

Pleszew, dn. 05.03.2020 r.

ZP.042.1.2020

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Rozbudowa ul. Targowej w Pleszewie”.

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zamawiający Miasto i Gmina Pleszew zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu w dniach 26.02.2020 r. – 04.03.2020 r. wpłynęły do Zamawiającego zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zamieszcza poniżej treść zapytań, wyjaśnienia oraz konieczne zmiany treści SIWZ:

Treść pytań nr 1-3 w załączeniu

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie przez wykonawcę zaproponowanego rozwiązania równoważnego lub każdego innego o ile będzie to nawierzchnia bezpodsytkowa, spełniająca wymagania prawne w zakresie nawierzchni drogowych i kolejowych oraz niniejsze postępowanie przetargowe.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający potwierdza, iż wymaga od wykonawcy aby w zabudowanej nawierzchni bezpodsytkowej zastosowanej w przejeździe kolejowym elementy prefabrykowane posiadały ważną aprobatę techniczną lub kolejową ocenę techniczną jednoznacznie dopuszczającą możliwość zastosowania tej nawierzchni bezpodsytkowej jako nawierzchni zintegrowanej przejazdu kolejowo-drogowego dla torów o szerokości 1435 mm, 750 mm oraz splotu torów o szerokości 1435 mm i 750 mm co jest zgodne z wymaganiami określonymi przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w komunikacie dostępnym na stronie:

<https://utk.gov.pl/pl/informacje-dla-przedsi/8055,Informacja-w-sprawie-dopuszczania-do-eksploatacji-nawierzchni-bezpodsytkowych.html>

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający potwierdza, iż wymaga od wykonawcy aby w zabudowanej nawierzchni bezpodsytkowej zastosowanej w przejeździe kolejowym był zastosowany system mocowania szyn posiadający ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane dla systemu przytwierdzania szyn stosowanego w nawierzchniach bezpodsytkowych, przebadany na zgodność z normą PN-EN 13481-5, co jest zgodne z komunikatem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 8 sierpnia 2019 roku

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/15229,System-przytwierdzen-stosowany-w-nawierzchni-bezpodsytkowej-przypomnienie-o-wyma.html>

Pytanie nr 4

Dotyczy § 4 ust. 2 pkt 3 tiret jedenasty projektu umowy.

Wykonawca proponuje wykreślenie zapisu § 4 ust. 2 pkt 3 tiret jedenasty i zastąpienie go następującym:

„- związane z wykonaniem badań, sprawdzeń i pomiarów potrzebnych do udokumentowania wymaganej jakości wykonanych robót i wbudowanych materiałów, w ilości zgodnej z SST.”

Odpowiedź

Zapis w § 4 ust. 2 pkt 3 tiret jedenaste Wzoru umowy Zamawiający pozostawia bez zmian.

Pytanie nr 5

Dotyczy § 7 ust. 1 pkt 4) projektu umowy.

Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie zapisu i określenie w jaki sposób fakt ewentualnego „nienależytego wykonywania zobowiązań umownych” zostanie stwierdzony.

Odpowiedź

Fakt ewentualnego nienależytego wykonywania zobowiązań umownych zobowiązany będzie potwierdzać Inspektor Nadzoru, Zamawiający lub inne uprawnione organy wpisem do dziennika budowy.

Pytanie nr 6

Dotyczy § 10 ust. 1 pkt 2) projektu umowy

Wykonawca proponuje dodanie zapisu mówiącego o ewentualnych karach dla Zamawiającego w związku ze zwłoką w dopełnieniu swoich obowiązków (nieterminowe przekazanie placu budowy, dokumentacji).

Odpowiedź

Zamawiający zakłada przekazanie placu budowy i dokumentacji w terminie umownym.

Pytanie nr 7

SIWZ pkt. 5 Podwykonawcy pkt. 1) – wnosimy aby w zakresie robót które można zlecić podwykonawcom znalazły się również chodniki, ścieżki rowerowe, ścieżki pieszo-rowerowe, zjazdy. Wniosek nasz motywujemy faktem istnienia na rynku wielu małych przedsiębiorstw, które specjalizują się w tzw. robotach brukarskich (i pozostałymi robotami koniecznymi do wykonania konstrukcji elementu drogi o nawierzchni brukarskiej: podłoże, podbudowa, obrzeże, krawężniki, itp.) – mają wiele wyszkolonych brygad roboczych, działających w tym zakresie sprawnie i z należytą starannością. Przedsiębiorstwa te z reguły (nie zawsze) nie wykonują robót bitumicznych – stąd nie biorą udziału w takich postępowaniach jak niniejsze. Z kolei, przedsiębiorstwa wykonujące prace bitumiczne (w tym średnie przedsiębiorstwa), często są specjalistami przede wszystkim od realizacji dróg o nawierzchni bitumicznej, i nie posiadają w wykonywaniu nawierzchni brukarskich tylu i tak wyszkolonych brygad roboczych, jak wspomniane wcześniej małe przedsiębiorstwa. Zgoda Zamawiającego na nasz wniosek usprawni realizację przedmiotu zamówienia, pozwoli na zgłaszanie Zamawiającemu tych firm jako podwykonawców.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ pkt 5 Podwykonawcy ppkt 1).

