

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ :

**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
„ PRZEKRÓJ ”**

**WOŚ MICHAŁ**  
**63-300 PLESZEW , UL. LIPOWA 6/1**  
**TEL. 0-600359998, E-MAIL: BUP.PRZEKROJ@o2.PL**



NIP 617-205-22-10

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR :

MIASTO I GMINA PLESZEW  
RYNEK 1  
63-300 PLESZEW

OBIEKT :

PRZEBUDOWA UL. ROLNEJ W PLESZEWIE

KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

XXV

ADRES BUDOWY:

ULICA ROLNA, DZIAŁKA NR 3224, 3225, 3012/1  
63-300 PLESZEW

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWAŁ:

MGR INŻ. KRZYSZTOF BERLIŃSKI  
Upr. nr WKP/0073/POOD/14  
SPEC. DROGOWA

PODPIS:

MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: PLESZEW , 10.2016r

EGZ. NR 3

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektowa
4. Podstawa opracowania
5. Zakres opracowania
6. Zakres robót, charakterystyka drogi i ruchu na drodze
7. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – wymagania podstawowe
8. Termin realizacji
9. Uwagi ogólne

### **II. UZGODNIENIA**

### **III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500      | - rys. nr 2 |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na przebudowywanej ul. Rolnej w Pleszewie.

### **2. Inwestor**

Miasto i Gmina Pleszew Rynek 1, 63-300 Pleszew

### **3. Jednostka projektowa**

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
„PRZEKRÓJ” – MICHAŁ WOŚ  
ul. Lipowa 6/1, 63-300 Pleszew

### **4. Podstawa opracowania**

- 1) zlecenie Inwestora,
- 2) rozwiązania drogowe i branżowe przedstawione na aktualnej mapie,
- 3) wizja w terenie,
- 4) inwentaryzacja oznakowania istniejącego z dn. 30.09.2016 r.
- 5) przepisy prawne:
  - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. nr 98 z dnia 20.06.1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami.
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393,
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r., poz. 2181. z późniejszymi zmianami
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729).

### **5. Zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie rozwiązań stałej organizacji ruchu z zapewnieniem bezpieczeństwa i płynności ruchu.

## 6. Zakres robót, charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projekt przedstawia docelową organizację ruchu na ulicy Rolnej po zrealizowaniu inwestycji polegającej na budowie nowych jezdni i chodników. Ulica Rolna jest drogą bez przejazdu połączona jest z siecią dróg poprzez skrzyżowanie z ul. Armii Poznań. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu.

## 7. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Zastosowane urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania warunków technicznych wg Załączników do Rozporządzenia.

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 przedstawiono projektowane oznakowanie poziome i pionowe

### Oznakowanie poziome :

- linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych

Podstawowe wymagania

oznakowanie poziome cienkowarstwowe,

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01 dla oznakowania poziomego z dnia 01.03.2006 r., wydanymi przez GDDKiA.

### Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne (A, B, C, D)

Podstawowe wymagania:

- znaki małe (M), folia odbłaskowa typu 1, (znaki A-7(Ś), B-2, B-20, D-6, z folii odbłaskowej typu 2),

Słupki znaków pionowych należy wykonać i zamontować w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym.

Należy umieszczać wyłącznie znaki drogowe pionowe dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki należy ustawić zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, z zapewnieniem wymaganej skrajni pionowej i poziomej. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania musi spełniać wymagania przedstawione w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych



warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

#### **8. Termin realizacji**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **sierpień 2017 r.**

#### **9. Uwagi ogólne**

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*

opracował

mgr inż. Krzysztof Berliński



## II. UZGODNIENIA

Zarządca drogi gminnej  
uzgodnienie

Urząd Miasta i Gminy Pleszew  
Rynek 1  
63-300 Pleszew  
tel. +48 62 7420-300  
fax +48 62 7420-301

GU.721, 22.2016

uzgodniono bez uwag.

Kierownik  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Roman Łukasik

Plenar, dn. 07.11.2016

Zarządzający ruchem na drodze gminnej  
zatwierdzenie

**Zatwierdzam: 16.11.2016**

**Starosta Pleszewski**

**STAROSTA**

**Maciej Waszkowski**

Zgodnie z art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 3 § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

zatwierdza się

**na czas nieokreślony**

Projekt organizacji ruchu nr ewid. **NR.7120.2.15.2016**

Dotyczy: **Przebudowy ul. Rolnej w m. Pleszew na dz. Nr 3224, 3225, 3012/1.**

Bez uwag

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu  
do dnia **31.08.2017**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi powiatowej i gminnej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem.

### **III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**