

Pleszew, dn. 21.06.2023 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew  
ul. Rynek 1,  
63 – 300 Pleszew

### **OBWIESZCZENIE OS.6220.1.13.2022.KN9**

Na podstawie art. 49a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775) w związku z art. 38, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadamia, że dnia 21.06.2023 r. została wydana decyzja OS.6220.1.13.2022.KN9 dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Instalacja stacji i miejsca demontażu pojazdów oraz skupu złomu, znajdującego się docelowo na działkach ewidencyjnych nr 76/2, 76/7, 10/1, 11/4, obręb Lubomierz, gmina Pleszew, powiat pleszewski, województwo wielkopolskie”**, której treść podaję niżej.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

**BURMISTRZ  
MIASTA I GMINY PLESZEW**

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, 80 ust. 1 oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), § 2 ust 1 pkt 42, 43 i 47 oraz § 3 ust 1 pkt 82 i 83 oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 k.p.a. (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku p. Jolanty Michalak, Przedsiębiorstwo Handlowo Produkcyjno Usługowe „ROLBUD I” z siedz. Lubomierz 3, 63-300 Pleszew i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz po uzgodnieniu środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismo znak WOO-I.4221.248.2022.WB.4 z dnia 20.03.2023r.), Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu (pismo znak PO.RZŚ.4360.124.2022.HG z dnia 10.01.2023r.) oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Pleszewie ( pismo znak ON-NS.9011.5.4.2022 z dnia 16.11.2022r.)

***Ustalam***

***środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Instalacja stacji i miejsca demontażu pojazdów oraz skupu złomu, znajdującego się docelowo na działkach ewidencyjnych nr 76/2, 76/7, 10/1, 11/4, obręb Lubomierz, gmina Pleszew, powiat pleszewski, województwo wielkopolskie” w oparciu o:***

- raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony w sierpniu 2022 r. wraz z uzupełnieniami z dnia 24 stycznia 2023r. przez Jakuba Smakulskiego, Agnieszkę Majer, Magdalenę Szkode z firmy Ekolog Sp. z o.o. ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań

***i określam warunki realizacji tej inwestycji***

\* Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

W ramach realizacji przedsięwzięcia wnioskodawca planuje zreorganizować istniejącą stację i miejsce demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zakład będzie pracował tak jak do tej pory, od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 16:00 oraz w soboty w godzinach 7:30 – 12:00. Źródłem powstawania odpadów są działania związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Demontaż tych pojazdów odbywa się w tych samych budynkach i tymi samymi metodami. Reorganizacja polegać będzie na zmianie podmiotu prowadzącego oraz zmianie lokalizacji magazynowania niektórych elementów oraz odpadów powstających w wyniku demontażu pojazdów, oraz zmianie lokalizacji skupu złomu. Ponadto, do tej pory stacja demontażu pojazdów oraz punkt zbierania odpadów, w tym złomu, funkcjonowały jako jedno przedsięwzięcie. Po reorganizacji, stacja i miejsce demontażu pojazdów oraz niewielki skup złomu będą funkcjonować jako jedna instalacja, natomiast instalacja punktu zbierania i przetwarzania odpadów w tym złomu będzie funkcjonowała jako odrębna instalacja prowadzona przez

