

**UCHWAŁA NR XXIX/275/2021
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 11 marca 2021 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest
Miasto i Gmina Pleszew oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zmianami) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Pleszew zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 dla operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Miasta i Gminy Pleszew zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XX/226/2012 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 21 czerwca 2012 r. Rady w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Pleszew (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2012 r., poz. 3545; Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2018 r., poz. 5170; Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r., poz. 2723).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Pleszewie

Adela Grała-Kaluźna

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXIX/275/2021
Rady Miejskiej w Pleszewie
z dnia 11 marca 2021 r.

**Wykaz
Przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest
Miasto i Gmina Pleszew**

Lp.	Nazwa miejscowości/ ulica	Nazwa przystanku/ Strona drogi	Lokalizacja przystanku wg kilometrażu drogi	Nr drogi	Znak D-15	Wiata	Zatoka
1	Pleszew:						
	-ul. Ciołkowskiego	Ciołkowskiego / P	0+155	639105P	x		
	-ul. Gdańska	Gdańska / L	0+145	639110P	x		
	-ul. Gdańska	Gdańska / P	0+170	639110P	x		
	-ul. Glinki	Glinki / L	0+500	639121P	x		
	-ul. Glinki	Glinki / P	0+550	639121P	x		
	-ul. Kolejowa - Targowa (łącznik)	Pleszew Miasto	0+130	łącznik	x	x	x
	- ul. Kolejowa	Kolejowa /L	0+25	4354P	x		
	-ul. Krótka	Krótka / L	0+45	639140P	x		
	-ul. Krótka	Krótka / P	0+45	639140P	x		x
	-ul. Niepodległości	Niepodległości I / P	0+20	639268P	x		
	-ul. Niepodległości	Niepodległości II / P	0+648	639268P	x		
	-ul. Niepodległości	Niepodległości / L	0+678	639268P	x		
	-ul. Piaski	Cmentarz Komunalny	1+167	639100P	x		x
	-ul. Plac Kościuszki	Plac Kościuszki /P	0+55	639211P	x		
	-ul. St. A. Poniatowskiego	Poniatowskiego / L	0+152	639139P	x		x
	-ul. St. A. Poniatowskiego	Poniatowskiego / P	0+158	639139P	x	x	
	-ul. Rynek	Rynek	0+190	639214P	x		x
	-ul. Szenica	Szenica /L	1+150	639167P	x		
	-ul. Szkolna	Szkolna /P	0+94	639128P	x		
-ul. Szpitalna	Szpital / L	0+95	639155P	x	x	x	

	-ul. Szpitalna	Szpital / P	0+120	639155P	x		
	-ul. Św. Ducha	Św. Ducha / L	0+56	639195P	x	x	x
	-ul. Św. Ducha	Św. Ducha / P	0+68	639195P	x		x
	-ul. Warneńczyka (koło bloku nr 8)	Warneńczyka II / P	0+336	639151P	x	x	
	-ul. Warneńczyka (koło bloku nr 8)	Warneńczyka II / L	0+363	639151P	x		
	-ul. Warneńczyka (koło kotłowni)	Warneńczyka I / L	0+656	639151P	x		
	-ul. Warneńczyka (koło kotłowni)	Warneńczyka I / P	0+692	639151P	x	x	
	-ul. Wierzbowa	Wierzbowa I / L	0+50	639102P	x		
	-ul. Wierzbowa	Wierzbowa I / P	0+50	639102P	x		
	-ul. Wierzbowa	Wierzbowa II / P	0+605	639102P	x		
	-ul. Zachodnia (przy posesji nr 25a)	Zachodnia / P	0+380	639168P	x		
	-ul. Zachodnia (przy posesji nr 25a)	Zachodnia / L	0+480	639168P	x		
2	Borucin k/mostu	Borucin k/mostu / P	2+312	639031P	x	x	x
3	Dobra Nadzieja skrzyż. z drogą Ludwina – Łaszew	Dobra Nadzieja Zawrotka /P	0+57	639040P	x	x	
4	Dobra Nadzieja (koło nr 53)	Dobra Nadzieja II /L	0+963	639040P	x	x	
5	Dobra Nadzieja kierunek Chorzew (przy posesji nr 30)	Dobra Nadzieja III /L	0+177	4344P	x	x	
6	Dobra Nadzieja kierunek Chorzew (przy posesji nr 22)	Dobra Nadzieja IV /L	0+713	4344P	x	x	
7	Dobra Nadzieja kierunek Chorzew (przy posesji nr 8)	Dobra Nadzieja V /L	1+736	4344P	x	x	
8	Grodzisko (koło sklepu)	Grodzisko I k/sklepu /L	0+20	639049P	x	x	
9	Grodzisko (koło kościoła)	Grodzisko II k/kościół /L	0+619	639049P	x	x	
10	Grodzisko (koło szkoły)	Grodzisko Szkoła /P	0+405	639048P	x		
11	Korzkwy – Tomaszew	Korzkwy – Tomaszew /P	1+098	639025P	x	x	
12	Korzkwy – skrzyżowanie	Korzkwy – skrzyżowanie /P	0+47	639025P	x	x	
13	Kuczków – Chrzanów	Kuczków – Chrzanów /P	1+710	4349P	x		
14	Lenartowice (koło krzyża)	Lenartowice krzyż /L	0+80	639050P	x		
15	Lenartowice (koło krzyża)	Lenartowice krzyż /P	0+116	639050P	x	x	
16	Lenartowice PGR	Lenartowice PGR /P	0+363	639050P	x	x	
17	Lenartowice PGR	Lenartowice PGR /L	0+334	639050P	x		
18	Lenartowice ul. Parkowa I	Lenartowice ul. Parkowa I /P	1+041	639050P	x	x	

