

**UCHWAŁA NR XVIII/166/2020
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 27 lutego 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506, ze zmianami) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068, ze zmianami), uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności, w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni do 20% szerokości: 4,00 zł,
- 2) jezdni od 20% do 50% szerokości: 6,00 zł,
- 3) jezdni od 50% do 100 % szerokości: 8,00 zł,
- 4) chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-jezdnych: 4,00 zł,
- 5) poboczy i innych elementów pasa drogowego: 2,00 zł.

2. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o której mowa w § 1 ust.1, za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajęty element pasa drogowego – 0,10 zł.

§ 3. 1. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia, pobieranej za każdy rok jego umieszczenia:

- 1) w pasie drogowym: 25,00 zł,
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim: 150,00 zł.

2. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2 w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia, pobieranej za każdy rok jego umieszczenia:

- 1) w pasie drogowym: 10,00 zł,
- 2) na drogowym obiekcie inżynierskim: 10,00 zł.

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- 1) reklamy:
 - a) świetlnej - 0,50 zł,
 - b) zwykłej - 1,20 zł,

2) rzutu poziomego innych obiektów - 0,50 zł.

§ 5. 1. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- a) kiosku handlowego - 0,30 zł,
- b) ogródka gastronomicznego i piwnego - 0,30 zł,
- c) stoiska (straganu): handlowego, usługowego, wystawowego i ekspozycyjnego - 0,30 zł,
- d) mobilnego stoiska handlowego - 1,20 zł,
- e) składowania materiałów budowlanych, kontenerów, zaplecza budowy - 1,20 zł,
- f) pozostałych - 0,60 zł.

2. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawkę opłaty, o której mowa w ust. 1 ustala się na 0,10 zł.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 7. Traci moc uchwała nr XIII/140/2011 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego ulic, dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew (Dz.Urz. Woj. Wlkp. 2014, poz. 615 t.j.).

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XVIII/166/2020 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 27 lutego 2020 r.

Zmiana stawek dotyczących budowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych wiąże się z zapisami art. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815), który wprowadza zmiany w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495 i 1716) w której art. 40 ust. 8 otrzymuje brzmienie: „Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6 nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym, że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6 nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20,00 zł”. Zmiana uchwały, w tym zakresie została zatem podyktowana stworzeniem odpowiednich warunków do realizacji inwestycji telekomunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Pleszew, służących rozwojowi sieci szerokopasmowych. Ponadto mając na uwadze zwiększenie skali inwestycji telekomunikacyjnych, rozwój społeczności lokalnej oraz pobudzenie rozwoju gospodarczego na terenie Miasta i Gminy Pleszew, stawki w tym zakresie zostały zmniejszone o 50% w stosunku do maksymalnych stawek wskazanych w wyżej cytowanej ustawie.

Ponadto niniejszą uchwałą następują zmiany stawek jednostkowych za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Ostatnie zmiany stawek jednostkowych w tym zakresie miały miejsce w 2012 roku. Zważywszy na wzrost cen towarów i usług oraz znaczny wzrost cen materiałów i usług budowlanych w branży drogowej, oraz przewidywany dalszy wzrost ww. wskaźników, zasadnym jest podniesienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Zaproponowane wysokości stawek opłat mieszczą się w dopuszczalnych ustawowo granicach. Ponadto, celem niniejszej regulacji jest zwiększenie dochodów, które zostaną przeznaczone, m.in. na utrzymanie infrastruktury drogowej. Należy wskazać, że wysokość zaproponowanych stawek koresponduje ze stawkami określonymi w innych gminach województwa wielkopolskiego.

Uchwała zmienia także nomenklaturę stosowaną w odniesieniu do powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia (umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego). Dotychczas stosowano w tym zakresie rozróżnienia na: montaż urządzeń w obszarze zabudowanym i poza zabudowanym. Konieczność dostosowania zapisów uchwały do przepisów prawa powoduje, że nazewnictwo w tym zakresie zostanie zastąpione stwierdzeniem „w pasie drogowym”, zaś stawka w zł za zajęcie 1 m² pasa drogowego będzie wspólna. Rozróżnienie dotyczące zajęcia pasa drogowego na drogowym obiekcie inżynierskim pozostaje bez zmian.

W uchwale dodaje się również § 5 dotyczący zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności. Stanowi on uporządkowanie uchwały i zawiera katalog najczęściej występujących celów zajęcia pasa drogowego w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.