

UCHWAŁA NR IX/80/2019
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE

z dnia 18 czerwca 2019 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na realizację zadania inwestycyjnego z zakresu drogownictwa

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2019, poz.506) oraz art.216 ust. 2 pkt. 5, art.220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2019, poz.869) Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1. Miasto i Gmina Pleszew zobowiązuje się do udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na dofinansowanie zadania pn."Przebudowa drogi powiatowej nr 4329P Pleszew - Kowalew" w wysokości nie większej niż 900 000 zł, co stanowi 50% udziału własnego Powiatu w części dotyczącej wykonania ciągu pieszo - rowerowego i 30% udziału własnego Powiatu w pozostałych kosztach przebudowy.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2019 rok.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Pleszewskim, a Miastem i Gminą Pleszew.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały Nr IX/80/2019 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 18 czerwca 2019 roku

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz.U. z 2019, poz.869) z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona pomoc finansowa innym jednostkom samorządu terytorialnego. W myśl art. 216 ust.2 pkt 5 ustawy o finansach publicznych wysokość tej pomocy określa organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębną uchwałą. Szacunkowa wartość zadania wynosi 6 000 000 zł, z czego 50% dofinansowana z Funduszu Dróg Samorządowych, a pozostałe środki w wysokości 50% udziału własnego Powiatu w części dofinansowane zostaną z budżetu Gminy. Dofinansowanie z budżetu Miasta i Gminy Pleszew dotyczyć będzie wykonania ciągu pieszo - rowerowego w 50 % udziału własnego Powiatu i 30 % udziału własnego Powiatu w pozostałych kosztach przebudowy drogi. Gmina deklaruje partycypacje w kosztach z uwagi na fakt, iż poprawi to infrastrukturę drogową i służy dla społeczności lokalnej. W świetle powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.