Pytanie nr 8

Ad. Umowa § 2 pkt. 2 i § 8 ust. 1 – wnosimy, aby termin wskazany w § 2 pkt. 2 był terminem zakończenia robót, (również potwierdzonym przez inspektora nadzoru), który by się zgłaszało w dzienniku budowy i do zamawiającego jako informację o zakończeniu robót bez wnoszenia dokumentów o których mowa w § 8 ust. 1 pkt. od 1) do 10). Wnosimy aby na przygotowanie dokumentów które należy dołączyć do zgłoszenia o gotowości do odbioru końcowego, które wymieniono w § 8 ust. 1, wyznaczyć dodatkowy okres – np. dwa tygodnie. Wnosimy o zmianę zapisów umowy.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy § 2 pkt 2) i § 8 ust. 1

Pytanie nr 9

Ad kosztorys ofertowy br. drogowej poz nr 14, 15 i 16. Czy zamawiający wymaga spaletowania materiałów z rozbiórki w tych pozycjach?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisem pkt 14.3) SIWZ w cenę oferty należy w kalkulować koszty:

„- demontażu i przetransportowania urządzeń, materiałów z rozbiórki jak np. lampy oświetleniowe, gruz, destruk, płytki chodnikowe, kostkę brukową i inne elementy nadające się do ponownego wykorzystania, na ul. Piaski lub w inne miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego ale nie dalej niż na odległość 10 km (ziemię z wykopu, karpiny i inne elementy nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie)”.

Z w/w punktu wynika, że materiały z rozbiórki m. in. takie jak lampy oświetleniowe, płytki chodnikowe, kostkę brukową Zamawiający zamierza ponownie wykorzystać, dlatego materiały te należy w taki sposób rozebrać i przetransportować aby nie uległy uszkodzeniu.

Pytanie nr 10

Ad kosztorys ofertowy br. drogowej poz nr 25 i 26. Prosimy o podanie ilości krawężników łukowych.

Odpowiedź

Należy użyć:

krawężniki łukowe betonowe w ilości 193 m

krawężniki łukowe granitowe w ilości 58 m

krawężniki łukowe granitowe trapezowe w ilości 103 m.

Pytanie nr 11

Ad kosztorys ofertowy br. drogowej poz nr 47. W kosztorysie w tej pozycji jest kostka kamienna o wys. 18 cm, natomiast w opisie technicznym w punkcie 5.5.4 jest kostka wys. 15 cm. Prosimy o podanie jaka ma być kostka.

Odpowiedź

Należy wycenić kostkę granitową o wymiarach 15 x 17 cm i w kosztorysie w opisie poz. nr 47 należy zmienić wys. kostki z 18 cm na wymiar 15/17 cm.

Pytanie nr 12

Ad kosztorys ofertowy br. drogowej poz nr 68. Prosimy o potwierdzenie, iż w pozycji tej ma być kostka grafitowa.

Odpowiedź

W poz. nr 68 należy wycenić kostkę grafitową.

Pytanie nr 13

Ad kosztorys ofertowy br. drogowej poz nr 72. Prosimy o potwierdzenie, iż w pozycji tej ma być kostka czerwona.

Odpowiedź

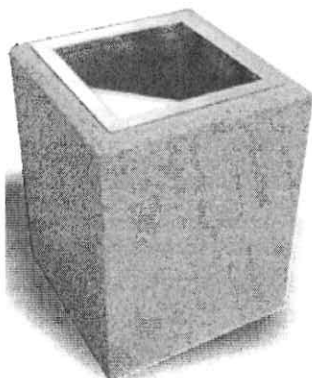
W poz. nr 72 należy wycenić: kostkę czerwoną w ilości 2030,51 m² i kostkę szarą w ilości 621,58 m².

Pytanie nr 14

Ad kosztorys ofertowy br. zieleni poz. nr 21. Prosimy o załączenie przykładowego wzoru kosza.

Odpowiedź

Poniżej przykładowy wzór kosza.



