

Projekt

z dnia 19 października 2012 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 31 października 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Pleszew:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5t do 5,5t włącznie,
  - a) wyposażonego w katalizator spalin: 640,00 zł;
  - b) niewyposażonego w katalizator spalin: 701,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5t do 9t włącznie,
  - a) wyposażonego w katalizator spalin: 1072,00 zł;
  - b) niewyposażonego w katalizator spalin: 1167,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9t do poniżej 12t,
  - a) wyposażonego w katalizator spalin: 1355,00 zł;
  - b) niewyposażonego w katalizator spalin: 1400,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t, według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t do 8t włącznie:
  - a) wyposażonego w katalizator spalin: 1462,00 zł;
  - b) niewyposażonego w katalizator spalin: 1654,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8t do poniżej 12t,
  - a) wyposażonego w katalizator spalin: 1588,00 zł;
  - b) niewyposażonego w katalizator spalin: 1714,00 zł;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 8) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t do 10t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, 399,00 zł;
- 9) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10t do poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, 798,00 zł;

10) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

11) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:

a) wyposażonego w katalizator spalin: 970,00 zł;

b) niewyposażonego w katalizator spalin: 1158,00 zł;

12) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30:

a) wyposażonego w katalizator spalin: 1948,00 zł;

b) niewyposażonego w katalizator spalin: 2133,00 zł;

§ 2. Pojazdy wyposażone w instalację gazową oraz pojazdy spełniające normy emisji spalin EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 są opodatkowane tak jak pojazdy wyposażone w katalizator spalin.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XIII/ 137 /2011 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 roku.

KIEROWNIK  
Referatu Podatków i Opiat Lokalnych

*mgr Elżbieta Skrzypczak*

*Jan Piótorak*

radca prawny 9324C7CB-49B8-4D5E-9469-28F812F6CAD2. Projekt

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>dwie osie:</i>			
12	13	1 464,00	1 530,00
13	14	1 745,00	1 817,00
14	15	2 026,00	2 092,00
15		2 301,00	2 373,00
<i>trzy osie:</i>			
12	17	2 143,00	2 205,00
17	19	2 274,00	2 343,00
19	21	2 418,00	2 481,00
21	23	2 544,00	2 605,00
23	25	2 792,00	2 808,00
25		2 800,00	2 812,00
<i>cztery osie i więcej:</i>			
12	25	2 559,00	2 619,00
25	27	2 619,00	2 679,00
27	29	2 679,00	2 740,00
29	31	2 751,00	2 779,00
31		2 792,00	2 806,00

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 7 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>dwie osie:</i>			
12	18	1 745,00	1 811,00
18	25	1 883,00	1 954,00
25	31	2 026,00	2 092,00
31	38	2 169,00	2 173,00
38		2 432,00	2 532,00
<i>trzy osie i więcej:</i>			
12	40	2 004,00	2 169,00
40		2 418,00	2 810,00

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 9 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>jedna oś:</i>			
12	18	694,00	746,00
18	25	824,00	882,00
25		967,00	1 019,00
<i>dwie osie:</i>			
12	28	824,00	882,00
28	33	967,00	1 131,00
33	37	1 131,00	1 719,00
37	38	1 196,00	1 856,00
38		1 530,00	2 169,00
<i>trzy osie i więcej:</i>			
12	38	1 091,00	1 373,00
38		1 542,00	2 130,00

## Uzasadnienie

do uchwały Nr ..... Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia ..... 2012 roku

Podatek od środków transportowych jest jednym z elementów dochodów własnych budżetu gminy. Stawki zaproponowane w niniejszej uchwale uległy zwiększeniu w stosunku do stawek obowiązujących w 2012 roku, co wynika z dostosowania stawek podatku do wysokości stawek określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych. Stawki podatku zostały określone na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących w 2013 roku oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku. Przy ustalaniu wzrostu stawek wzięto pod uwagę komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie wzrostu wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012r. Wskaźnik ten został ustalony na poziomie 4 % (M.P. z 2012r., poz. 508).

W związku z powyższym wywołanie niniejszej uchwały jest zasadne i celowe.

Sporządziła:

Referuje:

KIEROWNIK  
Referatu Podatków i Opłat Lokalnych

*mgr Violetta Strużyńska*

BURMISTRZ

*mgr inż. Marian Adamek*