

Pleszew, dn. 12.08.2020r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew
ul. Rynek 1,
63 – 300 Pleszew

ZAWIADOMIENIE OS.6220.1.8.2020.AP6

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020.256 t.j.) w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020.283 t.j.), Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 12.08.2020r. została wydana decyzja Znak OS.6220.1.8.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **pn „Budowa łącznika drogowego do strefy Ekonomicznej w miejscowości Golina wraz z odwodnieniem”**, której treść podaję poniżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**BURMISTRZ
MIAST I GMINY PLESZEW**

Znak OS 6220.1.8.2020

Pleszew, dn. 12.08.2020r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020.283. t.j.), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019.1839) oraz art. 104 k.p.a. (Dz. U. 2020.256 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jarocin, Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin w imieniu której działa pełnomocnik p. Ireneusz Ignaszak, Budownictwo Komunalne Projekty, Nadzory Ireneusz Ignaszak, Os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko **pn. „Budowa łącznika drogowego do strefy Ekonomicznej w miejscowości Golina wraz z odwodnieniem”** i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie oraz Państwowego Gospodarstwa wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu

orzekam

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,*
- 2. Zatwierdzam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę*

informacje art. 63 ust. 1 ustawy oraz wskazuje konieczność uwzględnienia w projekcie budowlanym następujących warunków i wymagań:

- a) Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zorganizować je na terenie utwardzonym;
- b) Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych;
- c) Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
- d) Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu (np. folię PEHD/HDPE gr. min. 1,5 mm) w sposób zabezpieczający przed powstaniem odcieków- w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych;
- e) Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- f) Zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować poza terenem przyległym do cieków wodnych, w możliwie jak największej odległości;
- g) Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku;
- h) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września

do końca lutego;

- i) Wycinkę drzew ograniczyć do ilości nie większej niż 102 drzewa a wycinkę krzewów do powierzchni nie większej niż 1458,0 m²;
- j) Usunięcie drzew o obwodzie pni powyżej 50cm prowadzić pod nadzorem specjalistów chiropterologa i entomologa;
- k) Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odstonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem;
- l) Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu, a także zaplecze budowy wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew oraz z dala od siedliska 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny;
- m) Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, taka sama kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;
- n) Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. W przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych 2;1, a o obwodach powyżej 200 cm do 3;1;

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Uzasadnienie

W dniu 27.02.2020r. do Burmistrza Jarocina wpłynął wniosek Gminy Jarocin Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin w imieniu której działa pełnomocnik p. Ireneusz Ignaszak, Budownictwo Komunalne Projekty, Nadzory Ireneusz Ignaszak, Os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Budowa łącznika drogowego do strefy Ekonomicznej w miejscowości Golina wraz z odwodnieniem”**. W dniu 04.03.2020r. Burmistrz Jarocina, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Jarocina zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu z wnioskiem w sprawie wydania opinii w toku wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż inwestycja zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

Organy po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów w swych pismach o sygnaturze odpowiednio:

1. ON.NS.71.2.13.2020 z dnia 20.03.2020r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie wydał opinię sanitarną, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
2. PO.ZZŚ.2.435.72m.2020.JS.AN z dnia 18.03.2020r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu wydał opinię, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując warunki i wymagania,

3. WOO-II.4220.36.2020.JS.3 z dnia 19.05.2020r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując warunki i wymagania.

Pismem z dnia 30.04.2020r. (wpływ do urzędu 05.05.2020r.) dyrektor wydziału Urzędu miejskiego w Jarocinie Sebastian Walczak wniósł o wyznaczenie organu do załatwienia sprawy z w/w wniosku do SKO w Kaliszu. We wniosku wskazano, iż Burmistrz Jarocina jest właścicielem działki, na której jest planowana inwestycja. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Kaliszu postanowieniem z dnia 08.05.2020r. znak SKO- 4220a/18/20 postanowił wyłączyć Burmistrza Jarocina Adama Pawlickiego od prowadzenia sprawy z wniosku Gminy Jarocin reprezentowanej przez pełnomocnika Ireneusza Ignaszaka z dnia 27 lutego 2020r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa łącznika drogowego do Strefy Ekonomicznej w miejscowości Golina wraz z odwodnieniem” oraz wyznaczyć Wójta Gminy Kotlin do prowadzenia w/w sprawy. Wójt Gminy Kotlin pismem z dnia 02.06.2020r. (wpływ do Kolegium 09.06.2020r.) wskazał, iż zwraca się z prośbą o przekazanie sprawy innemu organowi. Organ wskazał, iż powyższa prośba podyktowana jest zwolnieniem lekarskim Elżbiety Skowrońskiej jedyne go pracownika prowadzącego przedmiotowe sprawy w tut. Urzędzie. Ponadto wymieniony pracownik zamieszkuje w Jarocinie przy ul. Kujawskiej i pozostaje w wieloletnim zbiorowym konflikcie z Burmistrzem Jarocina dotyczącym niepodejmowania czynności budowy dróg gminnych w rejonie ul. Wrocławskiej, Kujawskiej i Brodowej pomimo

