

Pleszew, dn. 14.06.2022 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew
ul. Rynek 1,
63 – 300 Pleszew

OBWIESZCZENIE OS.6220.1.19.2021.KP.14

Na podstawie art. 49a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 14.06.2022 r. została wydana decyzja OS.6220.1.19.2021.KP13 w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn „**Budowa ul. Zagajkowej w Golinie**”, której treść podaję niżej.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**z up. BURMISTRZA
MIASTA I GMINY PLESZEW**

OS.6220.1.19.2021.KP.13

Pleszew, dn. 14.06.2022r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt. 2, art. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), § 3 ust 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 k.p.a. (Dz.U. z 2021 r., poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Jarocin, al. Niepodległości 10, 63-200 Kalisz** w imieniu której działa pełnomocnik **Artur Smarzyński, Konsorcjum Polimex Infrastruktura Sp. z o. o. al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa, Polimex Mostostal S.A. al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa**, w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn „**Budowa ul. Zagajkowej w Golinie**” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

orzekam

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2. Zatwierdzam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy oraz wskazuję konieczność uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz w trakcie realizacji przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:**
 - a) prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
 - b) materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie,
 - c) masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją do powietrza,
 - d) do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku,

- e) miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego,
- f) teren przedsięwzięcia wyposażić w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- g) prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn,
- h) zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom,
- i) w okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą,
- j) nie prowadzić tankowania i napraw na terenie budowy,
- k) teren budowy wyposażić w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
- l) zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- m) nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- n) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności,
- o) pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
- p) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
- q) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem,
- r) nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- s) na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień,
- t) teren budowy wyposażić w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty,
- u) ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu,

- v) na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

****Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.***

Uzasadnienie

W dniu 21.12.2021r. wpłynął do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew wniosek **Gminy Jarocin, al. Niepodległości 10, 63-200 Kalisz** w imieniu której działa pełnomocnik **Artur Smarzyński, Konsorcjum Polimex Infrastruktura Sp. z o. o. al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa, Polimex Mostostal S.A. al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko polegającego na „**Budowa ul. Zagajkowej w Golinie**”.

W dniu 29.12.2021r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadomił strony o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie oraz zwrócił się do organów opiniujących

o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia

na środowisko. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów w/w inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Następnie w dniu 18.01.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew wezwał Wnioskodawcę do złożenia uzupełnienia wniosku w zakresie przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w przedłożonej karcie informacji przedsięwzięcia w związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-II.4220.413.2021.ZP.1 z dnia 14.01.2022 r. Uzupełnienie wpłynęło w terminie i zostało przesłane wszystkim organom opiniującym.

Organy po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów w swych pismach o sygnaturze odpowiednio:

1. ON-NS.9011.2.1.2022 z dnia 13.01.2022r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie wydał opinię sanitarną, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. PO.ZZŚ.2.435.423.2021.JA z dnia 03.01.2022r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu Zarząd Zlewni w Kaliszu wydał opinię, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej.
3. WOO-II.4220.413.2021.ZP.2 z dnia 28.02.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał opinię, w której stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej.

Tutejszy organ przed wydaniem decyzji nie stwierdzającej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), dalej *ustawy o oś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy o oś* na podstawie *k.i.p.*, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie ul. Zagajkowej w Golinie o długości ok. 1,1 km. W ramach planowanego zadania

przewidziano m.in. budowę jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów oraz odwodnienia. Droga przebiegać będzie istniejącym śladem ul. Zagajkowej tj. drogi gruntowo – tłuczniowej (droga gruntowa od km 0+000 do km 0+736,60, droga utwardzona brukiem od km 0+736,60 do km 1+085,60). Początek drogi stanowi dowiązanie do projektowanej osobnym opracowaniem drogi gminnej (związanej z budową łącznika drogowego do Strefy Ekonomicznej w miejscowości Golina). Koniec budowy znajduje się w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni brukowej z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Aktualnie droga wykorzystywana jest głównie jako dojazd do pól uprawnych położonych wzdłuż drogi. Celem przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu; poprawa retencji wód opadowych i roztopowych z obszaru drogi. W ramach przedsięwzięcia prowadzone będą prace na przepustach związanych z rowem melioracyjnym RT6.

