



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **koncepcji oraz dokumentacji projektowo – kosztorysowych wraz z uzyskaniem pozwoleń na budowę** w Starostwie Powiatowym w Pleszewie dla zadania pn.: „**Opracowanie koncepcji ścieżek rowerowych wraz z dokumentacją techniczną**” zgodnie z Ustawą Prawo budowlane, Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

ZAMÓWIENIE OBEJMUJE WYKONANIE:

I. Opracowania koncepcji ścieżek rowerowych

1. Zakres i cel opracowania koncepcji

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji przestrzennej systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Pleszewa.

Celem opracowania będzie przedstawienie uwarunkowań, możliwości, kierunków rozwoju bezpiecznej i zgodnej z przepisami prawa polskiego, dobrymi praktykami w oparciu o standardy polskie oraz międzynarodowe, infrastruktury rowerowej, która będzie służyć mieszkańcom Miasta Pleszew oraz turystom.

Opracowanie ma stanowić wytyczne do uwzględnienia infrastruktury rowerowej w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pleszew oraz w innych opracowaniach planistyczno - projektowych z zakresu urbanistyki i zagospodarowania przestrzennego oraz komunikacji w przedmiotowym obszarze przestrzennym. Koncepcja budowy ścieżek rowerowych zlokalizowanych na terenie Miasta Pleszew powinna być podstawą działań do realizacji dalszych projektów, które przyczynią się do stworzenia profesjonalnej infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Pleszew.

W celu przygotowania koncepcji projektowej należy wykonać:

- 1) inwentaryzację stanu istniejącego infrastruktury związanej z ruchem rowerowym w układzie drogowym Miasta Pleszew, która powinna zawierać:
 - opis techniczny;
 - zestawienie istniejących tras rowerowych w podziale na drogi krajowe, drogi powiatowe, drogi gminne oraz przejścia między ulicami, a także z uwagi na wyodrębnione ścieżki rowerowe,
 - uszczegółowienie - początek i koniec, długość odcinka, lokalizację ciągu w stosunku do przekroju poprzecznego, rodzaj nawierzchni, szerokość nawierzchni, jej stan techniczny oraz oznakowanie,
 - wskazanie elementów istniejącej infrastruktury drogowej i rowerowej wymagające przebudowy, pokazanie propozycji takich rozwiązań,
 - wykaz prac do wykonania - określenie prac niezbędnych do wykonania w zestawieniu



ulic, wskazanie istniejących kolizji z istniejącą zielenią i infrastrukturą w postaci np. słupów, skrzynek, tablic, znaków itp.; określenie ewentualnej konieczności poszerzenia pasa drogowego celem doprowadzenia ciągu do stanu określonego przepisami,

- wskazanie miejsca ważniejszych kolizji z istniejącą infrastrukturą nadziemną, w szczególności ze słupami, skrynkami energetycznymi i telekomunikacyjnymi, tablicami, znakami, budynkami i również z zielenią,
- plan miasta z przebiegami istniejących tras w kolorystycznym rozbiciu na drogi krajowe, powiatowe i gminne;
- dokumentację fotograficzną zawierającą zdjęcia wszystkich odcinków przedmiotowych dróg.

2) propozycję nowych tras rowerowych, która powinna zawierać:

- uzgodnienia i protokoły,
- zestawienie projektowanych tras rowerowych z podziałem na drogi krajowe, powiatowe, gminne z podaniem ich długości (z uwzględnieniem dróg (ciągów) rowerowych które są aktualnie w opracowaniu projektowym);
- informacje dotyczące projektowanych tras powinny zawierać podstawowe dane każdej z przedmiotowych ulic tj. nazwa, administrator, długość, przebieg trasy (jej początek oraz koniec), szerokość nawierzchni, nr działek, po których będzie przebiegała trasa, określenie kolizji z urządzeniami obcymi oraz uwagi;
- wskazanie miejsc, gdzie wystąpi konieczność wykupu gruntów nie należących do zarządcy drogi;
- informacje o powierzchni projektowanych robót oraz określenie szacunkowe kosztu (szacunkowy kosztorys inwestorski zaprojektowanych robót w podziale na poszczególne ulice);
- propozycja przekrojów poprzecznych i konstrukcji nawierzchni tras rowerowych,
- opracowanie ogólnej koncepcji stałej organizacji ruchu; należy również określić odcinki dróg publicznych, na których konieczna będzie zmiana organizacji ruchu,
- plan miasta z przebiegami istniejących tras i projektowanych w kolorystycznym rozbiciu na drogi krajowe, powiatowe i gminne z uwzględnieniem dróg (ciągów) rowerowych, które są aktualnie w opracowaniu projektowym;
- na mapie należy zaznaczyć ważniejsze punkty m. in. Ratusz, szkoły, bibliotekę itp. oraz miejsca o szczególnych walorach turystycznych, w tym oznaczenie punktów komunikacji publicznej i miejsc hotelowych;
- przy opracowaniu koncepcji należy uwzględnić zapisy Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego na terenie Pleszewa;

