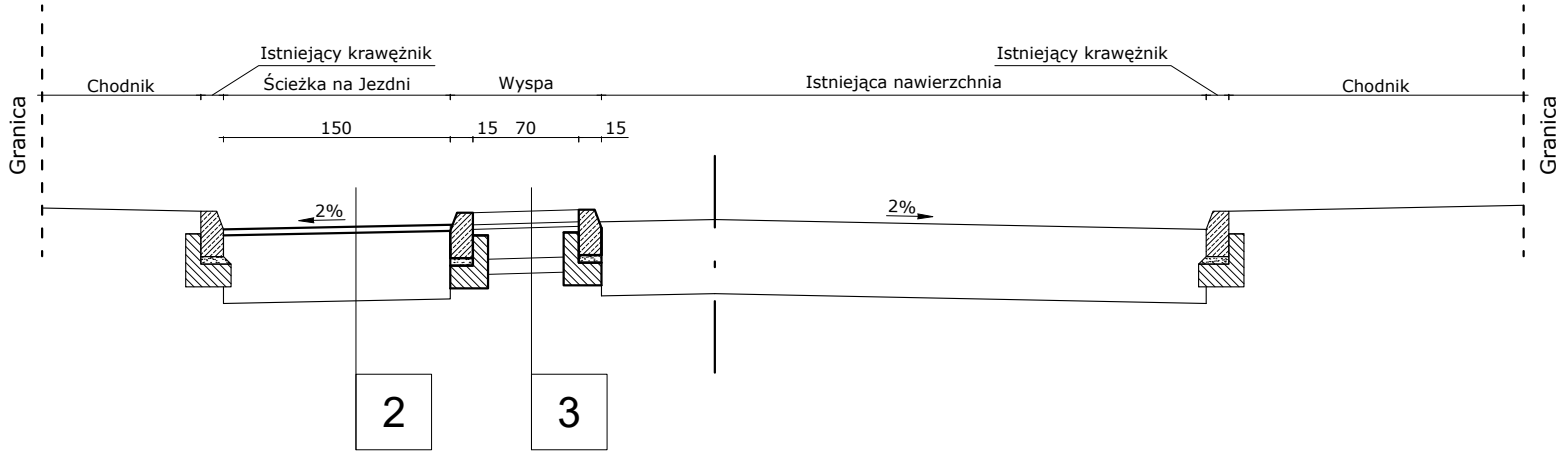
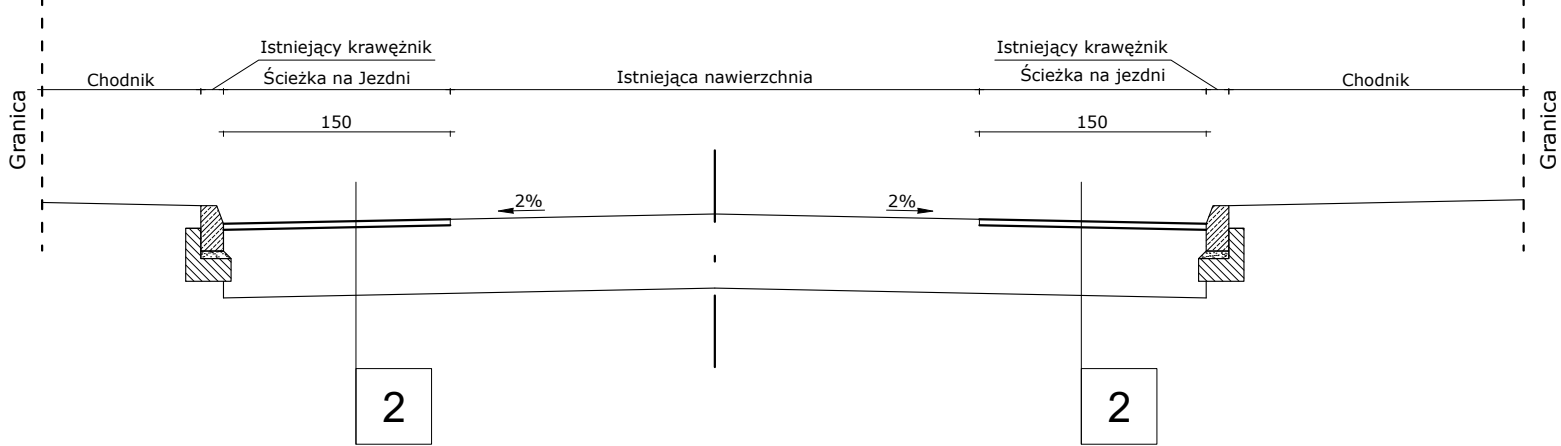