Droga charakteryzować się będzie klasą techniczną D (dojazdowa), prędkością projektową 30 km/h, kategorią ruchu KR2, przekrojem jezdni dwupasowym, szerokością jezdni 5,0 m.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby stalowe i betonowe, masy mineralno – asfaltowe, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny rolnicze oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa. Na budowanym odcinku drogi zlokalizowane są dwie zagrody, na końcowym odcinku ul. Zagajkowej (przy połączeniu z ul. 1 – go Maja oraz ul. Dworcową – odcinek nie objęty opracowaniem) zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, przede wszystkim w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy o oś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, nałożono warunek, aby prace

wykonawcze, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p* natężenie ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia szacowane jest na 630 pojazdów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich ok. 15%. Planowane przedsięwzięcie spowoduje wzrostu natężenia ruchu związany z powstaniem strefy ekonomicznej. Do uzupełnienia *k.i.p.* załączona została analiza akustyczna. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu pojazdów poruszających się po drodze, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Celem zmniejszenia uciążliwości, określono warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a także celem ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy – okresowe zraszanie terenu placu budowy wodą. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego i nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* wszelkie miejsca do składowania materiałów i sprzętu zostaną wyznaczone na uszczelnionym podłożu. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie. Wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą wykonywane na terenie przedmiotowej inwestycji, co wskazano w postanowieniu jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz warunek zabezpieczenia zaplecza budowy przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, winny być gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe do drogi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie

jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższymi obszarami Natura 2000, położonymi w odległości ok. 13,5 km od przedsięwzięcia, są: obszar specjalnej ochrony Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007 i specjalny obszar ochrony Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z zajęciem dodatkowego terenu. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Celem ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W *k.i.p.* wskazano, iż wykonana została lustracja terenowa na całym terenie objętym planowaną inwestycją, podczas której nie stwierdzono obecności cennych powierzchni biologicznie czynnych oraz występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, art. 49 i art. 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.).

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwiecznione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie lub przenoszenie osobników chronionego gatunku, niszczenie siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600016185269 – Lubieszka, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600061.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600061 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) to:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600061 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW600016185269 – Lubieszka ma status naturalnej części wód. Zlewnia JCWP Lubieszka charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. W analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych osiągnięcia założonych celów. Występuje w niej presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan

będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o os* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania poinformowano strony o toczącym się postępowaniu – obwieszczenie OS.6220.1.19.2021.KP1 z dnia 29.12.2021r. oraz przed wydaniem przedmiotowej decyzji – obwieszczenie OS.6220.1.19.2021.KP5 z dnia 02.03.2022r. oraz obwieszczenie OS.6220.1.19.2021.KP9 z dnia 28.04.2022r. umożliwiając tym samym możliwość czynnego udziału w postępowaniu i wypowiedzenia się do złożonych żądań wniosku.

W dniu 28.02.2022r. wpłynął wniosek Stowarzyszenia Golina z Wyobraźnią o dopuszczeniu do udziału na prawach strony do postępowania administracyjnego. Po dokonaniu niezbędnych uzupełnień, w tym uzasadnieniu interesu społecznego udziału Stowarzyszenia w postępowaniu, Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew w dniu 11.04.2022 r. wydał postanowienie OS.622.1.3.2022.KP.2 dopuszczające Stowarzyszenie do udziału na prawach strony w postępowaniu administracyjnym, w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

Ponadto, w trakcie prowadzonego postępowania strony w swoich pismach z dni: 21.03.2022 r., 23.03.2022 r., 24.05.2022 r., 09.06.2022 r. wniosły uwagi i wnioski dotyczące m.in:

- braku analizy sprawy pod kątem obowiązującego stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jarocin oraz przygotowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- braku uzgodnień realizacji przedsięwzięcia z gestorami sieci tj. Polską Spółką Gazowniczą,
- braku prawidłowo przeprowadzonej analizy gospodarki wodnej wynikającej z budowy drogi;
- zbyt małej odległości pni drzew od planowanej granicy pasa drogowego;
- nieprawidłowo przeprowadzonej analizy akustycznej;
- nieujęciu w w dokumentacji drzew, na które należy uzyskać zezwolenie na wycinkę;
- błędnej klasyfikacji kategori ruchu i klasy drogi;
- braku szczegółowej analizy oddziaływania na florę.

Strony wniosły również wniosek o wydanie postanowienia w sprawie konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ponadto we wniosku z dnia 09.06.2022 r. Stowarzyszenia Golina z Wyobraźnią zawarto wniosek o wydłużeniu terminu wydania decyzji, w celu umożliwienia zapoznania się z materiałami sprawy.

Do powyższych kwestii odniósł się Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew wskazując wyjaśnienia prawne, merytoryczne oraz faktyczne dla wnoszonych uwag i wniosków. Organ nie znalazł podstaw w świetle zebranego materiału dowodowego do przychylenia się do wniosku o wydanie postanowienia w sprawie konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zgromadzony materiał dowodowy oraz długość terminów umożliwiających zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, który był stronom udostępniany (w tym członkom Stowarzyszenia) Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew nie znalazł podstaw do wydłużenia terminu do wydania decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Jarocin, al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin- poprzez pełnomocnika
2. a/a

Do wiadomości:

1. strony postępowania (BIP Pleszew, BIP Jarocin, tablica ogłoszeń wsi Golina)
2. Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62 - 800 Kalisz
3. Regionalny Dyrekt
4. or Ochrony Środowiska w Poznaniu. Ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie, ul. Wąska 2, 63-200 Jarocin

Sporządziła: Kinga Ptak – kptak@pleszew.pl

Załącznik do decyzji OS 6220.1.19.2021.KP.13 z dnia 14.06.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ul. Zagajkowej w Golinie o długości ok. 1,1 km. W ramach planowanego zadania przewidziano m.in. budowę jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zjazdów oraz odwodnienia. Droga przebiegać będzie istniejącym śladem ul. Zagajkowej tj. drogi gruntowo – tłuczniowej (droga gruntowa od km 0+000 do km 0+736,60, droga utwardzona brukiem od km 0+736,60 do km 1+085,60). Początek drogi stanowi dowiązanie do projektowanej osobnym opracowaniem drogi gminnej (związanej z budową łącznika drogowego do Strefy Ekonomicznej w miejscowości Golina). Koniec budowy znajduje się w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni brukowej z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Aktualnie droga wykorzystywana jest głównie jako dojazd do pól uprawnych położonych wzdłuż drogi. Celem przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu; poprawa retencji wód opadowych i roztopowych z obszaru drogi. W ramach przedsięwzięcia prowadzone będą prace na przepustach związanych z rowem melioracyjnym RT6.

Założenia projektowe budowanej drogi:

- kategoria administracyjna drogi - droga gminna,
- klasa techniczna drogi - droga klasy D (dojazdowa),
- zakładana prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość drogi – maks. 1 090,0 m,
- przekrój drogi - jednojezdniowy dwupasowy,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- odwodnienie - powierzchniowo poprzez istniejące pochylenia podłużne i poprzeczne na tereny przylegające do jezdni, w granicach pasa drogowego.

Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty przygotowawcze,

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z profilowaniem,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- regulacja obudów włazów i zaworów urządzeń podziemnych,
- roboty porządkowe.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej, kanalizacyjnej, elektrycznej itd. Wykonana zostanie nawierzchnia dróg, w technologii typowej dla tego typu obiektów budowlanych, odpowiedniej klasy technicznej i przyjętej kategorii ruchu.

Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z profilowaniem,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- roboty porządkowe.

Geometrię oraz elementy trasy zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do przyległych terenów,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń.

Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są:

- odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości,
- należyte określenie właściwości mieszanki,
- właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię.

Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnej skali. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej. Usunięta warstwa ziemi urodzajnej (humus) na powierzchniach w liniach rozgraniczających inwestycji zostanie odpowiednio przechowana przez okres budowy i ponownie wykorzystana do zakładania zieleni. Wody opadowe i roztopowe z projektowanego układu

drogowego odprowadzane będą powierzchniowo poprzez istniejące pochylenia podłużne i poprzeczne na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonanie zjazdów oraz przepustów pod zjazdami. W związku z powyższym, po ustaleniu szczegółowego zakresu prac zostaną one wykonane zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.) – Inwestor uzyska pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie na realizację ww. prac.

Mając na względzie minimalizację robót, niweletę drogi zaprojektowano poprzez nawiązanie do rzędnych terenu i istniejących/projektowanych elementów drogi, przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych, gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie jezdni z przyległym terenem. Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych wyłączonym ruchu drogowym. Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wykonać w sposób mechaniczny.