inny podmiot. Dodatkowo, w ramach stacji demontażu pojazdów zwiększy się ilość wytwarzanych odpadów w stosunku do stanu wyjściowego. Przedsięwzięcie, w porównaniu do stanu wyjściowego (działki 8/1, 10/1, 10/2, 11/4, 15/1, 15/2, 76/2; działka 10/2 oznaczona jest obecnie numerem 78/3), będzie realizowane dodatkowo na działce o nr ewid. 76/7, oraz związku z reorganizacją, instalacja prze-stanie być realizowana na działkach o nr ewid. 8/1, 10/2 i 15/1, 15/2; docelowo inwestycja będzie prowadzona na działkach nr ewid. numerach 76/2, 76/7, 10/1, 11/4, obręb Lubomierz, gmina Pleszew. Na działce 76/7 pod zadaszeniem będą magazynowane odpady niebezpieczne oraz niektóre elementy powstałe w wyniku de-montażu pojazdów. W obrębie tej działki będzie także wygospodarowane miejsce na utwardzonym placu w celu magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne oraz opon, które były wcześniej magazynowane na działce nr 15/2. Odpady oraz opony będą magazynowane w kontenerach lub w wydzielonych stosach. Na działce 10/1 zostanie zorganizowane miejsce magazynowania złomu, który był wcześniej magazynowany na działce 78/3 (w przeszłości oznaczonej numerem 10/2). Utwardzony plac, tak jak dotychczas, będzie pełnić funkcję sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania pojazdów, w taki sposób by spełniały one wymagania nałożone na sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów.

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. w projektowanej działalności należy przyjąć rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące ujemne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko i gwarantujące dotrzymanie wynikających z mocy prawa standardów emisyjnych oraz warunków emisji wynikających z odpowiednich pozwoleń;
2. na terenie stacji demontażu pojazdów i w miejscu demontażu prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04\* - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy w maksymalnej ilości do 660 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w maksymalnej ilości do 280 Mg/rok oraz odpadów o kodach 16 01 21\* - Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 w maksymalnej ilości do 40 Mg/rok i 16 01 22 - Inne niewymienione elementy w maksymalnej ilości do 20 Mg/rok. Na terenie placu magazynowego prowadzić zbieranie odpadów o kodach: 12 01 01, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 19 12 02, 19 12 03;
3. na terenie zakładu zbierać odpady inne niż niebezpieczne w łącznej maksymalnej ilości do 4700 Mg/rok;
4. odprowadzanie paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów realizować z wykorzystaniem specjalistycznego zestawu składającego się z urządzenia do odsysania oleju i płynów eksploatacyjnych lub poprzez spuszczenie substancji metodą grawitacyjną;
5. oleje i inne paliwa płynne magazynować w szczelnych pojemnikach uniemożliwiających emisję substancji do powietrza;
6. zakład wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków zanieczyszczeń środowiska gruntowo – wodnego;
7. proces demontażu pojazdów prowadzić wewnątrz istniejącego budynku przy zamkniętych otworach zewnętrznych;
8. funkcjonowanie przedsięwzięcia oraz ruch pojazdów ograniczyć wyłącznie do pory dziennej tj. w godz.: 06:00 – 22:00.

**III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji (projekcie budowlanym)**

1. projekt budowlany powinien zawierać wytyczne wykonania robót budowlanych uwzględniając ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne i zdrowie ludzi;
2. projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wyszczególnionych w punkcie II niniejszej decyzji;
3. ścieki przemysłowe pochodzące z istniejącej hali demontażu zbierać za pomocą odwodnienia liniowego znajdującego się w hali demontażu, następnie kierować do istniejącego zbiornika bezodpływowego. Wszystkie ścieki przemysłowe jakie powstają na terenie zakładu kierować do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
4. odprowadzanie paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów realizować z wykorzystaniem specjalistycznego zestawu składającego się z urządzenia do odsysania oleju i płynów eksploatacyjnych lub poprzez spuszczenie substancji metodą grawitacyjną;
5. wody opadowe i roztopowe z połąci dachowych odprowadzać w sposób niezorganizowany do gruntu w granicach nieruchomości, do której Inwestor posiada tytuł prawny, bez szkody dla terenów sąsiednich;
6. zapewnić utwardzenie i szczelność powierzchni we wszystkich sektorach.

**IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładu, o dużym ryzyku wystąpieniu poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

**V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Lokalny zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz odległość od granicy państwa, dokumentuje iż transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie będzie mieć miejsca i nie wymaga przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.

