

Biuro Rady Miejskiej  
w Pleszewie

Interpelacja Wpłynęło w dniu 15.03.2021

.....  
(podpis)

Zwracam się w imieniu mieszkańców miejscowości Pacanowice ul. Łąkowa i domów przyległych z wielką prośbą o pomoc w zapewnieniu bezpieczeństwa dzieciom.

Problem mieszkańców polega na ciągłym przekraczaniu prędkości w okolicy osiedla ulokowanego na końcu wsi Pacanowice tuż za znakiem D-42 tj. obszar zabudowany. Kierowcy jadący w kierunku Chocza od skrzyżowania przy Sali wiejskiej wiedząc że za chwilę kończy się teren zabudowany rozpędzają się i obok osiedla posiadają prędkość przekraczającą 50 km/h. Sytuacja w drugą stronę jest podobna, gdyż jadąc od Chocza kierowcy zaczynają (nie zawsze) zwalniać gdy przekroczą tablicę oznaczającą teren zabudowany. Powoduje to iż mieszkańcy nie mogą czuć się bezpieczni o dzieci które chcą dotrzeć do przystanku jak również do Sali wiejskiej, muszą iść po bardzo ruchliwej drodze powiatowej.

Zwracam się zatem o pomoc w przesunięciu znaku teren zabudowany za obszar budynków osiedla jak również rozważenie możliwości wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku do skrzyżowania z salą wiejską do znaku końca terenu zabudowanego.

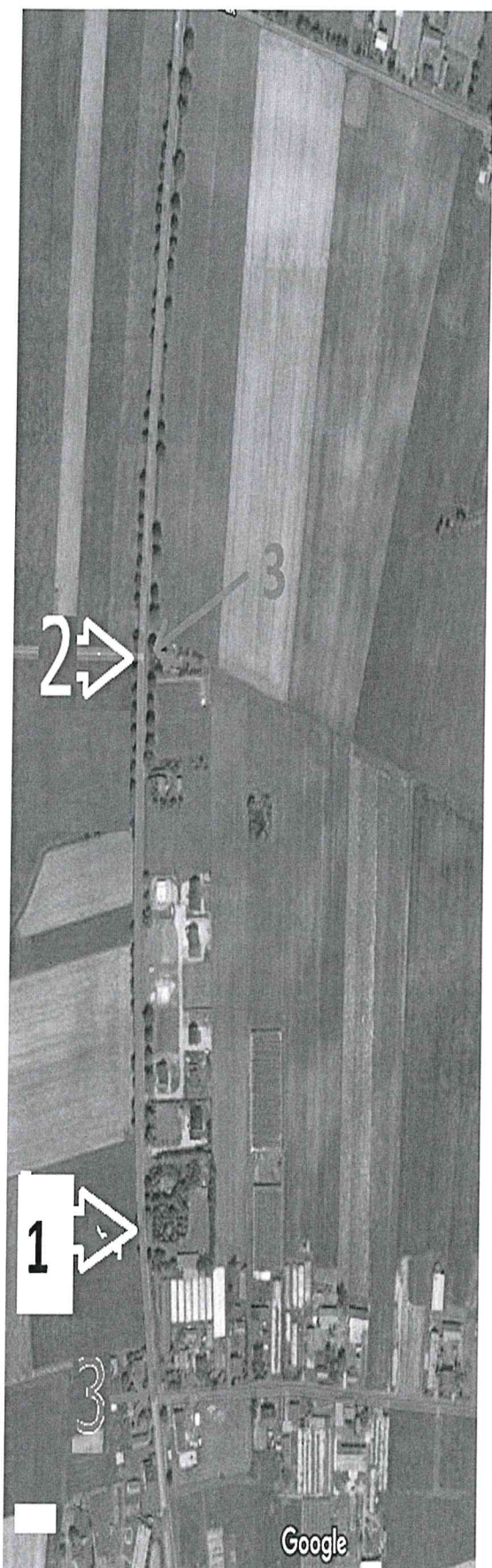
Na załączanym wydruku z google maps zaznaczyliśmy z mieszkańcami propozycję zmian mogącą poprawić według nas bezpieczeństwo. Myślimy że przesunięcie i dołożenie znaków nie będzie aż tak kosztownym przedsięwzięciem obciążającym budżet w tak ciężkim covidowym okresie a znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa naszych mieszkańców.

Dodatkowo zwracam się z zapytaniem czy istniałaby możliwość, wykorzystania „nie istniejącego” rowu i wykonania na nim chodnika aby dzieci nie musiały iść po bardzo ruchliwej drodze Pleszew-Chocz. Rów ten praktycznie jest zasypany i mógłby posłużyć jako podłoże do niewielkiego chodnika który znacznie wpłynąłby na poprawę bezpieczeństwa dla tych mieszkańców wraz z dziećmi. Wielokrotnie władze miasta deklarowały na spotkaniach wiejskich iż mogą partycypować połowę kosztów przy budowie chodników czy ścieżek rowerowych. Dodatkowo można by wykorzystać demontowane płyty chodnikowe lub kostkę, które Miasto wymienia co mogłoby wpłynąć na obniżenie kosztów przy realizacji tego pomysłu.

Bardzo prosimy o przychylne spojrzenie na problem i pomoc w jego rozwiązaniu.

Z poważaniem

Radna Wiesława Gil



1 Obecne położenie znaku Teren zabudowany

2 Proponowane miejsce dla znaku Teren zabudowany

3. Proponowany odcinek do wprowadzenia ograniczenia  
Prędkości