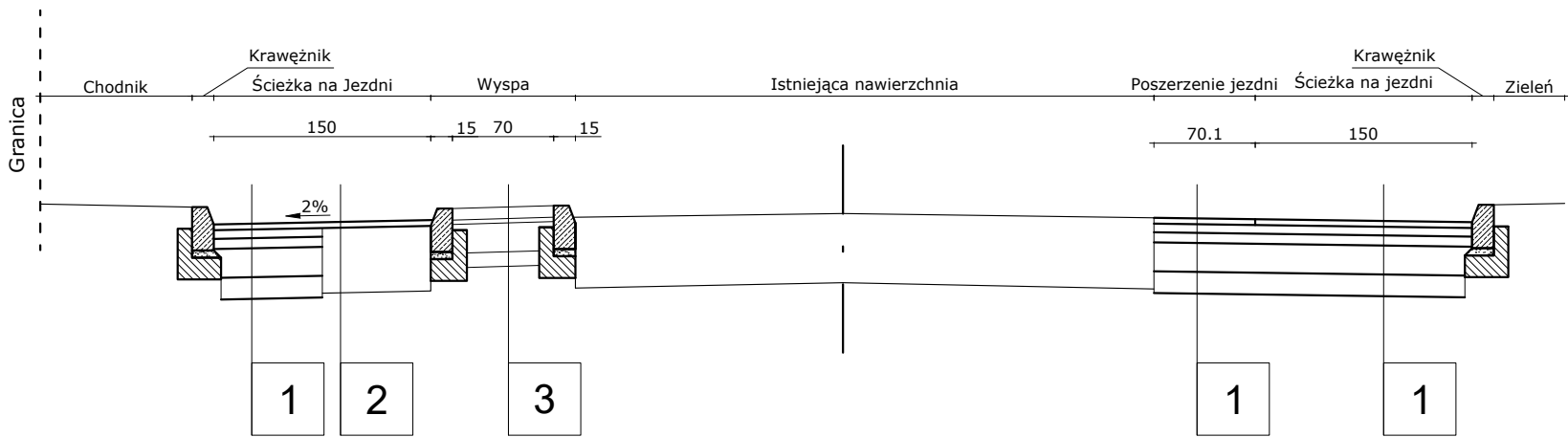
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
ul. Zamkowa km 0+006



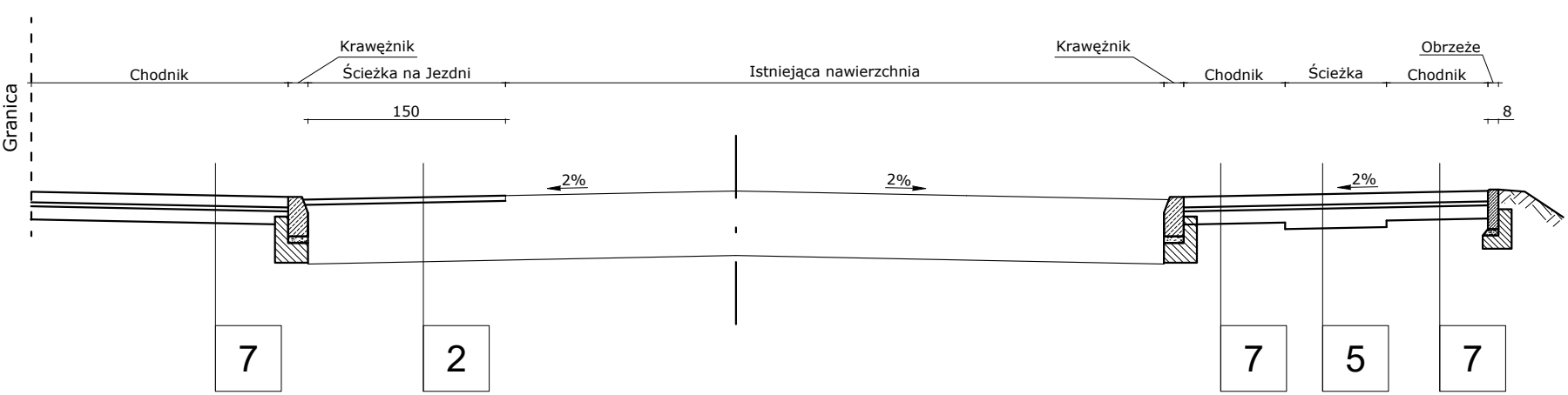
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
ul. Zamkowa km 0+040
ul. Ogrodowa km 0+150