**VI Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

Nie stwierdza się potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

**VIII. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.**

### **Uzasadnienie**

W dniu 20.09.2022r. wpłynął do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew wniosek Jolanty Michalak, Przedsiębiorstwo Handlowo Produkcyjno Usługowe „ROLBUD I” z siedz. Lubomierz 3, 63-300 Pleszew w imieniu której działa pełnomocnik Ekolog Sp. z o.o. ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko polegającego na „Instalacja stacji i miejsca demontażu pojazdów oraz skupu złomu, znajdującego się docelowo na działkach ewidencyjnych nr 76/2, 76/7, 10/1, 11/4, obręb Lubomierz, gmina Pleszew, powiat pleszewski, województwo wielkopolskie”. Pismem

OS.6220.1.13.2022.KN5 z dnia 02.01.2023 r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew wezwał Wnioskodawcę do złożenia uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie dnia 25.01.2023r.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz.

Stosownie do art. 77 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 13.10.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie RZGW w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie o wydanie opinii dla ww. inwestycji. Po ponownej analizie wniosku, dnia 23.11.2022r. wystąpiono do ww. organów o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadomił strony o wszczęciu postępowania obwieszczeniem - znak OS.6220.1.13.2022.KN1 z dnia 13.10.2022 oraz o wyłożeniu do Publicznej wiadomości raportu oddziaływania inwestycji na środowisko – obwieszczenie znak OS.6220.1.13.2022.KN8 z dnia 28.04.2023r. W terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 14.11.2022r., znak WOO-I.4221.248.2022.WB.1 wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew o zweryfikowanie i doprecyzowanie wskazanej we wniosku kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia. Dnia 22.12.2022 r. pismem znak WOO-I.4221.248.2022.WB.2 Regionalny Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Inwestora do wyjaśnień i uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z zakresu m.in. ochrony przed hałasem oraz hydrogeologii i ochrony wód.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie wydał opinie znak ON.NS.9011.5.4.2022 z dnia 08.06.2017 r. w którym opiniuje pozytywnie warunki realizacji inwestycji w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych przy spełnieniu wymagań i zaleceń wynikających z raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przesłał postanowienie znak WOO-I.4221.248.2022.WB.4 z dnia 20.03.2023 r. w którym uzgodnił i określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 27.03.2018 r. Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew zawiadomieniem znak OS.6220.1.13.2023.KN7 poinformował strony, że zebrano już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z możliwością wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i odwołania.

Wnioskodawca planuje prowadzić demontaż odpadów o kodzie 16 01 04\* - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy w maksymalnej ilości do 660 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w maksymalnej ilości do 280 Mg/rok. Ponadto na terenie zakładu przetwarzane będą również odpady o kodzie 16 01 21\* - Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 w maksymalnej ilości do 40 Mg/rok i 16 01 22 - Inne niewymienione elementy w maksymalnej ilości do 20 Mg/rok. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano wyodrębnienie sektorów: przyjmowania pojazdów; magazynowania przyjętych pojazdów; usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów; demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub

recyklingu albo unieszkodliwienia; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Z przedstawionych informacji wynika, że wszystkie sektory będą wykonane oraz wyposażone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r., Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Na terenie przedsięwzięcia prowadzony będzie również skup złomu, w związku z tym wnioskodawca oświadczył iż zbierane będą odpady inne niż niebezpieczne o kodach 12 01 01 – odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów, 12 01 02 – cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów, 12 01 99 – inne niewymienione odpady, 16 01 17 – metale żelazne i 17 04 05 – żelazo i stal w łącznej maksymalnej ilości do 4700 Mg/rok.

W raporcie wyjaśniono, iż z uwagi na fakt że na terenie planowanej inwestycji funkcjonowała wcześniej stacja demontażu i miejsce jest dostosowane do tego rodzaju działalności, nie będą powstawały opady na etapie realizacji inwestycji. Przedstawiono natomiast gospodarkę odpadami na etapach eksploatacji i likwidacji inwestycji. Ustalono, że na poszczególnych etapach inwestycji będą wytwarzane odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Część odpadów wymienionych w raporcie będzie wytwarzana przez podmioty świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.). Wówczas świadczący usługi będzie obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami. Pozostałe wytwarzane na terenie stacji demontażu odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach. Z raportu wynika, że na terenie zakładu zapewniona będzie prawidłowa gospodarka odpadami, w tym niebezpiecznymi m.in. poprzez magazynowanie ich w odpowiednich dla danego rodzaju odpadu pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniom środowiska gruntowo - wodnego. W celu dodatkowego zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano wnioskodawcę, aby wyposażył zakład w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi. Jeżeli z przyczyn technologicznych odzysk odpadów nie będzie możliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych odpady mogą być unieszkodliwiane. W przedstawionych materiałach wnioskodawca oświadczył, że zakład będzie spełniał wymagania zawarte w ww. ustawie o odpadach, a tym samym również w art. 25 dotyczące magazynowania odpadów oraz prowadzenia monitoringu miejsc magazynowania tych odpadów. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami niniejszej decyzji inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

W raporcie przedstawiono oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na jakość powietrza. Źródłem emisji zorganizowanej jest i będzie spalanie ekogroszku w istniejącym kotle o mocy cieplnej 0,075 MW, wykorzystywanym w celach grzewczych budynku biurowo-socjalnego, wspólnego dla skupu złomu oraz stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Źródłami emisji niezorganizowanej są i będą procesy spalania w silnikach pojazdów poruszających się po terenie przedmiotowej inwestycji. Ponadto w analizie rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wzięto pod uwagę jako źródła niezorganizowane palnik gazowo-tlenowy, prasołożyce oraz łamacz (źródła emisji z pracy urządzeń do przetwarzania złomu).

W raporcie wskazano, że przyjęte pojazdy będą sukcesywnie poddawane demontażowi – w pierwszej kolejności w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, z pojazdu usuwane będą płyny (olej, paliwo, płyn hamulcowy itd.) i inne elementy niebezpieczne. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych polegać będzie na zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metodą grawitacyjną (serwisową) i ich magazynowaniu w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, odpornych na

działanie magazynowanych w nich odpadów, w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu. Powyższe rozwiązania wpisano zatem jako warunki w niniejszej decyzji. Ponadto usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową będą magazynowane w oznakowanych, szczelnie zamykanych pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych.

Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wynika, że emisje z ww. źródeł nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845). W związku z tym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach. Należy ponadto nadmienić, że skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się w okolicy zostało ocenione poprzez uwzględnienie w przedstawionych obliczeniach aktualnego stanu jakości powietrza, co jest zgodne z obowiązującą referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu.

Spełnienie warunków nałożonych na wnioskodawcę w niniejszej decyzji oraz założeń zawartych w przedstawionej dokumentacji przyczyni się do minimalizacji uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących z przedmiotowego przedsięwzięcia.

Najbliższy teren chroniony akustycznie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych wartości poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujący się na działce nr 11/14 w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr ewid. 10/1 objętej wnioskiem i na działce nr 76/3 w odległości ok. 8 m od terenu objętego wnioskiem.

Głównymi źródłami hałasu związanymi z planowanym przedsięwzięciem będzie ruch i praca wózków widłowych. W analizie akustycznej przyjęto pracę 3 wózków widłowych i 16 przejazdów wózka widłowego po trasie w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin pory dnia. Przyjęto również poziom mocy akustycznej wózków widłowych nie wyższy niż 100 dB każdy. W uzupełnieniu do raportu wskazano, że na istniejącym budynku biurowym znajduje się 6 urządzeń wentylacyjnych o poziomie mocy akustycznej 63 dB każdy, natomiast w warsztacie sporadycznie pracują wyciągi, dlatego budynek warsztatu został zasymulowany jako kubaturowe źródło hałasu, o poziomie hałasu wewnątrz nie wyższym niż 85 dB. Wskazano również, że obecnie na terenie przedsięwzięcia w ciągu dnia porusza się średnio 10 pojazdów osobowych oraz 5 pojazdów ciężarowych. Wnioskodawca nie przewiduje znacznego zwiększenia natężenia ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych po realizacji planowanego przedsięwzięcia, natomiast do obliczeń przyjęto najgorszy możliwy scenariusz, tj. zwiększenie natężenia ruchu pojazdów osobowych do 30 pojazdów na dobę oraz 8 pojazdów ciężarowych na dobę. Z raportu wynika, że wszelkie procesy demontażu pojazdów są i będą się odbywać wewnątrz istniejącego budynku (hali demontażu).

