



**Burmistrz  
Miasta i Gminy Pleszew**

Pleszew, dnia 25 listopada 2024 roku.

OK.0003.01.2024

**Pan  
Sebastian Wasielewski  
Radny Rady Miejskiej w Pleszewie**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 24 października 2024 r. w sprawie ulokowania przystanku autobusowego w pobliżu nieruchomości pod adresem Marszewska 64A (market „Dino”) informuję, że w pobliżu tejże nieruchomości przebieg swój mają następujące linie autobusowe: PL1, PL2, PL5, PL5A, PL6 dla których organizatorem jest Miasto i Gmina Pleszew.

Wskazane wyżej linie autobusowe znajdują się w następującej odległości od wskazanej wyżej nieruchomości:

- 1) **PL1, PL2** – Przystanek „**Pleszew, Gdańska**”, zlokalizowany jest ok. 220 metrów, przystanek: „**Pleszew, Chopina**” znajduje się w odległości ok. 500 m od wskazanej wyżej nieruchomości.
- 2) **PL5, PL5A, PL6** – przystanek „**Pleszew, Marszewska (Dino)**”, znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ul. Marszewskiej, ul. Gdańskiej oraz ul. Szpunta, tj. w pobliżu wskazanej wyżej nieruchomości.

Tym samym, opierając się na doświadczeniu organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz operatorów obsługujących ww. linie autobusowe nie jest uzasadnione postawienie dodatkowego przystanku autobusowego, co wynika z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze, tj.:

- 1) Utworzenie nowego przystanku na wskazanym odcinku wpłynęłoby na regularność kursowania autobusów linii PL1 oraz PL2, wydłużyłoby czas przejazdu oraz obniżyło jakość obsługi pasażerów na całej trasie.
- 2) Okolice ul. Józefa Szpunta oraz skrzyżowanie tej ulicy z ul. Marszewską i ul. Gdańską nie charakteryzują się znaczną gęstością zabudowy mieszkalnej, która mogłaby być „generatorem” potoków pasażerskich. Ruch pasażerski generowany w tej strefie jest stosunkowo niewielki, co nie uzasadnia wprowadzania kolejnego przystanku w bezpośrednim sąsiedztwie już istniejących.
- 3) Istnieje ryzyko, iż ulokowanie dodatkowego przystanku na ul. Marszewskiej mogłoby wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, szczególnie w rejonie skrzyżowania, gdzie występuje już znaczące natężenie ruchu. Dodatkowy punkt zatrzymania pojazdów mógłby wpłynąć na zwiększenie ryzyka kolizji oraz utrudniłby płynność ruchu.

Reasumując, w ocenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz operatorów obsługujących linie autobusowe „PL” obecna infrastruktura przystankowa spełnia potrzeby pasażerów w tym rejonie.

**Burmistrz**  
dr hab. Arkadiusz Ptak