

Pleszew, dn. 10.08.2017 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew  
ul. Rynek 1,  
63 – 300 Pleszew

#### **ZAWIADOMIENIE GK 6220.7.2017.MCh**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.2017.1257./ w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 10.08.2017 r. została wydana decyzja Znak GK 6220.7.2017MCh w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia środowisko „**Przebudowa mostu przez rzekę Ner w ciągu drogi krajowej nr 12 w m. Brzezcie**”, której treść podaję poniżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**BURMISTRZ  
MIASTA I GMINY PLESZEW**

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353), art. 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j.) oraz art. 104 k.p.a. ( Dz.U.2017.1257 ze zm), po rozpatrzeniu **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Zenon Stachowski w sprawie wydania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „**Przebudowa mostu przez rzekę Ner w ciągu drogi krajowej nr 12 w m. Brzezie**” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie

**orzekam**

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- 2. Zatwierdzam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy oraz wskazuję konieczność uwzględnienia w projekcie budowlanym następujących warunków i wymagań:**
  - 1) zaplecze budowy wyposażać w toalety przenośne,**
  - 2) w trakcie prowadzonych prac budowlano – montażowych używać tylko sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, a ich stan techniczny na bieżąco monitorować,**
  - 3) powierzchnię nasypu obsiać mieszkanką traw,**
  - 4) po obu brzegach rzeki Ner wykonać półki, które powyżej średniego poziomu wody będą miały szerokość ponad 1 m.,**
  - 5) miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałami izolacyjnymi.**

**\*Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Uzasadnienie**

W dniu 17.05.2017 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew wpłynął wniosek **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Zenon Stachowski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn „**Przebudowa mostu przez rzekę Ner w ciągu drogi krajowej nr 12 w m. Brzezie**”. W dniu 31.05.2017 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Pleszewie, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie z wnioskiem w sprawie wydania opinii w toku wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż inwestycja zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

Organy po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów w swych pismach o sygnaturze odpowiednio:

1. WOO-IV.4240.561.2017.AK.3 z dnia 13.07. 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał opinię, w której stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

- przedsięwzięcia na środowisko pod warunkami,
2. ON.NS.72.4.11.2017 z dnia 14.06.2017 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną, iż nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Tutejszy organ przed wydaniem postanowienia GK 6220.7.2017.MCh z dnia 21.07.2017 r. nie stwierdzającego potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie mostu przez rzekę Ner w ciągu drogi krajowej nr 12 w miejscowości Brzezina gmina Pleszew w obrębie działek nr ewid: 79/1, 80/1, 81/1, 81/2, 82/1, 82/3, 82/4, 83/4, 84/1, 1/9, 1/10, 1/11, 105/2, 105/3, 105/4 i 105/5 obręb Brzezina gmina Pleszew. Wiek poddawanego przebudowie obiektu mostowego określany jest na ok. 60 lat. W chwili obecnej stan techniczny obiektu nie odpowiada wymogom technicznym i eksploatacyjnym stawianym tego typu obiektom. Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest: podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego, poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, poprawa stanu infrastruktury technicznej w analizowanym rejonie oraz zapewnienie prawidłowego i bezpiecznego dla środowiska gruntowo-wodnego odprowadzenia wód odpadowych i roztopowych z nawierzchni mostu.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- rozbiórka istniejącego przęsła mostu,
- przebudowa mostu polegająca na wykonaniu nowego przęsła o zwiększonej szerokości i dostosowaniu podpór do nowego przęsła,
- odcinek drogi na połączeniu mostu z istniejącą drogą,
- odcinkowe umocnienie koryta cieku w obrębie obiektu mostowego,
- objazd tymczasowy z przepustem na czas prowadzenia robót.

Most po przebudowie będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- światło poziome- 9,40m,
- szerokość jezdni na obiekcie między krawężnikami – 8 m,
- szerokość chodników- 1,55 m,

- całkowita szerokość mostu- 12,3 m,
- całkowita długość mostu- 10,6m,
- pas chodnikowy na obiekcie – 2,15 m,
- wysokość balustrady -1,10m.

Przebudowa przedmiotowego obiektu mostowego obejmuje głównie wymianę istniejącego przęsła mostowego. Wymienione zostaną umocnienia stożków oraz elementy ścieków skarpowych wraz z ich umocnieniem. Wykonany na czas prowadzonych prac przepust tymczasowy w postaci trzech rur stalowych przebiegających pod drogą po zakończeniu prac zostanie zlikwidowany. Po wykonaniu powyższych prac teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu poprzedzającego prace. Prace budowlano-montażowe obejmą także konserwację koryta rzeki Ner na odcinku o długości 50 m (po 25 m od osi mostu w górę i w dół rzeki), polegającą na: ręcznym wykoszeniu nadmiar roślinności ze skarp, ręcznym wycięciu zakrzaczeń, oczyszczeniu nadmiaru roślinności ze skarp, ręcznym wycięciu zakrzaczeń, oczyszczeniu koryta rzeki z elementów tamujących swobodny przepływ wody i obsianiu lub darniowaniu skarp uszkodzonych w trakcie prowadzonych prac drogowo-mostowych. W trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych wykonywane będzie frezowanie nawierzchni, układanie nowej nawierzchni oraz montaż urządzeń zwiększających bezpieczeństwo ruchu w postaci barierek, balustrad i oznakowań.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i pyłów oraz emisji hałasu do środowiska. Prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze na rok 2017 szacowane jest na poziomie 15 126 pojazdów na dobę. Analiza dokumentacji wykazała, że najbliższe tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległości ok. 200 m od poddawanej przebudowie obiektu mostowego. Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia względem terenów podlegających ochronie przed hałasem nie przewiduje się przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska na terenach objętych ochroną akustyczną określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Zgodnie z treścią k.i.p. i jej uzupełnienia w chwili obecnej przedmiotowy obiekt mostowy nie jest wyposażony w system odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na skarpy nasypu. Analiza dokumentacji wykazała, że wskazany wyżej sposób odwodnienia nawierzchni drogowej w obrębie obiektu mostowego nie ulegnie zmianie. W celu zapewnienia skutecznego podczyszczenia spływów drogowych powierzchnia nasypu zostanie obsiana mieszanką traw, których obecność zapewni możliwość zachodzenia naturalnych procesów oczyszczania wód opadowych i roztopowych z zawiesin i węglowodorów ropopochodnych. Analiza dokumentacji wykazała, że zastosowane rozwiązanie będzie wystarczające dla dostatecznego zredukowania zanieczyszczeń znajdujących się w spływach drogowych. Powyższe rozwiązanie zostało wpisane jako warunek realizacji przedsięwzięcia w niniejszej opinii. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że na etapie prowadzenia prac budowlano-montażowych będą powstawać odpady budowlane związane z pracami rozbiórkowymi oraz modernizacyjnymi. Zostaną one w miarę możliwości wykorzystane na terenie inwestycji oraz przekazane podmiotom uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, należy stwierdzić, że ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie wiązała się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej czy budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Z uwagi na rodzaj (obiekt istniejący) i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i

likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiazań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych używane będą tylko sprawne technicznie maszyny i urządzenia, a ich stan techniczny będzie na bieżąco monitorowany. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety sanitarne objęte serwisem uprawnionego podmiotu. Powyższe rozwiązania zostały wpisane jako warunki realizacji przedsięwzięcia. Na podstawie gromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Nie przewiduje się ponadto przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 81, a także w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW600017184949 Ner o statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania w zakresie ochrony środowiska wodnego i gruntowo-wodnego, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Uwzględniając kryteria o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowanym jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Glinianki w Lenartowicach PLH300048, oddalony o 4,6 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLB300007, oddalone o 8,8 km od przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z wycinką drzew. Zgodnie z treścią zgromadzonych w sprawie materiałów światło poziome przebudowywanego mostu wynosi obecnie 8,8 m, natomiast po przebudowie będzie wynosić 9,4 m. Przebudowa mostu wiąże się z usunięciem roślinności, w tym krzewów na odcinku o długości 50 m wzdłuż brzegów rzeki (po 25 m poniżej i powyżej mostu). Z treści uzupełnienia k.i.p. wynika, że poddawany przebudowie most nie jest miejscem gnieźdzenia się ptaków. Skarpy w pobliżu podpór mostu umocnione zostaną kostką brukową, a pozostałe umocnienia brzegów wykonane zostaną przy użyciu płotków faszynowych i narzutów kamiennych. W celu zachowania drożności korytarza ekologicznego wzdłuż brzegów pod mostem inwestor zamierza ukształtować brzegi rzeki Ner w taki sposób, aby powstały półki o szerokości 1,3 m oraz 2,9 m. W związku z powyższym w opinii nałożono warunek utworzenia półek do migracji dla średniej wielkości zwierząt, powyżej średniego poziomu wody. Przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na elementy hydromorfologiczne, a tym samym na stan wód JCWP. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się zadrzewienia, grunty rolne i zbiornik wodny.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w w/w punktach, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Podczas prowadzonego postępowaniem zawiadomiono strony o toczącym się postępowaniu – zawiadomienie GK.6220.7.2017.MCh z dnia 31.05.2017 r.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Burmistrz zawiadomił strony zawiadomieniem GK.6220.7.2017.MCh z dnia 21.07.2017 r. o zebranych materiałach i możliwości wypowiedzenia się do co do zgłoszonych żądań wniosku. Strony nie wniósł żadnych uwag.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że ze względu na skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zrealizowanie inwestycji z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko, zgodnie z opisem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie pogorszy stanu środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Zenon Stachowski, ul. Rypińskiego 5, 60-461 Poznań
2. a/a

Do wiadomości:

1. strony zgodnie z k.p.a
2. RDOŚ w Poznaniu
3. PPIS w Pleszewie

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- rozbiórka istniejącego przęsła mostu,
- przebudowa mostu polegająca na wykonaniu nowego przęsła o zwiększonej szerokości i dostosowaniu podpór do nowego przęsła,
- odcinek drogi na połączeniu mostu z istniejącą drogą,
- odcinkowe umocnienie koryta cieku w obrębie obiektu mostowego,
- objazd tymczasowy z przepustem na czas prowadzenia robót.

Most po przebudowie będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- światło poziome- 9,40m,
- szerokość jezdni na obiekcie między krawężnikami – 8 m,
- szerokość chodników- 1,55 m,
- całkowita szerokość mostu- 12,3 m,
- całkowita długość mostu- 10,6m,
- pas chodnikowy na obiekcie – 2,15 m,
- wysokość balustrady -1,10m.

Przebudowa przedmiotowego obiektu mostowego obejmuje głównej mierze wymianę istniejącego przęsła mostowego. Wymienione zostaną umocnienia stożków oraz elementy ścieków skarpowych wraz z ich umocnieniem. Wykonany na czas prowadzonych prac przepust tymczasowy w postaci trzech rur stalowych przebiegających pod drogą po zakończeniu prac zostanie zlikwidowany. Po wykonaniu powyższych prac teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu poprzedzającego prace. Prace budowlano-montażowe obejmą także konserwację koryta rzeki Ner na odcinku o długości 50 m (po 25 m od osi mostu w górę i w dół rzeki), polegającą na: ręcznym wykoszeniu nadmiar roślinności ze skarp, ręcznym wycięciu zakrzaceń, oczyszczeniu nadmiaru roślinności ze skarp, ręcznym wycięciu zakrzaceń, oczyszczeniu koryta rzeki z elementów tamujących hamujących swobodny przepływ wody i obsianiu lub darniowanie skarp uszkodzonych w trakcie prowadzonych prac drogowo-mostowych. W trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych wykonywane będzie frezowanie nawierzchni, układanie nowej nawierzchni oraz montaż urządzeń zwiększających bezpieczeństwo ruchu w postaci barierek, balustrad i oznakowań.