

**ZARZĄDZENIE NR 397/IV/2005**  
**BURMISTRZA MIASTA I GMINY**  
**W PLESZEWIE**  
**z dnia 13 października 2005r.**

**w sprawie :** zimowego utrzymania ulic i dróg gminnych w okresie zimy 2005/2006 dla których Miasto i Gmina jest zarządcą.

Na podstawie art.30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt. 4, art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2084 ze zmianami, art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminie (Dz. U. Nr 132, poz. 622 ze zmianami), zarządzam co następuje

§ 1

Ulice i drogi objęte zimowym utrzymaniem, określone są w załączniku Nr 1- ulice miejskie, Nr 2 –drogi gminne i Nr 3 – chodniki przylegające do nieruchomości, których właścicielem jest Miasto i Gmina będą utrzymywane zgodnie z zasadami zimowego utrzymania ulic i dróg określonymi w zał. Nr 4 do niniejszego zarządzenia w okresie 2005/2006 roku.

§ 2

Plan zimowego utrzymania ulic miejskich i dróg gminnych opracowuje Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia .

Załącznik Nr 4  
Do zarządzenia Nr 397/IV/2005  
Burmistrza Miasta i Gminy  
w Pleszewie  
z dnia 13 października 2005

## **ZASADY**

Zimowego utrzymania ulic i dróg gminnych w okresie zimy 2005/2006  
zwanych dalej ulicami i drogami

### **I. Zasady ogólne**

1. Zimowym utrzymaniem obejmuje się ulice i drogi o nawierzchniach twardych oraz o nawierzchniach gruntowych o szczególnym znaczeniu gospodarczym dla tutejszego rejonu. Wykaz ulic, chodników i dróg objętych zimowym utrzymaniem przedstawia zał. Nr 1, 2, 3 .
2. Jednostki, którym zlecono zimowe utrzymanie ulic i dróg mają obowiązek podejmowania czynności odśnieżania i likwidacji gołoledzi zgodnie z warunkami terenowymi bez oczekiwania na dyspozycje zamawiającego.
3. Jednostki wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu ulic i dróg wykonują je własnym sprzętem oraz we własnym zakresie zapewniają sobie możliwość korzystania z regionalnych prognoz meteorologicznych.
4. Za sprawne prowadzenie prac związanych z zimowym utrzymaniem ulic i dróg odpowiedzialni są kierownicy wyznaczonych jednostek.
5. Prawidłowość i jakość wykonywanych prac na poszczególnych ciągach drogowych na terenie gminy potwierdza w dokumentach pracy sprzętu raz na dobę sołtys wsi tej miejscowości, przez którą przebiega dany ciąg drogowy a na terenie miasta pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu.

### **II. Technologia odśnieżania ulic, chodników i dróg.**

Usuwanie z ulicy, drogi warstwy śniegu lub zasy śnieżnej powstałej podczas opadów i zamieci śnieżnej wykonuje się sprzętem mechanicznym z całej szerokości jezdni. Dopuszcza się pozostawienie na jezdni cienkiej równomiernie zajeżdżonej warstwy śniegu o grubości c-a 2-3 cm. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z widocznymi w odstępach ca 100 – 200 m mijankami. Prace związane z usuwaniem śniegu rozpoczyna się z chwilą wystąpienia lub zamieci, a okres doprowadzenia ciągów drogowych do należytej przejezdności po ustaniu

opadów śniegu lub zamieci śnieżnej nie może przekroczyć 6 godzin. Usuwanie śniegu z chodników z całej szerokości z pozostawieniem przyzmu przy krawężniku jezdni. Dopuszcza się pozostawianie cienkiej warstwy śniegu o grubości c-a 2-3 cm. Spryzmowany śnieg może zalegać przy krawężniku jezdni do wysokości 0,6 m. Okres czasu w jakim należy wykonać prace na chodnikach to do 2 godz. po ustaniu opadów śniegu.

Nadmiar śniegu wywożony będzie na wysypisko, na polecenie koordynatora zimowego utrzymania ulic i dróg.

### **III. Technologia zwalczania śliskości.**

Posypywanie całej szerokości nawierzchni jezdni ulicy, drogi, chodnika wyłącznie materiałem uszorstniającym /piasek, pospółka, żużel/ o uziarnieniu do  $\varnothing$  8 mm w ilości 150g/m<sup>2</sup> średnio tj. 750 kg/km drogi. Stosowany materiał nie może zawierać części ilastych, gliniastych, metalowych itp.