19	Lenartowice ul. Parkowa I	Lenartowice ul. Parkowa I /L	1+057	639050P	x		
20	Lenartowice ul. Parkowa II	Lenartowice Przydziałki /P	1+410	639050P	x		
21	Lenartowice ul. Parkowa II	Lenartowice Przydziałki /L	1+380	639050P	x		
22	Łaszew (koło wysypiska)	Łaszew /L	0+537	639038P	x	x	
23	Łaszew (koło wysypiska)	Łaszew /P	0+593	639038P	x		
24	Marszew k/przedszkola	Marszew k/przedszkola /L	0+40	639023P	x	x	
25	Marszew k/bloków	Marszew k/bloków /P	0+350	639023P	x	x	x
26	Marszew skrzyżowanie ul. Akacyja, Magnoliowa	Marszew Akacyja, Magnoliowa /P	0+484	639037P	x		
27	Prokopów	Prokopów /P	1+544	639037P	x	x	x
28	Prokopów	Prokopów /L	1+544	639037P	x		
29	Rokutów	Rokutów Wieś /L	0+586	639072P	x	x	
30	Sowina Błotna (koło szkoły)	Sowina Błotna Szkoła /L	1+200	4349P	x	x	
31	Taczanów Pierwszy posesja nr 14	Taczanów Pierwszy /P	1+850	639058P	x	x	
32	Zawady	Zawady Wieś /L	0+921	639070P	x	x	
33	Zawidowice Osiedle	Zawidowice Osiedle/ L	1+455	4340P	x		
34	Zielona Łąka (koło przedszkola)	Zielona Łąka I Przedszkole /L	0+900	4343P	x	x	
35	Zielona Łąka ul. Taczanowskiego (za sklepem)	Zielona Łąka II /L	1+633	639038P	x	x	
36	Zielona Łąka ul. Taczanowskiego (za sklepem)	Zielona Łąka II /P	1+690	639038P	x		
37	Zielona Łąka ul. Taczanowskiego	Zielona Łąka III /L	1+254	639038P	x	x	
38	Zielona Łąka ul. Taczanowskiego	Zielona Łąka III /P	1+336	639038P	x		

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Pleszew dla operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągach dróg gminnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Pleszew mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Warunkiem korzystania z przystanków komunikacyjnych jest uzyskanie przez operatora lub przewoźnika zgody na zasadach określonych w przepisach ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Pleszew jest odpłatne. Stawka opłaty ustalona jest przez Radę Miejską w Pleszewie odrębną uchwałą.
4. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy oraz do czasu zakończenia sprzedaży biletów na danym przystanku komunikacyjnym przez kierowców, jeżeli sprzedaż biletów ma miejsce w autobusie.
5. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów, w szczególności: zabrania się oczekiwania na pasażerów, którzy nie przybyli na czas odjazdu autobusu, robienia przerw czasowych w funkcjonowaniu linii, robienia przerw na spożywanie posiłków, robienia przerw na sprzątanie autobusu, itp. Powyższe nie dotyczy przystanków końcowych (pętli).
6. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązani są do:
 - a) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki autobusowej a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
 - b) umożliwienia pasażerom dogodnego i bezpiecznego wsiadania oraz wysiadania, w szczególności osobom starszym i niepełnosprawnym,
 - c) wywieszania aktualnych rozkładów jazdy i innych informacji dla pasażerów wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. na tablicach w wiacie przystankowej lub na słupku i ich aktualizacji w przypadku dokonywania zmian,
 - d) wykonywania przewozów o ustalonych godzinach wynikających z rozkładów,
 - e) korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach oraz z poszanowaniem zasad organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, o której mowa w pkt 2 może zostać cofnięta w przypadku stwierdzenia naruszenia przez operatora lub przewoźnika zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych określonych w niniejszym dokumencie oraz w przypadku stwierdzenia zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

UZASADNIENIE

do uchwały nr XXIX/275/2021 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 11 marca 2021 r.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że do zadań gminy jako organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, a także określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym określenie przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Podjęcie niniejszej uchwały ma swoje uzasadnienie w utworzonych na terenie Miasta i Gminy Pleszew dodatkowych przystankach komunikacyjnych w związku z uruchomieniem gminnych przewozów pasażerskich na linii PL. Przystanki zlokalizowane są w pasie drogowym dróg gminnych a ich celem jest ułatwienie podróżnym korzystania z publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto określone w uchwale warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych zapewniają porządek i bezpieczeństwo przewoźnikom i operatorom organizującym publiczny transport drogowy, a także podróżującym pasażerom. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione