się, że nie będzie ono miało znaczącego negatywnego wpływu na klimat. Jak wynika z przedstawionych informacji inwestycja nie będzie położona na terenach zalewowych oraz zagrożonych wystąpieniami powodzi, a także terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi. Uwzględniając przewidywany zakres i technologię prac budowlanych, rodzaj i lokalizację inwestycji, sposób zasilania w energię oraz przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne obiektów i instalacji należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do postępujących zmian klimatu.

Przedmiotowa inwestycja położona będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. Sm.). W odległości ok. 5 km od miejsca realizacji inwestycji znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002. Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie teren przeznaczony pod planowaną inwestycję w chwili obecnej wykorzystywany jest rolniczo, pod uprawy. Ponadto nie odnotowano na nim występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt.

Uwzględniając lokalizację inwestycji poza terenami cennymi przyrodniczo, przy zastosowaniu przepisów ochrony gatunkowej, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ponadto ze względu na lokalizację nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na krajobraz. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzania oceny jego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. *Od decyzji niniejsze służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.*
2. *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie czterech lat, od dnia w którym stała się ostateczna.*
3. *Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.*

Otrzymują:

1. p. Katarzyna Durska, zam. Grodzisko 26, 63-300 Pleszew
2. strony wg art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (poprzez obwieszczenie): strona internetowa Urzędu Miasta i Gminy Pleszew: bip.pleszew.pl, tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Pleszew, tablice ogłoszeń sołectwo Kowalew,
3. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

załącznik do decyzji GK.6220.5.2017.MCh z dnia 25.01.2018 r.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na wybudowaniu stacji demontażu pojazdów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na terenie działki o numerze ewidencyjnym 18/2 ark. 23 obręb Kowalew, gmina Pleszew. Powierzchnia obszaru przeznaczanego do przekształcenia wyniesie 2500 m², z czego ok. 650 m² stanowiąc będą budynki, a pozostałą powierzchnię stanowiąc będzie plac manewrowy oraz plac magazynowy dla złomu. W ramach inwestycji prowadzony będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04* w ilości 420 Mg/rok oraz 16 01 06 w ilości 100 Mg/rok. Dodatkowo Inwestor planuje zbieranie odpadów o kodach: 12 01 01, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 19 12 02, 19 12 03.

W zakładzie, w ramach demontażu pojazdów, są wykonywane następujące czynności:

- zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji:
 - paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
 - układu klimatyzacyjnego bez jego opróżniania,
- wymontowanie:
 - filtra oleju,
 - przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
 - akumulatora,
 - zbiornika z gazem bez jego opróżniania,
 - katalizatora spalin,
 - kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986r.,
 - elementów zawierających rtęć
 - szyb,
 - opon,
 - części zawierających metale ciężkie,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu;
- wymontowaniu elementów zawierających materiały wybuchowe i unieszkodliwieniu ich poprzez ich wyzwolenie w sposób mechaniczny.

Stacja demontażu zostanie zaprojektowana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 lipca 2005 roku w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębnione są następujące sektory:

- **Sektor przyjmowania pojazdów** zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Na terenie, gdzie jest sektor przyjmowania pojazdów, znajdować się będzie urządzenie ważące.
- **Sektor magazynowania przyjętych pojazdów** zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni, z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.
- **Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów**, zlokalizowany będzie w obiekcie budowlanym. Magazyn ten posiadać będzie utwardzone, szczelne podłoże, które dodatkowo

wyposażone będzie w system odprowadzania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Magazyn będzie w pełni zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych. Sektor ten wyposażony będzie w:

- a) urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- b) oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne – spełniające wymagania z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i pracy z dnia 4 sierpnia 2004r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. Nr 192, poz. 1968),
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - układy klimatyzacyjne (w zakładzie nie będą usuwane substancje zubożające warstwę ozonową z układów klimatyzacyjnych),
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć.
- c) pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. Nr 96, poz. 860);
- d) sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów;

Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem będą niezwłocznie usuwane z sektora usuwania z pojazdów elementów niebezpiecznych.

4. **Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia** zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni w obiekcie budowlanym. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów

eksploatacyjnych (na półkach i w pojemnikach ustawionych na uszczelnionej i utwardzonej powierzchni w magazynie).

5. **Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów** zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą odrębnie w wydzielonym miejscu w magazynie, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach. Zbiorniki z gazem magazynowane będą z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 21 listopada 2005 (Dz.U. 243, poz. 2063). Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu zakładu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczających przed osunięciem.

Stacja demontażu odbierać również będzie, bezpośrednio lub poprzez punkty zbierania pojazdów, pojazdy wycofane z eksploatacji od ich ostatnich właścicieli i będzie wydawała zaświadczenia o demontażu pojazdu, które będą podstawą wyrejestrowania pojazdu (unieważnienie dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych oraz wydanie zaświadczenia o demontażu pojazdu). Operator prowadzący stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie prowadził również ewidencję zaświadczeń o wyrejestrowaniu pojazdu.

Po demontażu, odpady kwalifikowane są do właściwego kodu odpadu a następnie umieszczane w specjalistycznych pojemnikach, kontenerach, big bagach w wydzielonym miejscu zakładu a następnie przekazywane do przetwarzania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Pozostała część placu magazynowego, wykorzystana zostanie jako punkt skupu złomu. Każdy z odpadów, magazynowany będzie w szczelnym, zamykanym pojemniku – kontenerze. Szacuje się iż na placu posadowione będą:

- 12 pojemników o pojemności 2,2m³,
- 2 pojemniki o pojemności 7m³.