***Załącznik nr 6 do SIWZ***

**Wymagania techniczne**

dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z agregatem wysokociśnieniowym i zbiornikiem wody

dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Pleszewie

| **L.p.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** | **Oferowane Parametry Potwierdzenie Spełnienia Wymagań**  **(wypełnia Wykonawca)** |
| --- | --- | --- |
|  | Spełnia wymagania:  -polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą ,,Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018r. poz.1990 z późn. zm.),  -rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r. poz.2022 z późn.zm.). |  |
|  | Podwozie z kabiną, jedna oś napęd 4x2. |  |
|  | Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2019.  Podać producenta i typ nadwozia. |  |
|  | Pojazd musi posiadać:  - ważne na dzień składania ofert świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zm.)  - dokument "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego pojazdu  Kopie świadectwa dopuszczenia, sprawozdanie z badań w CNBOP oraz świadectwo zgodności WE oferowanego pojazdu wykonawca składa na wezwanie Zamawiającego. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg.  Masa własna (MW wg PN-EN 1846-2) max 2700 kg (parametr potwierdzić sprawozdaniem z badań).  Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:  - długość maksimum 6550 mm  - wysokość maksymalna 2550 mm  - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi  - rozstaw osi minimum 3600 mm. |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna  z napisem „ STRAŻ " montowana na dachu kabiny-  dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa  z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED. |  |
|  | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 350 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro 6, pojemność skokowa minimum 2250 cm3. |  |
|  | Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego tylnego mostu. |  |
|  | Zawieszenie tylnej osi min. potrójny resor piórowy i dodatkowo wzmocnione miechami pneumatycznymi z możliwością regulacji ciśnienia w układzie miechów. |  |
|  | Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach. |  |
|  | Samochód przystosowany do przewozu minimum 6 osób, wyposażony w 4 drzwi:  - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu  - układ foteli w kabinie 1+1+4  - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną.  -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego  - dodatkowe gniazdo zapaliczki w kabinie kierowcy  - wskaźnik temperatury zewnętrznej  - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie  - światła przeciwmgielne  - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy  - poduszka powietrzna dla kierowcy  - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy  - szyby w tylnych drzwiach przesuwne  - układ kierowniczy ze wspomaganiem  - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą  - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną  - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku,  - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek;  - kamera cofania wraz z monitorem zamontowanym w zasięgu wzroku kierowcy. |  |
|  | W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. |  |
|  | Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |  |
|  | Kolorystyka  - błotniki i zderzaki - białe;  - kabina, zabudowa - RAL 3000.  Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań Zamawiającego. |  |
|  | Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy. |  |
|  | Zbiornik paliwa minimum 80 litrów. |  |
|  | Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.  Wymiary zewnętrzne zabudowy:  - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej  - długość nie mniejsza niż 2800mm. |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt. |  |
|  | Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty. |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno- i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm. Poniżej linii żaluzji dwie skrytki z klapami otwieranymi do góry. |  |
|  | Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. |  |
|  | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii LED. |  |
|  | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. |  |
|  | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu,  drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą  być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
|  | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody  z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. |  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy  o następujących minimalnych parametrach;  - wydajność pompy 50 l/m  - ciśnienie 40 bar  Zwijadło wężowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej.  Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. |  |
|  | Zbiornik wody o pojemności 300 l wykonany  z materiału odpornego na korozję. |  |
|  | Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni agregatu wysokociśnieniowego sterowany z kabiny pojazdu. |  |
|  | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. |  |
|  | Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona we wyłącznik głównego zasilania. |  |
|  | Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami. |  |
|  | Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 250W i strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55.  Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań. |  |
|  | Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 6,5 KM. Sterowanie wyciągarki pilotem. Wyciągarka zabezpieczona pokrowcem przed działaniem warunków atmosferycznych. Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań. |  |
|  | Fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją. Panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu w uzgodnieniu z Zamawiającym. |  |
|  | Pojazd wyposażony w opony całoroczne z głębokim typem bieżnika. |  |
|  | Dodatkowe wyposażenie:  - Radiotelefony nasobne 3 szt. wraz ze stacją zamontowaną na stałe w pojeździe o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp między kanałowy 12,5 kHz, min. 128 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.  - Latarki kątowe LED ze skróconą głowicą 4 szt. w wykonaniu przeciwwybuchowym, o mocy światła min. 175 Im, z możliwością ładowania 230 V AC i 12 V DC.  - Wykonanie mocowań na sprzęt będący na wyposażeniu jednostki – po uzgodnieniu z Zamawiającym. |  |
|  | Oklejanie samochodu numerami operacyjnymi. |  |
|  | W dniu odbioru samochodu zatankowany (pełen bak paliwa). |  |

**Parametry oferowanego pojazdu winny być potwierdzone w świadectwie dopuszczenia i sprawozdaniu z badań w CNBOP.**

……………………………………

*(data i podpis uprawnionego*

*przedstawiciela Wykonawcy)*