

**PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY
NA TERENIE MIASTA I GMINY PLESZEW
ORAZ
NA TERENIE POWIATU PLESZEWSKIEGO**

Pleszew, październik 2017 r.

Sporządził:
Wydział Gospodarki Komunalnej
Kierownik – Roman Łukasik
UMiG w Pleszewie

Zatwierdził:
Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew
dr Marian Adamek

Kierownik
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Roman Łukasik

BURMISTRZ

dr Marian Adamek

SPIS TREŚCI:

1. Podstawy prawne
2. Ogólna charakterystyka komunikacji zbiorowej realizowanej na terenie Miasta i Gminy Pleszew oraz na terenie Powiatu Pleszewskiego.
3. Zasady finansowania komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew.
4. Koszty funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew
5. Obowiązujące uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew.
6. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Pleszewskiego.
7. Podsumowanie

1. Podstawy prawne funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew.

- 1) ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym,
- 2) ustawa z dnia 5 lipca 2001 roku Prawo przewozowe,
- 3) ustawa z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym,
- 4) uchwała Nr XIII/142/2011 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Pleszew,
- 5) uchwała Nr XVII/198/2016 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 14 września 2016 roku w sprawie przekazania części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia.

2. Ogólna charakterystyka komunikacji zbiorowej realizowanej na terenie Miasta i Gminy Pleszew oraz na terenie Powiatu Pleszewskiego.

Przeważającą część komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew oraz Powiatu Pleszewskiego realizuje miejscowa firma działająca pn. Pleszewskie Linie Autobusowe - „Gaedig – Reisen”. Przewoźnik świadczy usługi w ramach 24 linii komunikacyjnych, z czego dwie są liniami powiatowymi (lina „P” relacji Pleszew - Jarocin oraz lina „A” relacji Pleszew – Kalisz). Wykaz linii stanowi załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

Na podstawie porozumienia zawartego 29 września 2016 roku pomiędzy Miastem i Gminą Pleszew a Gminą Miasto Ostrów Wlkp. realizowany jest na terenie Gminy Pleszew transport zbiorowy przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim na linii „P” relacji Ostrów Wlkp. – Pleszew – pięć kursów na dobę.

Dodatkowo usługi w zakresie komunikacji zbiorowej na linii Jarocin – Pleszew świadczą Jarocińskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. realizując w dni robocze 3 kursy na dobę.

Uzupełnieniem przewozów gminnych i międzygminnych są linie tranzytowe realizowane przez 4 przewoźników:

- 1) PKS Sieradz Sp. z o.o., realizujący w okresie wakacyjnym przewozy na linii Sieradz – Kołobrzeg - Sieradz – jeden kurs na dobę,
- 2) PKS Ostrowiec Świętokrzyski S.A. realizujący przewozy na linii Przemyśl – Poznań – Przemyśl – jeden kurs na dobę,
- 3) PKS Kalisz realizujący przewozy na linii Kalisz – Poznań – Kalisz - sześć kursów na dobę,
- 4) PHU „Grześ” Grzegorz Janicki realizujący przewozy na linii Kraków – Poznań – jeden kurs na dobę.

Kolejnym elementem komunikacyjnym funkcjonującym na terenie Miasta i Gminy Pleszew to pasażerskie przewozy kolejowe realizowane przez SKPL Cargo Sp. z o.o., na linii Kowalew – Pleszew Miasto. Przewoźnik w ramach w/w zadania realizuje dwanaście kursów na dobę, a częstotliwość i godziny odjazdów pociągów dostosowane są do rozkładów jazdy pociągów dalekobieżnych, które zatrzymują się na stacji kolejowej w Kowalewie.

3. Zasady finansowania komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew.

- a. Przewozy na liniach tranzytowych oraz usługi Jarocińskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. są przewozami komercyjnymi, funkcjonują bez dopłat gminy i obowiązują na nich jedynie ulgi ustawowe.
- b. Przewoźnik na linii kolejowej nieodpłatnie korzysta z infrastruktury kolejowej będącej własnością Miasta i Gminy Pleszew i nie korzysta z dopłat gminy. Transport kolejowy nie jest objęty uchwałą Rady, o której mowa poniżej w pkt. c, stąd stosuje swoje ceny biletów i nie stosuje ulg objętych uchwałą.
- c. W celu realizacji zadań własnych gminy w zakresie zapewnienia komunikacji zbiorowej dla mieszkańców, Rada Miejska uchwałą Nr XIII/142/2011 z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Pleszew, ustaliła ceny biletów oraz rodzaje ulg i uprawnień dla osób korzystających z komunikacji autobusowej. Wprowadzenie w/w przepisów powoduje, że przewoźnik nie może stosować dowolnych stawek handlowych wynikających z bilansu kosztów i przychodów i ma prawo do rekompensaty utraconych z tego tytułu zysków.