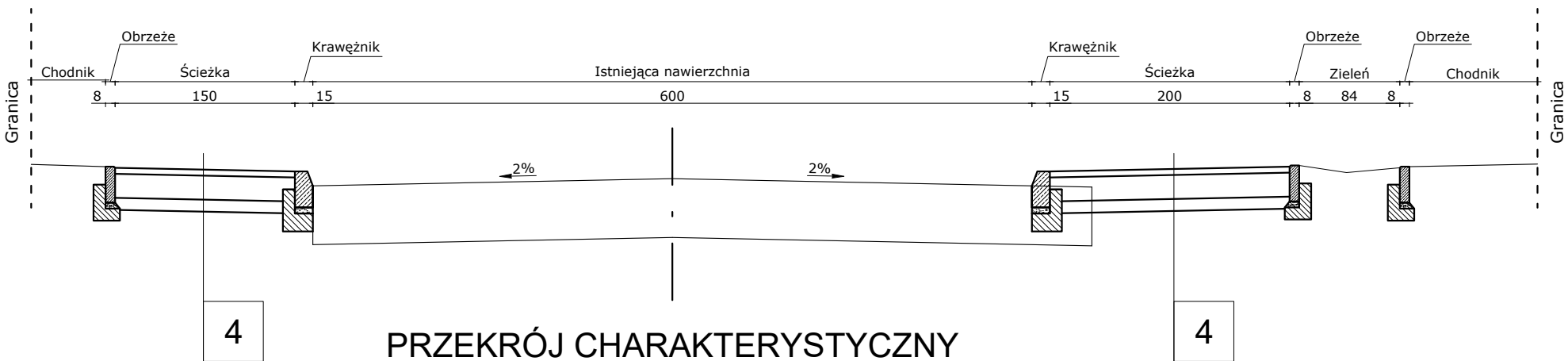
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
skrzyżowanie ul. Zamkowej z Ogrodową



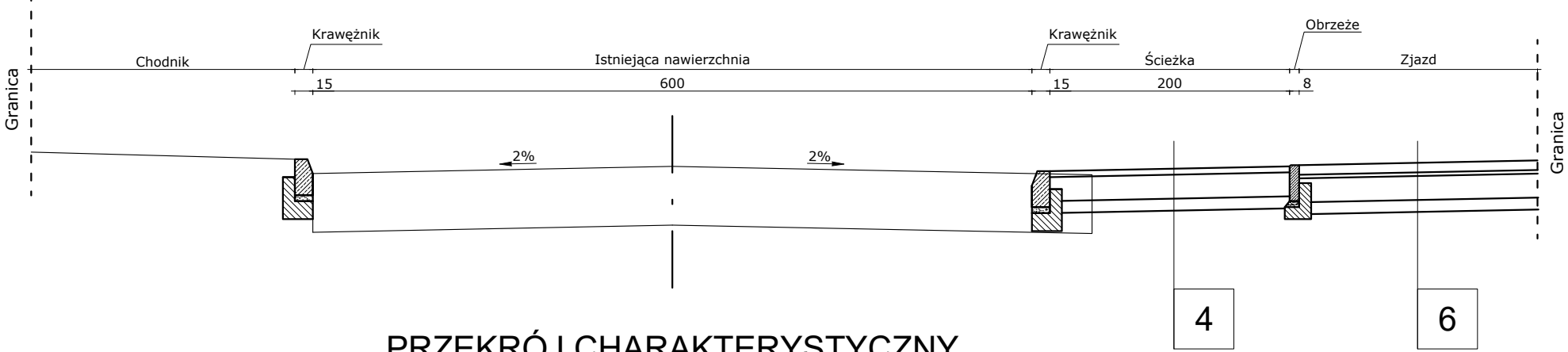
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
ul. Ogrodowa km 0+221