corocznego zgłaszania ich do planu budżetu gminy. Jednocześnie jako wieloletni pracownik samorządowy Urzędu Miejskiego w Jarocinie, jest w bliskim kontakcie z wieloma pracownikami Urzędu Miejskiego w Jarocinie, co może skutkować brakiem obiektywizmu w przedmiotowej sprawie. Samorządowe Kolegium postanowieniem z dnia 15.06.2020r. znak SKO-4220a/23/20 postanowił wyznaczyć Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew od prowadzenia sprawy z wniosku Gminy Jarocin, reprezentowanej przez pełnomocnika Ireneusza Ignaszaka z dnia 27 lutego 2020r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa łącznika drogowego do Strefy Ekonomicznej w miejscowości Golina wraz z odwodnieniem” w miejsce wcześniej wyznaczonego postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu z dnia 08.05.2020r. znak SKO 4220A/23/20 Wójta Gminy Kotlin.

W dniu 13.07.2020r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadomieniem OS.6220.1.8.2020., poinformował strony postępowania, że zebrano wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew przed wydaniem decyzji nie stwierdzającej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś ustalono, iż celem przedsięwzięcia jest budowa łącznika od drogi krajowej nr 15 do terenów inwestycyjnych w miejscowości Golina (do drogi powiatowej nr 4171P). Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nieruchomości stanowiących działki o nr. ewid. 94/16, 94/20, 84/4, 80, 87, 86, 85/1, 98/2, 111/2, 111/3, 111/4, 112, 113/1, 108, 114/6, 105/2, 94/2, 89 i 85/5 obręb Golina. Inwestycja realizowana będzie częściowo po śladzie istniejącej drogi gminnej oraz na terenie pól uprawnych. W ramach realizacji zadania przewidziano budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo rowerowych, chodników, zatok autobusowych, pasów zieleni, rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej(w pasie drogowym). Długość budowanego odcinka drogi wynosić będzie maksymalnie 1 550,00 m, a całkowita długość łącznika wynosić będzie maksymalnie 1 700,00 m. według przedstawionych dokumentów przedsięwzięcie obejmuje roboty przygotowawcze, wycinkę drzew, wybudowanie wypustów deszczowych, wykonanie rowów drogowych, ustawienie krawężników betonowych, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z profilowaniem, wykonanie warstwy konstrukcyjnej jezdni, skrzyżowań, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i chodników, wykonanie nawierzchni ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i chodników, wykonanie nawierzchni ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i chodników, regulację obwodów włączników i zaworów urządzeń podziemnych, roboty porządkowe oraz wykonanie nowych nasadzeń zieleni. Droga na początkowym odcinku przebiegać będzie częściowo istniejącym śladem drogi asfaltowej- ul. Asfaltowej w Golinie. Od km 0+134,9 nastąpi poszerzenie pasa drogowego i budowa nowego odcinka. Droga przebiegać będzie przez pola uprawne oraz w sąsiedztwie terenu leśnego. Maksymalna długość odcinka wyniesie 1550,00 m, natomiast całość przedsięwzięcia będzie mieć długość maksymalnie 1700,00 m.

Celem inwestycji jest zapewnienie połączenia drogowego do terenów przemysłowych położonych w miejscowości Golina. Dotychczas dojazd

do terenów przemysłowych w Golinie odbywał się ul. Dworcową w Golinie. W wyniku realizacji zadania ruch zostanie przeniesiony na planowany układ komunikacyjny (wjazd od drogi krajowej DK 15).

Biorąc pod uwagę kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 lit.c ustawy ooś, stwierdzono, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz nie będzie wiązać się ze znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną m. in. kruszywo łamane, beton, piasek, beton asfaltowy, woda oraz oleje napędowe.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza na etapie eksploatacji. Fakt, iż nowa droga poprawi stan techniczny istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenia emisji spalin. Nastąpi także poprawa jakości i komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Niewielka emisja substancji do powietrza może nastąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia (faza prac budowlanych). Będzie związana ona z powstaniem pyłów w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisja ta będzie miała charakter miejscowy i okresowy oraz iż ustanie po zakończeniu prac budowlanych należy je uznać za pomijalne.