Wysokość rekompensaty ustalana jest co roku z przewoźnikiem, wybieranym w drodze negocjacji. Dopłatami objęta jest część przewozów realizowanych przez przewoźnika - siedem linii komunikacyjnych i wybrane na danej linii kursy (wykaz linii objętych dopłatą oraz ilość kursów stanowi załącznik nr 2 do niniejszego opracowania). Dopłata, a co za tym idzie ulga gminna, dotyczy terenu Miasta i Gminy Pleszew.

4. Koszty funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew.

- a. W wyniku przeprowadzonych w grudniu 2016 roku negocjacji z firmą przewozową Pleszewskie Linie Autobusowe „Gaedig – Reisen” ustalono na rok 2017 stawkę dopłaty do 1 wozokilometra w wysokości 3,10 zł. netto. Liczba zakontraktowanych w 2017 roku wozokilometrów na terenie Miasta i Gminy Pleszew wynosi 140.661. Roczny koszt dopłat dla tej firmy to kwota 436.049,10 zł. netto (470.933,03 zł. brutto).

W poprzednich latach stawki za 1 wozkm, na podstawie których ustalana była kwota dopłaty były następujące:

- rok 2012 i 2013 – 2,25 zł netto,
- rok 2014, 2015 i 2016 – 2,31 zł netto.

- b. Na podstawie zawartej w grudniu 2016 roku umowy o dotację celową z Gminą Miasto Ostrów Wielkopolski ustalono, że kwota dotacji przeznaczonej na finansowanie części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na linii „P” relacji Pleszew – Ostrów Wlkp. w roku 2017 wynosi 75.600 zł.

Dotacja wypłacana jest w ratach miesięcznych w wysokości 6.300,00 zł.

5. Obowiązujące uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacji zbiorowej na terenie Miasta i Gminy Pleszew.

Dokumentem podstawowym regulującym stosowanie ulg ustawowych w komunikacji zbiorowej jest ustawa z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Przepisów tych jednak nie stosuje się do komunikacji miejskiej.

Pomimo tego, że wspomniana ustawa z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego nie dotyczy komunikacji miejskiej, istnieją inne ulgi ustawowe, które mają w niej zastosowanie. Są to zniżki opisane w innych aktach prawnych, takie jak ulga 50% oraz 100% przyznawana dla kilku uprawnionych grup:

Ulga ustawowa w komunikacji miejskiej 50%:

- studenci uczący się na studiach pierwszego lub drugiego stopnia albo jednolitych studiach magisterskich uczelni wyższych publicznych i niepublicznych bez względu na wiek (art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym, Dz. U. Nr 164, poz. 1365 ze zmianami);
- słuchacze kolegiów nauczycielskich i kolegiów języków obcych (art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty; Dz. U. Nr 256, poz. 2572 z 2004 r. ze zmianami);
- kombatancki i osoby, które podlegały represjom wojennym i okresu powojennego (art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, Dz. U. Nr 42, poz. 371 z 2002 r. ze zmianami).

Ulga ustawowa w komunikacji miejskiej 100%:

- posłowie i senatorowie (art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora, Dz. U. Nr 221, poz. 2199 z 2003 r. ze zmianami);
- inwalidzi wojenni i wojskowi, uprawnienie przysługuje także przewodnikowi towarzyszącemu inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej (art. 16 ust. 1 i 2 oraz art. 41 w zw. z art. 16 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, Dz. U. Nr 9, poz. 87 z 2002 r. ze zmianami).

Organami uprawnionymi do określenia ulg w komunikacji miejskiej na terenie danej gminy są poszczególne jednostki samorządu terytorialnego.

Aktem normującym te zasady na terenie Miasta i Gminy Pleszew jest uchwała Nr XIII/142/2011 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Pleszew. Wykaz uprawnionych oraz określenie przysługujących im ulg zawarte zostały w załączniku do w/w uchwały. Przedmiotową uchwałą Rada ustaliła również obowiązujące na terenie gminy ceny biletów za przewozy w komunikacji miejskiej.

6. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Pleszewskiego.

Uchwałą Nr XII/100/16 Rady Powiatu w Pleszewie z dnia 29 lutego 2016 roku w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Pleszewskiego, zostały określone ogólne założenia rozwoju komunikacji zbiorowej

na terenie powiatu. Opracowanie zawiera zarówno, warunki techniczne co do układu drogowego i kolejowego, określa ocenę i prognozę potrzeb przewozowych mieszkańców, zasady organizacji rynku przewozów oraz wskazuje przewidywane źródła finansowania usług przewozowych.

Z dokumentem można zapoznać się na stronie BIP Starostwa Powiatowego w Pleszewie.