Posypywanie nawierzchni jezdni należy wykonać tylko na skrzyżowaniach dróg z koleją, skrzyżowaniach dróg, pochyleniach podłużnych drogi ponad 4% i łukach drogowych w odległościach do 25 mb za i przed tymi miejscami. Ustala się że z ogólnej liczby km dróg na terenie gminy objętych zimowym utrzymaniem 25% tego stanu to liczba km, na której wymagane jest zwalczanie śliskości a na terenie miasta 55% ogólnej długości ulic objętych zimowym utrzymaniem. W wyjątkowych wypadkach dopuszcza się stosowanie 4 % mieszaniny soli z materiałem uszorstniającym.

Chodniki, ciągi piesze, parkingi posypane równomiernie na całej długości i szerokości cienką warstwą piasku w ilości 100g/m<sup>2</sup>. Okres czasu w którym należy wykonać prace związane z zwalczaniem śliskości na jezdniach i chodnikach to 2 godz. od momentu wystąpienia zjawiska.

### **IV. Standard utrzymania.**

Ruch na odsnieżonych drogach, ulicach oraz po likwidacji śliskości odbywać się będzie z prędkością bezpieczną tj. dostosowaną do istniejących warunków na jezdni wynikającymi z zalegania cienkiej warstwy śniegu lub lodu. W zmiennych warunkach atmosferycznych dopuszcza się okresowe utrudnienia i przerwy w ruchu do 6 godzin oraz jazdę z małymi prędkościami /grubsza warstwa zalegającego śniegu do 10cm/.

### **V. Interwencyjne utrzymanie dróg i ulic.**

Drogi i ulice objęte w tym systemie będą utrzymywane zgodnie z standardem zimowego utrzymania określonym w pkt. VI tylko na zlecenie Koordynatora zimowego utrzymania dróg i ulic.

**Załącznik Nr 2**  
**Do zarządzenia Nr 397/IV/2005**  
**Burmistrza Miasta i Gminy**  
**w Pleszewie**  
**z dnia 13 października 2005**

**W Y K A Z**  
**dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem w roku 2005/2006**

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogowego	Dł. drogi [km]	Dł. drogi objęta utrzymaniem	Uwagi
1.	2	Turowy - wieś	0,586	0,586	
2.	3	Grodzisko - wieś	4,250	3,000	
3.	4	Sulęcín - Pacanowice	0,525	0,525	
4.	8	Lenartowice - Przydziałki	1,785	1,785	
5.	9	Marszew - wieś	0,500	0,500	
6.	10	Marszew - Korzkwy	3,260	0,750	
7.	11	Korzkwy - Pleszew	1,639	1,639	
8.	16	Pleszew - Baranówek	1,241	1,241	
9.	17	Baranówek - Taczanów	3,515	0,500	
10.	18	Taczanów - Karminék	2,548	0,800	
11.	19	Taczanów I - Taczanów II	3,119	3,119	
12.	33	Brzezíe - wieś	4,634	3,600	
13.	34	Pardelak - wieś	2,300	2,000	
14.	35	Grodzisko-Tursko-Zawady	6,403	2,521	
15.	37	Pacanowice – Prokopów	5,076	3,600	
16.	38	Rokutów - wieś	0,805	0,805	
17.	39	Lenartowice - wieś	2,428	0,600	
18.	40	Prokopów - Marszew	1,600	1,600	
19.	47	Lubomierz - wieś	1,443	1,443	
20.	22	Bronów wieś - Grudzielec	0,241	0,241	
21.	23.	Ludwina - Sowina Błotna	2,503	2,503	
22.	24	Sowina Błotna - wieś	0,875	0,875	
23.	25.	Sowina Błotna - Janków	1,660	1,660	
24.	26.	Janków - wieś	0,505	0,505	
25.	27.	Borucin - wieś	0,235	0,235	
26.	28.	Kuczków – wieś	1,350	1,350	
27.	41	Sowina Bł.Łasew-Z.Łąka-Brzezíe	9,436	4,284	
28.	43	Sowina - Sowina Błotna	0,992	0,992	
29.	44	Bógwidze-Józefína-Bógwidze	3,316	3,316	

