

Projekt

z dnia 29 września 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 2022 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Pleszewie dotyczącego planowanych przebiegów linii kolejowych
na terenie Miasta i Gminy Pleszew**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Pleszewie wyraża swoje stanowisko i wnosi stanowczy protest przeciwko planowanej inwestycji Spółki Centralny Port Komunikacyjny pod nazwą „Budowa linii kolejowych: nr 85 Sieradz – Pleszew i nr 85 Pleszew – Poznań”, przebiegającej przez Miasto i Gminę Pleszew (województwo wielkopolskie).

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew do przekazania stanowiska, o którym mowa w § 1 do Prezesa Rady Ministrów, Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego i Zarządu Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały nrRady Miejskiej z dnia2022 r.

Planowane przebiegi linii kolejowych na terenie Miasta i Gminy Pleszew pociągają za sobą wiele trwałych skutków dotyczących aspektów społecznych, gospodarczych, urbanistycznych i przyrodniczych.

Budowa linii kolejowych na wskazanych przebiegach spowoduje przede wszystkim:

- fragmentację (parcelację) terenu, wynikającą z ograniczonej możliwości krzyżowania się z innymi ciągami transportowymi i komunikacyjnymi,
- wywłaszczenia mieszkańców Miasta i Gminy Pleszew, którzy niekiedy zamieszkują swoje gospodarstwa z pokolenia na pokolenie,
- wyburzenia wielu budynków wielorodzinnych, domów jednorodzinnych i budynków gospodarczych, co niewątpliwie wiąże się z ogromnymi dramataми ludzkimi,
- utrudnienie lokalnych powiązań między terenami leżącymi po obu stronach linii kolejowych ze względu na wyłączenie z niej ruchu pieszego i kołowego, gdyż przepusty pod nią lub wiadukty nad nią będą od siebie znacznie oddalone, co spowoduje utratę komunikacji między miejscowościami,
- obniżenie jakości życia i zaburzenie układu funkcjonalnego zespołu sąsiadujących wsi – szkoły, ośrodki zdrowia, kościoły, obiekty zabytkowe, itp.,
- spadek wartości nieruchomości,
- spadek atrakcyjności terenów inwestycyjnych,
- nadmiar ekranów akustycznych tworzących tzw. efekt bariery,
- wzrost emisji hałasu,
- wyłączenie dużej ilości gruntów spod produkcji rolnej,
- zmniejszenie potencjału produkcyjnego gospodarstw rolnych,
- wzrost rozdrobnienia gruntów w gospodarstwach,
- zwiększenie kosztów produkcji,
- niszczenie środowiska naturalnego.

Dodatkowo podkreślenia wymaga fakt, że niektóre z wyznaczonych tras kolejowych nigdy nie były przewidziane w założeniach Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pleszew, co również przemawia za niedopuszczalnością tej inwestycji w obecnych przebiegach.

Proponowane warianty zostały sporządzone na podkładzie mapowym, na którym nie są uwidocznione wszystkie zabudowania, boiska szkolne, tereny chronione, takie jak Natura 2000 w Lenartowicach.

W związku z przytoczonymi powyżej licznymi argumentami należy uznać, że realizacja inwestycji według obecnego planu będzie miała niekorzystny wpływ na środowisko przyrodnicze i zamieszkujących je mieszkańców. Na skutek budowy linii kolejowych obszary w jej przebiegach ulegną znacznej degradacji.

Analizując bardzo dogłębnie proponowane warianty korytarzy kolejowych, Rada Miejska w Pleszewie zgłasza kategoryczny sprzeciw planowej inwestycji i opiniuje je negatywnie. Rada nie może ich zaakceptować, gdyż każdy z nich ma bardzo destrukcyjny charakter dla Naszej Małej Ojczyzny. Rada Miejska nie może dopuścić, aby budowa Węzła Kolejowego CPK i zaproponowane rozwiązania zniszczyły Miasto i Gminę Pleszew i dorobek życia jej mieszkańców.

W związku z tym, podjęcie uchwały jest zasadne.