W przedstawionej analizie akustycznej wzięto również pod uwagę źródła hałasu związane z funkcjonowaniem przedsięwzięć znajdujących się na terenie objętym wnioskiem i w jego bezpośrednim sąsiedztwie (tj. istniejąca stacja paliw, dystrybucja materiałów budowlanych, działalność związana z magazynowaniem zbóż oraz punkt zbierania i przetwarzania odpadów, w tym złomu). W uzupełnieniu wskazano, że istniejące przedsięwzięcia funkcjonują od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 16:00 oraz soboty w godzinach 8:00 – 12:00. W raporcie wskazano, że teren, na którym znajduje się instalacja jest ogrodzony ogrodzeniem betonowym oraz metalowym o wysokości ok. 2,5 m. W analizie akustycznej zostało uwzględnione pełne ogrodzenie o wysokości 2,5 m, które ma charakter odbijający tj. w programie symulacyjnym strata odbicia wynosi 1 – a więc jest to powierzchnia odbijająca, o współczynniku odbicia

0,79.

Dla powyższych warunków w przedstawionej dokumentacji wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku i wyznaczono poziom hałasu emitowanego przez przedsięwzięcia. Z zaprezentowanych wyników obliczeń wynika, że hałas powodowany przez funkcjonowanie przedsięwzięć nie spowoduje przekroczenia poziomu dopuszczalnego określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Warunkiem dotrzymania standardów akustycznych środowiska jest realizacja założeń przyjętych w dokumentacji, tj. prowadzenie procesów demontażu pojazdów wewnątrz istniejącego budynku przy zamkniętych otworach zewnętrznych, ograniczenie funkcjonowania zakładu oraz ruchu pojazdów do pory dnia, co zostało uwzględnione w niniejszej decyzji.

Na podstawie raportu ustalono, że wnioskodawca będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę z sieci wodociągowej, głównie na cele socjalno-bytowe oraz do celów higienizacji pomieszczenia biurowego i mycia posadzki w hali demontażu pojazdów. Jak wynika z raportu, ścieki bytowe powstające na terenie przedsięwzięcia oraz ścieki powstające w związku z higienizacją pomieszczeń socjalno-biurowych kierowane będą nadal do sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe pochodzące z istniejącej hali demontażu zbierane są za pomocą odwodnienia liniowego znajdującego się w hali demontażu, skąd kierowane są do istniejącego zbiornika bezodpływowego. Eksploatacja stacji demontażu pojazdów wiąże się także z powstawaniem ścieków przemysłowych, których źródłem są wody opadowe lub roztopowe. Wody opadowe i roztopowe z miejsc przyjmowania pojazdów oraz miejsc magazynowania odpadów są traktowane jako ścieki przemysłowe. Wszystkie ścieki przemysłowe z tego źródła, jakie powstają na terenie zakładu kierowane są do szczelnego zbiornika bezodpływowego, zlokalizowanego na terenie zakładu. Ścieki przemysłowe w stacji demontażu pojazdów powstają podczas usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz poprzez odwadnianie powierzchni utwardzonych placu, na którym magazynowane są pojazdy przyjmowane do demontażu. Ścieki przemysłowe odprowadzone są za pośrednictwem istniejącej kanalizacji wewnętrznej, poprzez separator substancji ropopochodnych, do szczelnego zbiornika bezodpływowego. W raporcie wskazano, że ukształtowanie terenu oraz odpowiednio zamontowane krawężniki sprawiają, że wody opadowe i roztopowe nie spływają na sąsiednie nieruchomości. Źródłem ścieków przemysłowych na terenie zakładu będą także odcieki – wody opadowe lub roztopowe z miejsc magazynowania odpadów oraz ze skupu złomu. Odcieki te, po oczyszczeniu w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do bezodpływowego szczelnego zbiornika na ścieki. Zbiornik bezodpływowy jest własnością innego podmiotu i będzie użytkowany zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym z 2021 r. Wnioskodawca wskazał, że wszystkie wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów budynków, a także wody opadowe i roztopowe z pozostałych sektorów stacji demontażu pojazdów oraz dróg i placów manewrowych, po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, także odprowadzane będą do istniejącego zbiornika bezodpływowego. Rozwiązania dotyczące zagospodarowania ścieków przemysłowych są zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). W warunkach niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę do zapewnienia na terenie przedsięwzięcia dostępności sorbentów. Mając powyższe na uwadze na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego zwiększenia presji na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Najbliższy zbiornik znajduje się w odległości ponad 10 km. Z dokumentacji wynika, że najbliższe ujęcie wody podziemnej znajduje się w odległości ok. 1 km. Z raportu wynika, że teren zainwestowania znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Najbliżej położonym od



terenu stacji demontażu pojazdów ciekim jest rzeka Sowinka, znajdująca się w odległości ok. 950 m w kierunku południowym od granic zakładu.

Z raportu wynika, że przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138).

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz zastosowaną technologię, należy stwierdzić, że nie wpłynie ono negatywnie na warunki klimatyczne. Nie przewiduje się również, aby planowana inwestycja była podatna na problemy związane z adaptacją do postępujących zmian klimatu. Prowadzone prace będą uwzględniały warunki związane z ukształtowaniem terenu, zmieniającymi się warunkami klimatycznymi i możliwymi zmianami ekstremalnymi.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są oddalone o ok. 700 m: specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007.

Inwestycja nie wymaga prowadzenia żadnych prac budowlanych oraz usunięcia jakiegokolwiek roślinności, w tym wycinki drzew. Teren zakładu będzie w całości ogrodzony. Otoczenie stanowią: grunty orne, zabudowa przemysłowa i mieszkaniowa oraz droga.

Na potrzeby raportu, w miesiącach maj-lipiec przeprowadzona została inwentaryzacja przyrodnicza. Zdecydowana większość terenu inwestycji pozbawiona jest szaty roślinnej, z uwagi na utwardzenie. Nie odnotowano występowania roślin chronionych. Spośród fauny stwierdzono jedynie nieliczne gatunki gryzoni, kilka osobników jaszczurki zwinki oraz relatywnie pospolite owady. W budynkach nie stwierdzono występowania nietoperzy oraz ptaków. Nie odnotowano także obecności gniazd i miejsc rozrodu zwierząt chronionych.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia na terenach o niskich walorach przyrodniczych oraz charakter inwestycji, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełniących, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi również negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000 oraz cele ochrony obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami, a także na inne obszary chronione. Organ nie stwierdził również negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

W raporcie przedstawiono opis wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz opis racjonalnych wariantów alternatywnych. Wskazano również, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest jednocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. W dokumentacji oceniono oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów oraz dokonano ich porównania. Dokonując niniejszego

uzgodnienia stwierdzono, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest możliwy do realizacji i dla niego zostały określone w niniejszym postanowieniu warunki realizacji.

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600081 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Ner” o kodzie PLRW600017184949.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd PLGW600081 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrożona osiągnięciem celu środowiskowego. Dla JCWPd celem środowiskowym jest dobry stan, zarówno ilościowy, jak i chemiczny.

JCWP PLRW600017184949 „Ner” posiada status silnie zmienionej części wód, jej stan jest zły. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego JCWP PLRW600017184949 została określona jako zagrożona. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza oraz nierozpoznana. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Teren przedmiotowego zakładu zlokalizowany jest poza obszarem zagrożenia powodziowego.

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na względzie powyższe oraz charakter przedsięwzięcia, nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967).