30.	45	Kotarby-Borucin-Kuczków	3,695	3,695	
31.	46	Sowina - Kuczków	7,047	2,850	
32.	51	Sowina - Koryta	2,800	1,500	
33.	12	Kowalew – wieś	7,041	6,900	
		w tym : ul.Chrobrego		0,200	
		ul. Łąkowa		1,200	
		ul. Baranów		0,400	
		ul. Grunwaldzka		0,300	
		ul. Cegielniana		0,300	
		ul. Sienkiewicza		0,600	
		ul. Fabryczna		1,300	
		ul. Wawrzniak		0,200	
		ul. Osiedle		2,000	
		ul Brzóska		0,300	
		ul.Jabłonkowa		0,200	
34.	13	Suchorzew - wieś	3,175	1,000	
35.	14	Kowalew-Suchorzew-Madera	5,680	4,250	
36.	15	Kowalew-Baranów/ul.Cmen	2,415	0,500	
37.	48	Kowalew-Izbiczo /ul.Mickiewicza/	1,613	1,000	
38.	54	Kowalew - Sośnica	1,389	1,389	
39.	-	Nowa Wieś – Osiedle	0,330	0,330	
40.	32	Chorzew – Brzezcie	4.426	1,100	
41.	-	Zawidowice Zapłocie	0.600	0,600	
42.	-	Janków - droga nr 11	1.100	1,100	
43.	-	Ludwinka	1.500	1,500	
44.	-	Lenartowice Osiedle	0,530	0,530	
45.	21	Bronów Grudzielec	0,520	0,150	
46.	42	Dobra Nadzieja Wieś	1,582	1,582	
47.	-	Sowina - Bógwidze	1,350	0,350	
48.	-	Piekarzew ul.Szklana	0,500	0,500	
		<b>Ogółem :</b>	<b>130,457</b>	<b>79,651</b>	

**Załącznik Nr 1**  
**Do zarządzenia Nr 397/IV/2005**  
**Burmistrza Miasta i Gminy**  
**w Pleszewie**  
**z dnia 13 października 2005**

## W Y K A Z

### Ulic miejskich objętych zimowym utrzymaniem w roku 2005/2006

Lp.	Nazwa ulicy	Długość w km	Uwagi
1.	ul.Szkolna	0,300	
2.	ul.Kościelna	0,100	
3.	ul.Plac Kościelny	0,100	
4.	ul. Asnyka	0,100	
5.	ul. Bojanowskiego	0,200	
6.	ul.Św.Ducha	0,200	
7.	ul.Panieńska	0,100	
8.	ul. Bramkowa	0,100	
9.	ul.Łąkowa	0,100	
10.	ul. Kowalska	0,100	
11.	ul.Modrzewskiego	0,200	
12.	ul.Targowa	0,300	
13.	ul. Fabryczna	0,200	
14.	ul.Krótką	0,300	
15.	ul. Sapałowicza	0,100	
16.	ul. Szenica	1,100	
17.	ul. Krzyżowa	0,100	
18.	ul. Wąska	0,100	
19.	ul.Garncarska	0,300	
20.	ul.Poznańska-pieszozjezdnia	0,400	
21.	ul. Plac Wolności	0,100	
22.	ul. Wierzbowa	1,000	
23.	ul. Batorego	0,500	
24.	ul. Szpitalna	0,300	
25.	ul. St. A. Poniatowskiego	0,500	
26.	ul. Kopernika	0,200	
27.	ul. M.C. Skłodowskiej	0,200	
28.	ul. Drobnika	0,200	
29.	ul. Ciołkowskiego	0,300	
30.	ul.Młyńska	0,400	
31.	ul. Zachodnia	0,900	
32.	ul. Pomorska	0,800	
33.	ul. Kusocińskiego	0,300	
34.	ul. Dąbrowskiego	0,100	
35.	ul. Reymonta	0,200	
36.	ul. Karczewskiego	0,300	

