

Projekt

z dnia 24 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 2022 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na dofinansowanie zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 4343P na odcinku Pleszew – Zielona Łąka"

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zmianami) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§ 1. Miasto i Gmina Pleszew zobowiązuje się do udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na dofinansowanie zadania inwestycyjnego, pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 4343P na odcinku Pleszew – Zielona Łąka".

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2022 rok w wysokości do 1.500.000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Pleszewskim a Miastem i Gminą Pleszew.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały nr Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia grudnia 2022 r.

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 ze zmianami) z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona pomoc finansowa innym jednostkom samorządu terytorialnego (dalej JST). W myśl art. 216 ust. 2 pkt 5 wyżej cytowanej ustawy wysokość tej pomocy określa organ stanowiący JST odrębną uchwałą.

Gmina Pleszew deklaruje partycypację w kosztach realizacji inwestycji, pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 4343P na odcinku Pleszew – Zielona Łąka" w wysokości: 50% udziału własnego Powiatu w części dotyczącej wykonania chodników i ścieżek rowerowych, 30% udziału własnego Powiatu w części dotyczącej wykonania pozostałych robót oraz 100% w części dotyczącej wykonania kładki dla pieszych jednak w wysokości nie większej niż 1.500.000,00 zł (słownie zł: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100).

W świetle powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.