

Pleszew, dn. 20.05.2022 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew
ul. Rynek 1,
63 – 300 Pleszew

OBWIESZCZENIE OS.6220.1.18.2021.KP6

Na podstawie art. 49a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373), Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 22.02.2022 r. została wydana decyzja OS.6220.1.18.2021.KP6 w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn „**Rozbudowa drogi krajowej nr 11 na odcinku Janków-Kuczków polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowościach: Janków i Kuczków – do granicy gminy**”, której treść podaję niżej.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY PLESZEW**

Pleszew, dn. 20.05.2022r.

Znak OS.6220.1.18.2021.KP6

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt. 2, art. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373), § 3 ust 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 k.p.a. (Dz.U. z 2021 r., poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku **Miasta i Gminy Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew**, w imieniu którego działa pełnomocnik **Jarosław Grzelak, Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz**, w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn „**Rozbudowa drogi krajowej nr 11 na odcinku Janków-Kuczków polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowościach: Janków i Kuczków – do granicy gminy**” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
orzekam

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,***

2. Zatwierdzam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje

art. 63 ust. 1 ustawy oraz wskazuję konieczność uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz w trakcie realizacji przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:

- a) prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00,
- b) teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować,
- c) zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym; nie lokalizować ich w sąsiedztwie cieków i rowów melioracyjnych,
- d) tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu,
- e) planowaną wycinkę ograniczyć do 35 drzew i 9 m² krzewów,
- f) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego,
- g) miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
- h) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- i) przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm. Nasadzenia zastępcze krzewów przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki,
- j) do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. w przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat,
- k) prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. w przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata,

- l) w przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokości 10 cm, o wysokości, co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszkę) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. w przypadku potwierdzenia migracji płazów, odłowić je pod nadzorem przyrodniczym,
- m) na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień,
- n) do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku,
- o) prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn,
- p) zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom,
- q) teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- r) miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego,
- s) materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni,
- t) teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty,
- u) nie pozostawiać maszyn na okres nocy na brzegach cieków wodnych,
- v) po zakończeniu prac odbudować uszkodzone skarpy i dna cieków, sieci drenarskie oraz urządzenia wodne,
- w) przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne (pozwolenia wodnoprawne i/lub zgłoszenia) oraz uzgodnienia z właściwym zarządcą cieku,
- x) na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

****Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.***

Uzasadnienie

W dniu 13.12.2021r. wpłynął do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew wniosek

Miasta i Gminy Pleszew, w imieniu którego działa pełnomocnik **p. Jarosław Grzelak, Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko polegającego na „

Rozbudowa drogi krajowej nr 11 na odcinku Janków-Kuczków polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowościach: Janków i Kuczków – do granicy gminy“. W dniu 17.02.2022 r. Burmistrz Miasta i gminy Pleszew wezwał Wnioskodawcę do złożenia uzupełnienia wniosku w zakresie przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w przedłożonej karcie informacji przedsięwzięcia. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 07.03.2022r.

W dniu 05.01.2022r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zwrócił się do organów opiniujących o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów w/w inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Organy po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów w swych pismach o sygnaturze odpowiednio:

1. ON-NS.9011.6.3.2022 z dnia 20.01.2022r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie wydał opinię sanitarną, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. PO.ZZŚ.2.435.3.2022.JS z dnia 17.01.2022r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu Zarząd Zlewni w Kaliszu wydał opinię, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej.
3. WOO-II.4220.2.2022.AM.4 z dnia 14.04.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał opinię, w której stwierdził, iż nie ma

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej.

Tutejszy organ przed wydaniem decyzji nie stwierdzającej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 11 na odcinku Janków-Kuczków. w zakres prac realizacyjnych wchodzi następujące roboty:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej wraz z warstwami podbudowy ograniczonego opornikami (obrzeżami lub krawężnikami),
- wykonanie odcinków chodników, dojazdów i zjazdów do posesji utwardzonych kostką i kruszywem,
- wykonanie przepustów na rowach/ciekach wodnych,
- zakrycie/zarusowanie rowów przydrożnych w miejscach ciągu.