37.	ul. Słoneczna	0,200	
38.	ul. Różana	0,100	
39.	ul. Wiśniowa	0,200	
40.	ul. Kwiatowa	0,100	
41.	ul. Zielona	0,700	
42.	ul. Kasztanowa	0,300	
43.	ul. Osiedlowa	0,350	
44.	ul. Komunalnych	0,050	
45.	ul. Kubackiego	0,200	
46.	ul. Traugutta	0,700	
47.	ul. Sportowa	0,300	
48.	ul. Al. Mickiewicza	0,400	
49.	ul. Mieszka I	0,400	
50.	ul. Zygmunta Starego	0,400	
51.	ul. Jana III Sobieskiego	0,300	
52.	ul. Wł. Łokietka	0,100	
53.	ul. Zygmunta Augusta	0,200	
54.	ul. Nowa	0,600	
55.	ul. Wschodnia	0,600	
56.	ul. Gałczyńskiego	0,200	
57.	ul. Tuwima	0,100	
58.	ul. Prusa	0,200	
59.	ul. Bolesława Śmiałego	0,100	
60.	ul. Sporna	0,300	
61.	ul. Fredry	0,200	
62.	ul. M. Konopnickiej	0,100	
63.	ul. Gdańska	0,400	
64.	ul. Malinie	0,100	
65.	ul. Polna	0,700	
66.	ul. Bałtycka	0,400	
67.	ul. Warneńczyka	0,800	
68.	ul. Grunwaldzka	0,290	
69.	ul. Gdyńska	0,200	
70.	ul. Rolna	0,100	
71.	ul. Wodna - Piaski	1,600	
72.	ul. Norwida	0,100	
73.	ul. Chopina	0,550	
74.	ul. Moniuszki	0,200	
75.	ul. Glinki	0,500	
76.	ul. Kossaka	0,300	
77.	ul. Makowskiego	0,100	
78.	ul. Gieryskiego	0,100	

79.	ul. Witkiewicza	0,100	
80.	ul. Chełmońskiego	0,100	
81.	ul. Grottgera	0,100	
82.	ul. Krzywa	0,100	
83.	ul. Stare Targowisko	0,100	
84.	ul. Wyspiańskiego	0,400	
85.	ul. Stolarska	0,150	
86.	ul. Błotna	0,080	
87.	ul. Kurpińskiego	0,160	
88.	ul. Szymanowskiego	0,260	
89.	ul. Wieniawskiego	0,200	
90.	ul. Karłowicza	0,240	
91.	ul. Bogusławskiego	0,200	
92.	ul. Paderewskiego	0,150	
93.	ul. Zygmunta III Wazy	0,080	
94.	ul. Przemysława II	0,350	
95.	ul. A.Jagielonki	0,070	
96.	ul. Marcinkowskiego	0,200	
97.	ul. Rynek	0,320	
98.	ul. Bałuckiego	0,100	
99.	ul. Solskiego	0,290	
100.	ul. Cicha	0,080	
101.	ul. Olsztyńska	0,100	
102.	ul. Żeromskiego	0,100	
103.	ul. Helska	0,150	
	<b>R a z e m</b>	<b>28,920 km</b>	



**Załącznik Nr 3**  
**do zarządzenia Nr 397/IV/2005**  
**Burmistrza Miasta i Gminy**  
**w Pleszewie**  
**z dnia 13 października 2005**

## W Y K A Z

chodników objętych zimowym utrzymaniem w okresie zimy 2005/2006

Lp	Nazwa ulicy/skweru/placu	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Uwagi
1.	Gen.Hallera (od restauracji do figury)	128	
2.	Park Miejski ul.Ogrodowa	2065	
3.	Ogrodowa wzdłuż hurtowni	364	
4.	Podgórna wzdłuż placu zabaw	60	
5.	B.Krzywoustego (wzdłuż pl. zabaw)	525	
6.	Wierzbowa, plac zabaw	1358	
7.	Sienkiewicza (wzdłuż pl. zabaw)	91	
8.	Poznańska ,od ul.Osiedlowej do drogi nr 12	234	
9.	Poznańska, od ul.Kasztanowej do ul.Szpitalnej 1 strona	772	
10.	Szenica – skwer	610	
11.	Św.Ducha przy parkingu	320	
12.	Marszewska (wzdłuż wieży ciśnień)	36	
13.	Lipowa (wzdłuż stawu)	210	
14.	Rynek	2733	
15.	Plac Kościuszki	255	
16.	Plac Kościelny	96	
17.	Plac Wolności	829	
18.	Kazimierza Wielkiego	594	
19.	Deptak na Nerze	837	
20.	Pl.Powstańców	240	
21.	M.Reja - parking	594	
22.	Bogusza (wzdłuż parku)	344	
	<b>R a z e m</b>	<b>13295 m<sup>2</sup></b>	