Analizując rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, stwierdzić należy, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z przepisami, normami obowiązującymi, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie ze względu na położenie geograficzne nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej (trzęsienia ziemi, powódź oraz osuwiska).

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na klimat. Emitowany będzie gaz cieplarniany- dwutlenek węgla. Emisja dwutlenku węgla wystąpi na etapie realizacji przedsięwzięcia w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu wykorzystanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie niewielka i krótkotrwała, tak więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będą pojazdy spalinowe poruszające się po przedmiotowej drodze.

Uwzględniając kryteria art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Źródłem powstawania odpadów na etapie prac wykonawczych będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi (odpady betonowe, mieszanki bitumiczne, tworzywa sztuczne). Droga na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstania odpadów.

Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą: od km 0+000,00 do km 0+146,40 powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu; od km 0+146,40 do km 0+386,50 powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do ścieku przykrawężnikowego, a następnie do wypustów deszczowych, dalej przekanalikami do projektowanych rowów; od km 0+386,50 do 1+671,15 z jednego pasa ruchu- powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego rowu, z drugiego pasa ruchu- powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do ścieku przykrawężnikowego, a następnie do wypustów deszczowych, a dalej przykanalikami do projektowanego rowu.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu

ochronę środowiska gruntowo- wodnego na etapie budowy. Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo- wodne. Zaplecze budowy zorganizowane zostanie w wyznaczonym miejscu, a prace budowlane prowadzone będą wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku. Odpady magazynowe będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach w zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu. Plac budowy wyposażony będzie w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych. Naprawy oraz tankowanie maszyn odbywać się będą poza terenem inwestycji, w wyznaczonym do tego miejscach. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagały by odpowiedniego zagospodarowania. Podczas realizacji inwestycji powstawać będą nieczystości ciekłe o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Pracownicy budowy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętym serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a,b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś oraz na podstawie dołączonych dokumentów ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na terenach wodno- błotnych w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, leśnych i przylegających do jezior. Z dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie miało być zlokalizowane na obszarach krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, nie będzie zlokalizowane także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej i na obszarze o dużej gęstości zaludnienia. W związku z powyższym nie przewidują się przekroczenia w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś na podstawie przedstawionych materiałów, stwierdzono, że teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest PLB300007 obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie znajdujący się w odległości ok. 13 km od planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną siecią korytarzy ekologicznych inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt Korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Z analizy dokumentacji wynika, iż realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 102 drzew i 4 skupisk krzewów o powierzchni łączniej ok. 1458,0 m². Pośród drzew przeznaczonych do wycinki ok. 50 posiada obwód pnia powyżej 100 cm i ok. 11 drzew powyżej 200 cm. Poza sezonem wegetacji nie zidentyfikowano grzybów, porostów, mchów, chronionych roślin krzewiastych i drzewiastych. Stwierdzono także brak występowania oznak żerowania ksylofagów chronionych w tym z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. Wycięte mają być nie więcej niż 102 drzewa i krzewy do powierzchni nie większej niż 1458,0 m². Zostaną w zamian nasadzone drzewa rekompensujące w liczbie co najmniej jedno drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia do 100 cm, dwa drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia 101-200 cm i trzy drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia powyżej 201 cm. Wnioskodawca zaproponował nasadzenia drzew z gatunku jarzab pospolity, który ze względu na osiągnięte rozmiary pozwoli na wkomponowanie w ograniczoną przestrzeń pasa drogowego oraz berberysów pospolitych jako osłony zieleni pod drzewami.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia z załącznika inwentaryzacji przyrodniczej wynika, że planowana inwestycja graniczyć będzie z częścią leśną, położonych na terenach leśnictwa Potarzyca. W niektórych miejscach bezpośrednio przyległych do istniejącej drogi leśnej występuje m. In. Bór mieszany świeży oraz jedno stanowisko siedliska chronionego grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny 9170. W wyjaśnieniach inwestora inwestycja nie koliduje z gruntami leśnymi i została zaprojektowana tak, aby w liniach rozgraniczających całkowicie pominać grunty leśne. Nie przewiduję się negatywnego oddziaływania na warunki sąsiadujących siedlisk leśnych. Zakres budowy nie będzie

związany z czasowym zajęciem gruntów. Sąsiedztwo grądu występuje na końcowym odcinku (na odległości ok. 50m). Zaplecze budowy, miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizowane zostaną poza sąsiedztwem ww. siedliska.

Wycinka drzew powyżej 50 cm będzie prowadzona przy udziale specjalistów chiropterologa i entomologa, którzy przed wycinką dokonają oględzin pod kątem obecności chronionych gatunków bezkręgowców i nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania- wskażą dopuszczalne terminy i sposób prowadzenia wycinki.