7. Podsumowanie.

Podstawą do zdefiniowania potrzeb przewozowych mieszkańców gminy oraz całego powiatu pleszewskiego jest lokalizacja najważniejszych obiektów użyteczności publicznej w powiecie wraz z określeniem zapotrzebowania na dostęp do tych obiektów osobom niepełnosprawnym, analiza kierunków przemieszczania się mieszkańców oraz zmian w zapotrzebowaniu na przewozy pasażerskie w zależności od dnia tygodnia czy pory dnia.

Większość obiektów użyteczności publicznej istotnych z punktu widzenia zapewnienia dostępności w ramach przewozów powiatowych jest zlokalizowanych w Pleszewie.

Istotne jest zapewnienie osobom niepełnosprawnym wygodnego dostępu do obiektów użyteczności publicznej, w szczególności do placówek służby zdrowia oraz instytucji publicznych. Największe przepływy pasażerskie odnotowuje się w dni robocze w godzinach szczytu porannego i popołudniowego na trasach łączących gminę Pleszew z gminami powiatu, natomiast najatrakcyjniejszym kierunkiem pozapowiatowym jest trasa Pleszew – miasto Kalisz.

Obecnie prognozuje się utrzymanie popytu na usługi transportowe na zbliżonym poziomie do obecnego. Planuje się dążyć do utrzymania zasadniczej części sieci komunikacyjnej. Na liniach rentownych przewozy winne być realizowane na zasadach komercyjnych, które będą zabezpieczać podstawowe potrzeby transportowe mieszkańców obszarów, przez który będą przebiegać w/w przewozy. Powyższe informacje zostały uwzględnione przy planowaniu publicznego transportu zbiorowego w powiecie pleszewskim.

Wykaz linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Pleszewskie Linie Autobusowe.

- [Linia 1A](#) (Pleszew-Tursko-Gołuchów)
- [Linia 1B](#) (Pleszew-Brzezie-Cieśla-Zielona Łąka)
- [Linia 1C](#) (Pleszew-Jedlec-Pleszew)
- [Linia 1D](#) (Pleszew-Jedlec-Pleszew)
- [Linia 1E](#) (Pleszew-Kuczków-Gołuchów)
- [Linia 20](#) (Pleszew-Nowy Świat)
- [Linia 20A](#) (Pleszew-Dobrzyca-Pleszew)
- [Linia 20C](#) (Pleszew-Koźminiec-Dobrzyca)
- [Linia 20D](#) (Pleszew-Sośnica-Dobrzyca)
- [Linia 21](#) (Ludwina-Pleszew-Marszew)
- [Linia 22C](#) (Pleszew-Taczanów-Mamoty)
- [Linia 22S](#) (Pleszew-Taczanów-Borucin-Pleszew)
- [Linia 23F](#) (Rokutów-Grodzisko-Pleszew-Fabianów)
- [Linia 24](#) (Ludwina-Marszew)
- [Linia 25](#) (Pleszew-Marszew-Chocz-Nowa Kaźmierka) (korekta od 4 maja 2015)
- [Linia 25A](#) (Pleszew-Chocz-Nowolipsk)
- [Linia 28](#) (Pleszew-Czermin-Gizałki (korekta - ważna od stycznia)
- [Linia 28A](#) (Pleszew-Chocz-Gizałki-Dziewiń)
- [Linia 28B](#) (Pleszew-Chocz-Czołnochów)
- [Linia 28C](#) (Pleszew-Chocz-Białobłoty)
- [Linia 28D](#) (Pleszew-Czermin-Nowa Wieś)
- [Linia A](#) (Pleszew-Kalisz)
- [Linia A weekend/święta](#) (Pleszew-Kalisz)
- [Linia C](#) (do Cmentarza Komunalnego)
- [Linia P](#) (Pleszew-Jarocin)

Wykaz linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Pleszewskie Linie Autobusowe realizowanych na terenie Miasta i Gminy Pleszew, objętych dopłatami Gminy.

- [Linia 20](#) (Pleszew-Nowy Świat) - 2 kursy
- [Linia 21](#) (Ludwina-Pleszew-Marszew) - 3 kursy
- [Linia 22C](#) (Pleszew-Taczanów-Mamoty) - 3 kursy
- [Linia 22S](#) (Pleszew-Taczanów-Borucin-Pleszew) - całość objęta dopłatą
- [Linia 23F](#) (Rokutów-Grodzisko-Pleszew-Fabianów) - 3 kursy
- [Linia 24](#) (Ludwina-Marszew) - całość objęta dopłatą
- [Linia A](#) (Pleszew-Kalisz) - 5 kursów
- [Linia C](#) (do Cmentarza Komunalnego) - całość objęta dopłatą
- [Linia P](#) (Pleszew-Jarocin) - 4 kursy