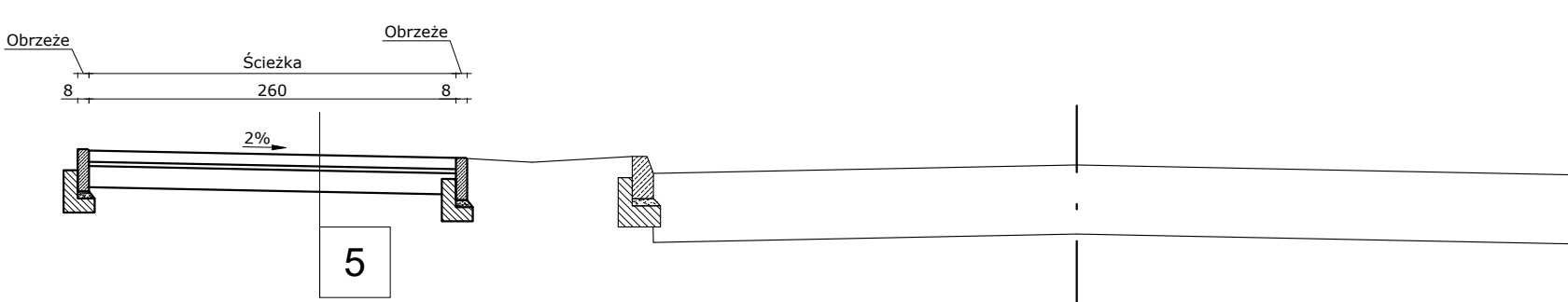
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
ul. Ogrodowa km 0+256



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
ul. Ogrodowa km 0+280



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
ul. Słowackiego km 0+030



Konstrukcja:

- Nawierzchnia odtworzenia nawierzchni jezdni**
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S (kolor czerwony / czarny) gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
 - Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm
- Nawierzchnia ścieżki wydzielonej z jezdni (ul. Zamkowa oraz ul. Ogrodowa od Zamkowej do Słowackiego)**
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S (kolor czerwony) gr. 4 cm
 - Istniejąca nawierzchnia frezowana
- Nawierzchnia wysp segregujących**
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej kamiennej gr. 8/11 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa gr. 10 cm (Jeżeli wyspa zlokalizowana jest w istniejącej jezdni projektuje się zachować istniejącą podbudowę)
- Nawierzchnia ścieżki poza jezdnią (ul. Ogrodowa od Słowackiego do zjazdu na parking Biedronki)**
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S (kolor czerwony) gr. 5 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm
- Nawierzchnia ścieżki poza jezdnią (ul. Słowackiego)**
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa gr. 15 cm
- Nawierzchnia zjazdów**
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej grafitowej gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm
- Nawierzchnia chodników**
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm1,5MPa gr. 10 cm

Projekt budowlano wykonawczy				
Przebudowa ciągu ulic: Zamkowej, Ogrodowej, Słowackiego polegająca na budowie ścieżek rowerowych				
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr: 3.1	Data: 07 2020 r.	Skala: 1:50
Adres inwestycji	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Pleszew, dz. nr: 860/2 880; 733/1; 826/1; 812/3; 812/2; 826/4; 825; 800; 3682/3; 876/4; 890			
Inwestor	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Piotr Kolaski	UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna		
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa		