

Projekt

z dnia 6 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na dofinansowanie zadania pn.
„Przebudowa chodnika na ul. Wojska Polskiego w Pleszewie”**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§ 1. Miasto i Gmina Pleszew zobowiązuje się do udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na dofinansowanie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa chodnika na ul. Wojska Polskiego w Pleszewie”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2025 rok w wysokości do 400.000,00 zł (słownie: czterysta tysięcy złotych).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Pleszewskim a Miastem i Gminą Pleszew.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały nr Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia października 2025 r.

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zmianami), jednostka samorządu terytorialnego może udzielić pomocy finansowej innej jednostce samorządu terytorialnego. W myśl art. 216 ust. 2 pkt 5 ww. ustawy, wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego obejmują również pomoc finansową udzielaną innym jednostkom, a jej wysokość określa organ stanowiący JST w drodze odrębnej uchwały.

Gmina Pleszew planuje udzielenie pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu w związku z realizacją inwestycji pn. **„Przebudowa chodnika na ul. Wojska Polskiego w Pleszewie”**.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę ciągu pieszo–rowerowego. Zakres zadania obejmuje ponadto wykonanie nasadzeń zieleni przydrożnej oraz montaż urządzenia do radarowego pomiaru prędkości dla pojazdów wjeżdżających do miasta od strony drogi krajowej nr 11.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności niechronionych uczestników ruchu, takich jak piesi i rowerzyści, a także pozytywnie wpłynie na estetykę oraz funkcjonalność przestrzeni publicznej w tej części miasta.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.