Ocena oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiona w dokumentacji, dokonana została w oparciu o szczegółowe informacje i konkretne założenia przyjęte do analiz. Dla określonej w dokumentacji lokalizacji przedsięwzięcia wykazano dochowanie norm jakości środowiska określonych w obowiązujących przepisach. Mając powyższe na uwadze, przy zachowaniu wszelkich ustaleń zawartych w przedstawionej dokumentacji oraz spełnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych w niniejszej decyzji, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia standardów jakości ochrony środowiska.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zasięg oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094), od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Jolanta Michalak, Przedsiębiorstwo Handlowo Produkcyjno Usługowe „ROLBUD”,  
Lubomierz 3, 63-300 Pleszew
2. a/a

Do wiadomości:

1. strony postępowania
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu,  
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie, ul. Poznańska 30, 63-300 Pleszew

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**załącznik do decyzji OS 6220.1.13.2022.KN9 z dnia 21.06.2023 r.**

W ramach realizacji przedsięwzięcia wnioskodawca planuje zreorganizować istniejącą stację i miejsce demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zakład będzie pracował tak jak do tej pory, od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 16:00 oraz w soboty w godzinach 7:30 – 12:00. Źródłem powstawania odpadów są działania związane z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Demontaż tych pojazdów odbywa się w tych samych budynkach i tymi samymi metodami. Reorganizacja polegać będzie na zmianie podmiotu prowadzącego oraz zmianie lokalizacji magazynowania niektórych elementów oraz odpadów powstających w wyniku demontażu pojazdów, oraz zmianie lokalizacji skupu złomu. Ponadto, do tej pory stacja demontażu pojazdów oraz punkt zbierania odpadów, w tym złomu, funkcjonowały jako jedno przedsięwzięcie. Po reorganizacji, stacja i miejsce demontażu pojazdów oraz niewielki skup złomu będą funkcjonować jako jedna instalacja, natomiast instalacja punktu zbierania i przetwarzania odpadów w tym złomu będzie funkcjonowała jako odrębna instalacja prowadzona przez inny podmiot. Dodatkowo, w ramach stacji demontażu pojazdów zwiększy się ilość wytwarzanych odpadów w stosunku do stanu wyjściowego. Przedsięwzięcie, w porównaniu do stanu wyjściowego (działki 8/1, 10/1, 10/2, 11/4, 15/1, 15/2, 76/2; działka 10/2 oznaczona jest obecnie numerem 78/3), będzie realizowane dodatkowo na działce o nr ewid. 76/7, oraz związku z reorganizacją, instalacja przestanie być realizowana na działkach o nr ewid. 8/1, 10/2 i 15/1, 15/2; docelowo inwestycja będzie prowadzona na działkach nr ewid. numerach 76/2, 76/7, 10/1, 11/4, obręb Lubomierz, gmina Pleszew. Na działce 76/7 pod zadaszeniem będą magazynowane odpady niebezpieczne oraz niektóre elementy powstałe w wyniku demontażu pojazdów.

Przyjęte pojazdy sukcesywnie poddawane będą demontażowi – w pierwszej kolejności w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, z pojazdu usuwane będą płyny (olej, paliwo, płyn hamulcowy itd.) i inne elementy niebezpieczne. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych polegać będzie na zastosowaniu odsysarek lub spuszczeniu substancji metodą grawitacyjną (serwisową) i ich magazynowaniu w szczelnych, oznakowanych zbiornikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich odpadów, w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu. Dalszym krokiem będzie rozbiórka aut w sektorze demontażu, z pojazdów usuwane będą przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia. Przeprowadzona zostanie segregacja zdemontowanych części na elementy nadające się do dalszego użytku oraz odpady. Demontaż wyposażenia odbywa się z wykorzystaniem prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej. Możliwe będzie na późniejszym etapie działalności doposażanie stanowisk pracy w bardziej specjalistyczny sprzęt przyspieszający demontaż, niemniej jednak podstawowe narzędzia warsztatowe są wystarczające, aby prawidłowo i bezpiecznie przeprowadzić proces rozbiórki pojazdu.