Koszt betonowy kwadratowy o wym. 45x45x60 cm (h) +/- 2 cm, o pojemności wkładu od 40 do 50 l. Kolor amfibolit.

Pytanie nr 15

SST D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że kostka brukowa betonowa powinna spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1338.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że kostka brukowa betonowa powinna spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1338.

Pytanie nr 16

Ad kosztorys poz. nr 66, poz. nr 70, poz. nr 71, poz. nr 96 – wg opisu dokumentacji projektowej oraz informacji na przekrojach i w ogólnej charakterystyce obiektu należy wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem o RM 2,5 MPa, natomiast wg kosztorysu z $R_m=1,5$ MPa. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź

W pozycji należy wycenić podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem o RM 2,5 MPa i w kosztorysie w opisie poz. nr 66, 70, 71 i 96 należy zmienić $R_m = 1,5$ MPa na $R_m = 2,5$ MPa.

Pytanie nr 17

Ad kosztorys poz. nr 87 -wg kosztorysu należy wykonać kanały z rur PVC SN8 o śr. 200 mm, wg opisu dokumentacji projektowej rury o śr. 160 – 200 mm, a w STWiORB rury o śr. 300mm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

W pozycji nr 87 należy wycenić kanały z rur PVC SN8 o śr. 200 mm.

Pytanie nr 18

Ad kosztorys poz. nr 47, poz. nr 48 -wg kosztorysu należy wykonać nawierzchnię z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm , natomiast w ogólnej charakterystyce obiektu, w opisie w dokumentacji oraz na przekrojach normalnych jest kostka 15 cm, a na projekcie zagospodarowania kostka kamienna 15/17. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

W pozycji nr 47 i poz. nr 48 należy wycenić kostkę granitową 15 x 17 cm i w kosztorysie w opisie poz. nr 47 i 48 należy zmienić wys. kostki z 18 cm na wymiar 15/17 cm.

Pytanie nr 19

Ad kosztorys poz. Nr 79 – Jakie zasilanie ma mieć znak aktywny B20 – z sieci czy solarne. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Znak aktywny B-20 ma mieć zasilanie z oświetlenia ulicznego.

Pytanie nr 20

Ad dział Przejazd kolejowy – w kosztorysie jest pozycja dotycząca wykonania rozbiórki torów kolejowych na podkładach betonowych, a nie ma żadnej informacji odnośnie ponownego ułożenia torów. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

W zakresie robót do wykonania po stronie wykonawcy nie ma ponownego ułożenia torów. Tory ułożone zostaną przez użytkownika torów SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Pytanie nr 21

Z rys. nr 6.1 Szczegóły konstrukcyjne – szczegół zjazdu wynika, że należy wzdłuż chodnika wykonać opaskę z kostki czerwonej o szer. 0,3 m. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu wskazującą ilość potrzebnej kostki na opaskę.

Odpowiedź

W dokumentacji omyłkowo zamieszczono szczegół z opaską. Wzdłuż chodnika nie zaprojektowano opaski z kostki betonowej.

Pytanie nr 22

Ad. STWiORB D-09.01.01 – ZIELEŃ pkt. 5.3.2 zapis: „Pielęgnacja w okresie gwarancyjnym (w ciągu roku po posadzeniu)”,

Z uwagi na mało czytelny zapis, dotyczący okresu pielęgnacji zieleni, który może zostać różnie zinterpretowany, w celu umożliwienia równych szans na starcie dla wszystkich oferentów przystępujących do przetargu, prosimy o dokładne sprecyzowanie okresu pielęgnacji zieleni w ramach realizacji powyższego zadania inwestycyjnego.

Odpowiedź

W STWiORB D-09.01.01 – ZIELEŃ pkt. 5.3.2 „Pielęgnacja w okresie gwarancyjnym (w ciągu roku po posadzeniu)” wymienione są czynności jakie są wymagane w pierwszym roku od posadzenia ze względu na to, że w pierwszym roku należy w szczególny sposób zadbać o drzewa i rośliny aby się przyjęły.

Ponadto w pkt. 9.2 STWiORB D-09.01.01 – ZIELEŃ „Podstawa płatności – Cena jednostki obmiarowej” jest zapis co powinna obejmować cena wykonania 1 m² trawnika, posadzenia drzewa lub krzewu. Należy więc wliczyć w cenę jednostkową niezbędną wymienioną w pkt. 9.2. pielęgnację również w pozostałych latach, w takim zakresie aby przez okres gwarancji rośliny pozostały żywe.

Załącznik: Treść pytań nr 1-3 do SIWZ.

Z poważaniem

Burmistrz

dr hab. Arkadiusz Ptak