2. Warunki przygotowania koncepcji projektowej

W celu przygotowania koncepcji projektowej należy:

- 1) Zidentyfikować kluczowe problemy komunikacji rowerowej na terenie Miasta Pleszew, tj.:
 - informacje o wypadkach z udziałem rowerzystów;
 - natężenie ruchu pojazdów silnikowych (zwłaszcza w porze szczytów komunikacyjnych);
 - bariery, przeszkody i wąskie gardła transportowe;
 - ulice jednokierunkowe oraz ślepe uliczki.

Wskazać, na podstawie przeprowadzonych badań i analiz główne osie rozwoju dróg



rowerowych w Pleszewie.

- 2) Zastosować zasady projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury, tzn. program pięciu wymogów pod kątem rozwoju systemu dróg rowerowych:
 - Spójności – sieci połączeń rowerowych są tworzone na zasadach logiki umożliwiające rowerzyście łatwe i czytelne identyfikowanie drogi przejazdu. Zasada ta oznacza także, że docelowo, infrastruktura przeznaczona specjalnie dla ruchu rowerowego w połączeniu z pozostałą infrastrukturą drogową (ulice) powinna połączyć wszystkie źródła i cele ruchu rowerowego;
 - Bezpośredniości – infrastruktura dróg rowerowych oferuje rowerzystom najbardziej bezpośrednie połączenia i najkrótsze połączenia, bez niepotrzebnego nakładania drogi, umożliwiające szybkie poruszanie się po mieście, w sposób konkurencyjny dla samochodu. Pod wymogiem bezpośredniości kryją się wszystkie czynniki wpływające na czas podróży-prędkość projektowa, średni czas tracony w punktach kolizji oraz współczynnik wydłużenia. Należy przyjąć, że średnia prędkość projektowa nie będzie mniejsza od 12 km/h;
 - Atrakcyjności – infrastruktura dróg rowerowych jest tak zaprojektowana i dopasowana do otoczenia, że jazda na rowerze jest atrakcyjna; w tym kryterium mieści się również poczucie społecznego bezpieczeństwa (oświetlenie, brak zagrożenia napadami itp). Infrastruktura dróg rowerowych musi być dobrze powiązana z funkcjami Miasta Pleszew;
 - Bezpieczeństwa – Infrastruktura dróg rowerowych gwarantuje bezpieczeństwo ruchu zarówno rowerzystów, jak i innych użytkowników dróg, minimalizując liczbę wypadków i kolizji drogowych. Przy projektowaniu infrastruktury należy dążyć do:
 - minimalizacji liczby punktów kolizji z ruchem samochodowym i pieszym,
 - eliminacji przeplatania się torów ruchu rowerzystów, rowerzystów i samochodów, rowerzystów i pieszych,
 - zapewnienia wzajemnego kontaktu wzrokowego pomiędzy poszczególnymi użytkownikami drogi;
 - Wygody i komfortu – Infrastruktura dróg rowerowych umożliwia szybki i wygodny przepływ ruchu rowerowego, a korzystanie z niej nie wymaga od użytkownika nadmiernego lub nieregularnego wysiłku fizycznego (np. częstego zatrzymywania się, stromych podjazdów, itp.). Przy projektowaniu infrastruktury należy dążyć do:
 - stworzenia możliwości płynnego pokonywania trasy z jak najmniejszą liczbą wymuszonych zatrzymań rowerzysty,
 - unikania dużych pochyleń podłużnych drogi,
 - jak największej równości nawierzchni - preferowana jest nawierzchnia bitumiczna rozkładana z rozściełacza mechanicznego i walcowana, określenie maksymalnych parametrów garbów na przejazdach przez ulicę.
- 3) Dążyć do tego, aby ww. wymogi były spełnione na poziomie:
 - całej sieci rowerowej miasta (główne, zbiorcze i lokalne trasy rowerowe);
 - poszczególnych tras i ich odcinków;
 - konkretnych rozwiązań technicznych (skrzyżowań, przejazdów, kontrapasów itp.).
- 4) Propozycje rozwiązań projektowych koncepcji połączenia ścieżek rowerowych przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji.
- 5) Uzgodnić koncepcję z poszczególnymi zarządcami dróg.