Części, które można w dalszym ciągu użytkować przeznaczone będą do odsprzedaży, a odpady po magazynowaniu i nagromadzeniu odpowiedniej ich ilości przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady pochodzące z demontażu pojazdów przechowywane będą w wydzielonym i odpowiednio oznakowanym sektorze. Zbiorniki z gazem magazynowane będą zgodnie z przepisami działu III rozdział 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2017 r., poz. 282).

Na terenie inwestycji znajdują się niżej wymienione obiekty instalacji:

**Sektor przyjmowania** pojazdów do demontażu, sektor zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych o przepustowości przystosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych. W zakładzie jest zainstalowana waga o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg, która pozwala na ważenie dostarczanych pojazdów. Zakres ważenia obejmuje masę do 50 Mg. Dokładność ważenia obejmuje III klasa handlowa OIML. W pomieszczeniu obsługi klientów wydawane jest zaświadczenie o złomowaniu przyjmowanych pojazdów. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu będzie miał powierzchnię ok. 970 m<sup>2</sup> (w tym 300 m<sup>2</sup> zajmuje biuro i pomieszczenia socjalne a 70 m<sup>2</sup> waga).

**Sektor magazynowania** przyjętych pojazdów zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m<sup>2</sup>, z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych o przepustowości przystosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków. Zakłada się, że miejsce magazynowania przyjętych pojazdów będzie miało powierzchnię ok. 220 m<sup>2</sup>. Dostarczone pojazdy są magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu.

**Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych**, w tym płynów. Sektor zlokalizowany jest obecnie w obiekcie budowlanym (hali demontażu), o powierzchni ok. 100 m<sup>2</sup> posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Nie projektuje się zwiększania powierzchni hali. Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, które będą magazynowane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
  - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne – spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. Nr 192, poz. 1968, § 3.1.) Oleje odpadowe zbiera się do szczelnych pojemników, wykonanych z materiałów trudno palnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem.
  - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
  - akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
  - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
  - układy klimatyzacyjne,
  - katalizatory spalin,
  - filtry oleju,
  - zawierające materiały wybuchowe, ☒ zawierające rtęć.
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których

były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. Nr 96, poz. 860);

- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwane są niezwłocznie z sektora a następnie opróżniane przez urządzenie do osuszania gazu LPG na zewnątrz budynku.

**Sektor demontażu** z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany w obiekcie budowlanym z zachowaniem tych samych wymagań techniczno-budowlanych, co sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Oba sektory będą się pokrywały. Sektor wyposażony będzie w następujące pojemniki na:

- szyby hartowane,
- szyby klejone,
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

**Magazynowanie** wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Sektory te mają utwardzoną powierzchnię i częściowo są zadaszone. Dodatkowo odpady niebezpieczne będą umieszczane w budynku w magazynie substancji niebezpiecznych (będzie to osobne pomieszczenie wyodrębnione w hali demontażu, oraz dodatkowa przestrzeń zorganizowana będzie pod zadaszaniem, wraz z dwiema ścianami bocznymi, na utwardzonej powierzchni). Pozostałe odpady mogą być magazynowane na półkach w części zadaszonej wiaty na utwardzonej powierzchni z zastrzeżeniem następujących warunków:

- odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów przewiduje się magazynować odrębnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach,
- zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane w wydzielonym, utwardzonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem lub w oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub boksach,
- dopuszcza się magazynowanie zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów nie zawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczonych kodem 16 01 06, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10), w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego,
- wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynuje się w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych,
- odpady o kodzie 16 01 17 (karoserie oraz silniki) będą sortowane na placu za halą demontażu.

**Sortowanie** odbywać się będzie na rodzaje złomu określone w specyfikacjach handlowych (między innymi tak zwane złom gruby i cienki – blacha). Sortowanie odbywać się będzie za pomocą ładowarek ze specjalistycznymi chwytakami a także ręcznie.