Drzewa nie przeznaczone do wycinki ochronione zostaną przed mechanicznymi uszkodzeniami poprzez odpowiednie zabezpieczenie pni. Miejsce składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu będzie poza obrysem rzutu koron drzew. Odsłonięte systemy korzeniowe chronione będą przed przesuszeniem i przemarzeniem. W trakcie prac ziemnych regularnie będą sprawdzane wykopy i uwalniane zwierzęta w nich uwięzione.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Na podstawie dokumentów ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600016185269- Lubieszka, a także w granicach jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW6000061.

W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych na Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami

chronionymi, realizację w odcinku istniejącego pasa drogowego oraz realizację zgodnie z warunkami nie przewiduje się jego znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumiana jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto planowane przedsięwzięcie

nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w w/w punktach, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d i g ustawy o oś stwierdzono, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowisk. Źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na brak terenów mieszkaniowych w najbliższym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując dokumentację oraz uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś stwierdzono, iż uciążliwość związana z realizacją przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w sąsiedztwie obszaru wykorzystywanego rolniczo, pól uprawnych, lasu oraz pojedynczej zabudowy przemysłowo- usługowej, brak jest zatem terenów wymagających ochrony akustycznej. Droga charakteryzować się będzie kategorią ruchu KR4. Maksymalne natężenie ruchu wyniesie 300 pojazdów

lekkich na godzinę i 50 pojazdów ciężkich na godzinę w porze dnia oraz 75 pojazdów lekkich na godzinę i 12 pojazdów ciężkich na godzinę w porze nocy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej biorąc pod uwagę rodzaj planowanej inwestycji, jej skalę, lokalizację oraz prognozowane natężenie ruchu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduję się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że ze względu na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zrealizowanie inwestycji z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko, zgodnie z opisem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie pogorszy stanu środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Ireneusz Ignaszak- pełnomocnik
2. a/a

Do wiadomości:

1. strony postępowania (BIP MiG Pleszew, BIP Jarocin, tablica ogłoszeń wsi Golina)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie

Sporządziła:

Agata Pawłowska

Tel. 62 580 11 89

apawlowska@pleszew.pl

Załącznik do decyzji znak OS 6220.1.8.2020 z dnia 12.08.2020r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie łącznika od drogi krajowej nr 15 do terenów inwestycyjnych w miejscowości Golina (do drogi powiatowej nr 4171P). Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nieruchomości stanowiących działki o nr. ewid. 94/16, 94/20, 84/4, 80, 87, 86, 85/1, 98/2, 111/2, 111/3, 111/4, 112, 113/1, 108, 114/6, 105/2, 94/2, 89 i 85/5 obręb Golina. Inwestycja realizowana będzie częściowo po śladzie istniejącej drogi gminnej oraz na terenie pól uprawnych. W ramach realizacji zadania przewidziano budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo rowerowych, chodników, zatok autobusowych, pasów zieleni, rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej (w pasie drogowym). Długość budowanego odcinka drogi wynosić będzie maksymalnie 1 550,00 m, a całkowita długość łącznika wynosić będzie maksymalnie 1 700,00 m. według przedstawionych dokumentów przedsięwzięcie obejmuje roboty przygotowawcze, wycinkę drzew, wybudowanie wypustów deszczowych, wykonanie rowów drogowych, ustawienie krawężników betonowych, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z profilowaniem, wykonanie warstwy konstrukcyjnej jezdni, skrzyżowań, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i chodników, wykonanie nawierzchni ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i chodników, wykonanie nawierzchni ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i chodników, regulację obwodów włazów i zaworów urządzeń podziemnych, roboty porządkowe oraz wykonanie nowych nasadzeń zieleni. Droga na początkowym odcinku przebiegać będzie częściowo istniejącym śladem drogi asfaltowej- ul. Asfaltowej w Golinie. Od km 0+134,9 nastąpi poszerzenie pasa drogowego i budowa nowego odcinka. Droga przebiegać będzie przez pola uprawne oraz w sąsiedztwie terenu leśnego. Maksymalna długość odcinka wyniesie 1550,00 m, natomiast całość przedsięwzięcia będzie mieć długość maksymalnie

1700,00 m. Celem inwestycji jest zapewnienie połączenia drogowego do terenów przemysłowych położonych w miejscowości Golina. Dotychczas dojazd do terenów przemysłowych w Golinie odbywał się ul. Dworcową w Golinie. W wyniku realizacji zadania ruch zostanie przeniesiony na planowany układ komunikacyjny (wjazd od drogi krajowej DK 15).