3. Określenie wymaganej ilości egzemplarzy poszczególnych części koncepcji:

- 1) Koncepcja powinna zawierać część opisową, część graficzną i część kosztową.
- 2) Część opisowa musi zawierać opis proponowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych dotyczących systemu dróg rowerowych na terenie Miasta Pleszew wraz z wyceną kosztów z podziałem na poszczególne ulice.
- 3) Część graficzna powinna pokazać zaproponowane w koncepcji rozwiązania:
 - a) szczegóły na oddzielnych arkuszach – miasto podzielone na części (np. A, B, C...) na aktualnych podkładach mapowych w skali 1:1000,
 - b) całość opracowania na jednej mapie - mapa w skali zapewniającej czytelność i przejrzystość opracowania, z podziałem na mapy szczegółowe (A, B, C, itd.).
- 4) Ponadto koncepcja powinna zawierać dokumentację fotograficzną stanu istniejącego dróg miejskich z podziałem na odcinki ulic, przy których znajdują się elementy dróg rowerowych oraz dróg które nie posiadają wydzielonego ruchu rowerowego.
- 5) Forma przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu:
 - koncepcja w wersji papierowej – 5 egz.,
 - dokumentacja fotograficzna - 2 egz.
 - wycena kosztów w wersji papierowej - 3 egz.
 - koncepcja + wycena kosztów w wersji elektronicznej – 1 egz.
- 6) Zamawiający wymaga by w wersji elektronicznej:
 - wszystkie materiały tekstowe oraz obliczenia, zestawienia, itp. były zapisane: w wersji edytowalnej w formacie *.docx, *.xlsx; w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf,
 - pliki graficzne: w wersji edytowalnej w formacie *.dgn, *.dwg; w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf.
- 7) Koncepcja powinna zostać oznaczona logotypami i informacją o źródle finansowania. Szczegóły oznaczenia zostaną przekazane przez Zamawiającego w terminie 5 dni od podpisania umowy.

II. Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla wybranych ulic miasta Pleszewa

1. **Projekty budowlane i wykonawcze lub opracowanie projektów budowlano – wykonawczych** (łączyjących funkcje projektu budowlanego i wykonawczego) wraz ze stroną formalno – prawną w zakresie budowy ścieżek rowerowych należy wykonać dla ulic z zachodnio-południowej części miasta ograniczonej ulicami Poznańską i Sienkiewicza. Projekty należy opracować dla wybranych przez Zamawiającego z koncepcji odcinków ulic:
Etap 1 – odcinek o długości od 1,0 do 1,5 km (może się składać z kilku ulic),
Etap 2 – odcinek o długości od 1,5 do 2,0 km (może się składać z kilku ulic).

Projekty muszą zawierać rysunki w skali odpowiedniej, zapewniającej czytelność i przejrzystość obiektów z domiarami na rysunkach, z włączeniami w istniejące drogi przyległe z wymaganymi pozwoleniami, decyzjami, warunkami technicznymi, uzgodnieniami m.in.: Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy Pleszew oraz Zarządem Dróg Powiatowych w Pleszewie – Zarządcami dróg, uzgodnienia z gestorami sieci w pasie drogi wraz z ewentualnymi projektami kolizji, zgodami m.in. właścicieli gruntów, oświadczeniami, pozwoleniami na wycinkę drzew, jeśli będzie taka konieczność itp. dokumentami wymaganymi przepisami prawa niezbędnymi do złożenia



wniosek o udzielenie pozwolenia na budowę (np. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach) oraz dokumentami pozwalającymi na realizację zadania inwestycyjnego umożliwiające oddanie obiektu do użytkowania.

Opracowania projektowe:

- a) Projekty ścieżek rowerowych zgodnie z wytycznymi wynikającymi z warunków technicznych i wytycznymi zarządcy drogi (z wszelkimi uzgodnieniami);
- b) projekty stałej - docelowej organizacji ruchu – zmiana istniejącej organizacji (z wszelkimi uzgodnieniami),
- c) projekty ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu (z wszelkimi uzgodnieniami, pozwoleniami, warunkami itp.),
- d) projekty zagospodarowania zieleni z pokazaniem drzew i krzewów do wycinki wraz z nowymi nasadzeniami (z wszelkimi uzgodnieniami, pozwoleniami, warunkami itp.).
- e) projekty ewentualnych podziałów;
- f) dokumentacje geotechniczne z niezbędnymi badaniami,
- g) opracowania wniosków w celu uzyskania niezbędnych decyzji, warunków, uzgodnień itp. dokumentów niezbędnych do prawidłowego opracowania przedmiotu zamówienia w ilości wymaganej przez dany organ czy instytucję.

Opracowania powinny zawierać opracowania projektowe obiektu zwymiarowanego poprzecznie i podłużnie wraz z pomiarami do obiektów odniesienia np. granicy działki, budynku czy krawężnika itp., rzuty, przekroje z opisem, rozrysowane szczegóły rozwiązań projektowych, obliczenia mas ziemnych i inne wymagane, zestawienia powierzchni długości szerokości, typy zastosowanych materiałów, opisy, itp. opracowania wymagane przepisami prawa.

– w 5 kpl. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF.

2. **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** opracowane na zakres objęty projektem uwzględniające wszystkie niezbędne elementy do wykonania poszczególnych robót uwzględniających rozwiązania projektowe i umożliwiające prawidłowe wybudowanie, funkcjonowanie i użytkowanie obiektu
– 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie pdf i w wersji edytowalnej w formacie doc/docx.
3. **Kosztorysy:** inwestorskie i ofertowe - „ślepe” w cenach netto, szczegółowe i uproszczone wraz z tabelami elementów scalonych w rozbiciu na poszczególne elementy opracowania w tym działu tj.: ścieżka rowerowa, wjazdy, organizacja ruchu, obsługa geodezyjną, kolizje i inne.
- 3kpl. w wersji papierowej + wersja elektroniczna edytowalna np. w programie do kosztorysowania zapisanego z rozszerzeniem ath, czy w programie kalkulacyjnym np. w formacie xls/xlsx, oraz aktualizację kosztorysów inwestorskich w okresie 2 lat na żądanie Zamawiającego.

Tabela wartości elementów scalonych (wzór tabeli):

Lp.	Nazwa działu	Wartość[netto]
1.	Ścieżka rowerowa	



2.	Wjazdy	
3.	Organizacja ruchu stała	
4.	Kolizje	
...	...	
RAZEM:		

4. **Szczegółowy przedmiar robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, z którego będą wynikały ilości poszczególnych elementów (składników obmierzanych urządzeń, obiektów, powierzchni, itp.)**
– 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna edytowalna np. w programie do kosztorysowania zapisanego z rozszerzeniem ath czy w programie kalkulacyjnym w formacie xls/xlsx.
5. **Mapy do celów projektowych** – opracowanie map do celów projektowych z aktualizacją rzędnych - oryginały w 5 egz. dokumentacji.
6. **Opracowania wniosków** wszystkich niezbędnych wymaganych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

W/w opracowania muszą:

- spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów i norm,
- uwzględniać rozwiązania techniczne pozwalające na oddanie obiektu do użytku,
- posiadać uzgodnienia z Zamawiającym, rozwiązań projektowych na roboczo w celu akceptacji zaproponowanych rozwiązań oraz uzgodnienia ostatecznego projektu budowlanego i wykonawczego przed złożeniem wniosku w Starostwie Powiatowym i przed przekazaniem kompletnej dokumentacji Zamawiającemu.