Przed przystąpieniem do rozbudowy drogi konieczne będzie przeprowadzenie prac rozbiórkowych polegających na frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, rozbiórce krawężników, obrzeży i zjazdów. Zaprojektowano ciąg o długości ok. 2,4 km, szerokości 2,5 - 3,0 m z lokalnymi zwężeniami i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku rowów. Zaplanowane chodniki będą łączyły projektowany ciąg z peronami przystanków autobusowych w m. Janków i Kuczków. Ich szerokość wyniesie 2,0 - 3,0 m, a łączna długość wyniesie 54 m.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 39/1, 39/2, 39/3, 40, 41, 44, 55, 56, 57/1, 57/3, 57/4, 119 obręb 0008 Janków; 45, 47, 71/2, 72, 73/2, 74/1, 80/1, 175, 176/1, 178/3, 179/5, 179/12, 179/14, 180, 181/3, 181/6, 185/2, 185/3, 185/4, 185/14, 187/1, 208, 333 obręb 0011 Kuczków, gmina Pleszew, powiat pleszewski.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in.: piasek, prefabrykaty betonowe, kruszywo łamane, beton asfaltowy, kostka brukowa. w ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda oraz paliwa. Szacunkowe zużycie wody na cele związane z wykonaniem

warstw konstrukcyjnych i warstw podbudowy wyniesie ok. 500 m³. Woda będzie dowożona beczkowozami lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej. w fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki utrzymania zimowego drogi oraz materiały związane z utrzymaniem terenów zieleni lub pracami remontowymi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, na postawie k.i.p. oraz mając na uwadze skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; na obszarach przylegających do jezior.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że w rejonie działki o numerze ewidencyjnym 73/2 obręb Kuczków inwestycja będzie realizowana na terenie zespołu pałacowego wpisanego do rejestru zabytków - nr rej.: 1703/A z 8 kwietnia 1975 r. Jak wyjaśniono w uzupełnieniu k.i.p. nie przewiduje się znaczącego wpływu realizacji inwestycji na ww. zabytek. Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowany zostanie po trasie istniejącej ścieżki pieszej, o nawierzchni gruntowej, umocnionej tłuczniem, a więc wykonanie ciągu będzie polegać na zmianie nawierzchni istniejącej ścieżki. Powierzchnia zajęta przez projektowany ciąg pieszo-rowerowy (0,088 ha) będzie niewielka w stosunku do całości powierzchni zabytkowego parku (3,74 ha), a planowana inwestycja zajmie jedynie 2,4% powierzchni parku. Ponadto wszystkie prace będą prowadzone w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez Wielkopolski Urząd Ochrony Zabytków.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami, aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. w porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że inwestycja przebiega głównie przez tereny rolnicze, ponadto w sąsiedztwie znajduje się zabudowa mieszkaniowa zagrodowa i jednorodzinna, a w odległości ok. 40 m od drogi zlokalizowana jest szkoła podstawowa. Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po jezdni drogi krajowej. Z uwagi na rodzaj poruszających się po ścieżce rowerowej pojazdów planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu z ruchu rowerów po ścieżce nie zwiększy emisji hałasu z drogi. Biorąc zatem pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także jego skalę, w odniesieniu wyłącznie do planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś,

po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ono istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. w związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim roboty ziemne oraz prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią k.i.p. powstawać będą odpady takie jak m.in.: odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej; gleba i ziemia, w tym kamienie; gruz betonowy lub tłuczeń; opakowania wielomateriałowe; złom; odpady komunalne. w czasie prac realizacyjnych odpady będą gromadzone selektywnie w pojemnikach lub

kontenerach, a odpady niebezpieczne w specjalnie przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy, pod zadaszeniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Masy ziemne w miarę możliwości zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Oleje i benzyny związane z użytkowaniem sprzętu mechanicznego będą dostarczane bezpośrednio do maszyn. Zakłada się, że zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu posiadającym nawierzchnię utwardzoną. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunki, aby zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym, z dala od cieków i rowów melioracyjnych. Ponadto sformułowano warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz warunek, aby ewentualne tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. w ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać wykopy o maksymalnej głębokości ok. 1,2 m. Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne (brak wód gruntowych do 2,0 m p.p.t.) w rejonie przedsięwzięcia oraz niewielką głębokość wykopów nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych dzięki nadaniu ciągowi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. w ramach prac realizacyjnych zaplanowano także odmulenie dna rowów i oczyszczenie skarp rowów, w miejscach gdzie rów przydrożny łączy się z rowem melioracyjnym, na którym projektuje się przepust pod ciągiem pieszo-rowerowym. Ingerencja w rowy przydrożne będzie miała charakter utrzymaniowy i konserwacyjny oraz porządkowy i zostanie przeprowadzona w ramach wykonania przepustów. w związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie wykonanie przepustów drogowych do przeprowadzenia istniejących cieków (Sowinka i Giszka) oraz rowów melioracyjnych. Na rowach melioracyjnych zostaną wykonane przepusty o średnicy 800 mm, a na ciekach 1500 mm. w przypadku wykonania wylotów w ciągu cieków wodnych konieczne będzie rozkopanie skarp cieku, a następnie ich odtworzenie. Na czas wykonywania robót w obrębie skarp cieków wodnych planuje się wykonanie grodzy ziemnych bądź stalowych uniemożliwiających przepływ wody w obręb robót ziemnych. Wody zatrzymane przez grodze będą pompowane poniżej strefy robót przy pomocy pomp. Po zakończeniu robót w strefie cieku wodnego grodze zostaną usunięte oraz zostanie przywrócony przepływ, stan dna i skarp sprzed rozpoczęcia robót. Drogi i dojazdy do strefy robót zostaną zorganizowane w taki sposób, by nie ingerowały w ciek wodny, a w pobliżu cieków nie będą lokalizowane parkingi dla maszyn ani miejsca magazynowania materiałów.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren inwestycji położony jest poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000, położonymi ok. 5,2 km od przedsięwzięcia są: specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Płyty

Krotoszyńskiej PLH300002 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych północny fragment inwestycji będzie zlokalizowany w granicach korytarza ekologicznego „Dolina Warty - Stawy Milickie” KPdC-15B (Projekt korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011) oraz korytarza ekologicznego „Krotoszyn-Pleszew” KPdC-8C według podziału z 2005 roku. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój zasięg oraz charakter nie naruszy integralności korytarza ekologicznego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie się wiązać z koniecznością wycinki 35 drzew o maksymalnym obwodzie 200 cm z gatunków: olsza, dąb, grab, jesion, robinia akacjowa. Ponadto do wycinki przeznaczono ok. 9 m² krzewów. Na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gniazd i dziupli wykorzystywanych przez ptaki w okresie lęgowym. Inwestor nie stwierdził także obecności chronionych gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów. w celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością

znacznie przewyższającą otaczające tereny. w obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. w związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. w celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. w niniejszej opinii nałożono warunek nasadzeń zastępczych dla drzew w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w skali 1:2 (dwa drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodach powyżej 100 cm. Nasadzenia zastępcze za wycięte krzewy powinny zostać wykonane w stosunku 1:1. w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. w pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. nasadzenia zastępcze planuje się wykonać wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, od strony drogi krajowej w miejscach, gdzie nie rosną drzewa. Nałożono także obowiązek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. w przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę

i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie przecina ciek Giszka i Sowinka oraz rowy melioracyjne, w rejonie prowadzonych prac można się spodziewać obecności płazów, które mogą wkraczać na plac budowy. Celem ochrony bioróżnorodności nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokości 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszkę) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy należy odłowić pod nadzorem przyrodniczym.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako

liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Do prac budowlanych stosowany będzie sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Miejsce przechowywania surowców i materiałów wykorzystywanych do budowy zostanie zabezpieczone materiałem izolacyjnym. Na terenie przedsięwzięcia nie będzie prowadzona naprawa maszyn i sprzętu obsługujących budowę. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne toalety. w załączonej do wniosku dokumentacji wskazano, że realizacja inwestycji nie spowoduje zmian stosunków wodnych na omawianym terenie. Inwestycja nie wymaga osuszania terenu czy poboru wody. w zasięgu jego oddziaływania nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w art. 16 pkt 34 ww. ustawy Prawo wodne. w załączonej do wniosku dokumentacji wskazano, że realizacja inwestycji nie spowoduje zmian stosunków wodnych na omawianym terenie. Inwestycja nie wymaga osuszania terenu czy poboru wody. w zasięgu jego oddziaływania nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w art. 16 pkt 34 ww. ustawy Prawo wodne. Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że

hydrograficznie działka inwestycyjna zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: JCWP o kodzie PLRW6000161849329 Giszka, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600061 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) to:

- 1)zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2)zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3)ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW6000161849329 Giszka ma status naturalnej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. w analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych osiągnięcia założonych celów. Występuje w nich presja rolnicza. w programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny

aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, ich dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Jarosław Grzelak, Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska PRI-MEKO, ul. Łódzka 210,
62-800 Kalisz- pełnomocnik
2. a/a

Do wiadomości:

1. strony postępowania (BIP Pleszew, tablice ogłoszeń wsi Kuczków, Janków, Krzywosądów)
2. Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62 - 800 Kalisz
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie, ul. Poznańska 30, 63-300 Pleszew

Załącznik do decyzji OS 6220.1.18.2021.KP6 z dnia 20.05.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie ma na celu rozbudowę drogi krajowej na terenie miejscowości Janków i Kuczków w gminie Pleszew, w powiecie pleszewskim. Na przedmiotowe przedsięwzięcie składają się: budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej wraz z warstwami podbudowy ograniczonego opornikami (obrzeżami lub krawężnikami), wykonanie odcinków chodników, dojazd i zjazdów do posesji utwardzonych kostką i kruszywem, wykonanie przepustów na rowach/ciekach wodnych, zakrycia/zarurowania rowów przydrożnych w miejscach ciągu.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363) w związku z planowanym podziałem działek ewidencyjnych z przeznaczeniem na poszerzenie istniejącego pasa drogowego.

Początek rozbudowy drogi znajduje się w m. Janków, na skrzyżowaniu rozbudowywanej drogi krajowej nr 11 z drogą gminną nr 639030P, następnie trasa drogi będzie w kierunku południowym, przez centrum wsi Kuczków do granicy gminy Pleszew z gminą Gołuchów. Koniec rozbudowy drogi krajowej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 639032P (ul. Południowa w Kuczkowie).

Długość omawianego odcinka wynosi ok. 2,4 km całość odcinka zlokalizowany jest na terenie gminy Pleszew. Kilometracja rozbudowywanej drogi: 378+314 ÷ 380+720. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mo-

gących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie wymienione w §3 ust. 1 w/w rozporządzenia w punkcie 62.

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowią: pola uprawne, grunty orne, łąki, park zlokalizowane po prawej stronie drogi krajowej, ciągi komunikacyjne w postaci drogi krajowej wraz ze skrzyżowaniami z drogami poprzecznymi niższej kategorii: drogami gminnymi i powiatowymi. Tereny przyległe stanowią: zabudowa zwarta typu wiejskiego w postaci domów jednorodzinnych z zabudowaniami gospodarczymi, zabudowa rozproszona typu wiejskiego w postaci gospodarstw rolnych, pola uprawne, park z pałacem, kościół, cmentarz.

Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

a) Faza budowy

Rozbudowę drogi zaprojektowano w systemie nawierzchni z betonu asfaltowego, o konstrukcji jezdni stanowiącej warstwę ścieralną oraz warstwę wiążącą, ułożonych na warstwie wyrównawczej, dla której podbudowę będzie stanowić warstwa kruszywa łamanego. Projektuje się również zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa oraz zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznych lub z kruszywa. Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych dzięki nadaniu ciągowi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. w miejscach gdzie trasę ciągu zaprojektowano w miejscu istniejącego rowu zaprojektowano zakrycie ich. Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: ciężarówka, koparka, ładowarka, równiarka, walce, układarki, palownice i inny lekki sprzęt budowlany. Szczegóły dotyczące technologii zostaną określone na etapie Projektu

budowlanego i technicznego oraz zostaną dostosowane do specyfiki prac, zasobów wykonawcy i okresów realizacji. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Możliwą lokalizacją zaplecza budowy są miejsca pod tereny usługowe, magazynowe, place które nie kolidują z obszarami cennymi przyrodniczo.

b)Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

- utrzymanie bieżące (solarki, pług, szczotki samobieżne, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, szambiarci – obsługa kanalizacji deszczowej, osadników i zbiorników retencyjnych, podnośniki – wymiana oświetlenia, itp),
- remonty częściowe (co 5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu rozbudowy,
- remonty okresowe (co 10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu rozbudowy,
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni: sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych.