

UCHWAŁA Nr XXIX/248/2009
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE
z dnia 07 lipca 2009 r.

w sprawie: zawarcia porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w sprawie wspólnego przygotowania zadania inwestycyjnego budowy obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 w zakresie wykonania „**Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§1. Wyraża się wolę zawarcia porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w sprawie wspólnego przygotowania zadania inwestycyjnego budowy obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 w zakresie wykonania „**Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

§2. Treść porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Pleszewie

mgr Mieczysław Kottuniewski

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w

na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) i uchwały nr Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia w sprawie: wspólnej realizacji z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przygotowania zadania inwestycyjnego budowy obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 w zakresie wykonania „ **Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej .

Stronami porozumienia są:

1.Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu reprezentowana przez:

- 1) mgr inż. Marka Napierałę - Dyrektora Oddziału
- 2) mgr inż. Marka Bereżeckiego - Zastępcę Dyrektora Oddziału

2. Miasto i Gmina Pleszew – reprezentowana przez:

- 1) mgr inż. Mariana Adamka - Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew

przy kontrasygnacie

- 2) mgr Janiny Ciupy Skarbnika Miasta i Gminy Pleszew

Strony ustalają treść paragrafów w następującym brzmieniu:

§ 1

W związku z zamiarem realizacji budowy obwodnicy południowej Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12, która nie jest ujęta w rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych – strony porozumienia podejmują się wspólnej realizacji przygotowania w/w zadania inwestycyjnego w zakresie wykonania „ **Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

W skład opracowań wejdą : Studium korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną(SK), Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe(STEŚ),Materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU).

§ 2

Miasto i Gmina Pleszew zobowiązuje się w ramach wspólnej realizacji przygotowania budowy obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 w zakresie wykonania „ **Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej do przeprowadzenia postępowania przetargowego i zlecenia wykonania opracowań wymienionych w § 1 na podstawie wytycznych i zgodnie z założeniami z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu.

§ 3

Koszt Opracowań , o których mowa w § 2 zostanie ustalony po przeprowadzeniu przetargu przy czym zakłada się , że koszt ten wyniesie 400 tys. zł.

§ 4

Strony zobowiązują się do pokrycia kosztów Opracowań po 50 % każda przy czym Miasto i Gmina Pleszew pokryją koszty w latach 2009-2010 a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych w Poznaniu w latach 2010-2011.

§ 5

Po rozstrzygnięciu przetargu zostanie podpisany aneks do nin. Porozumienia regulujący zobowiązania stron.

§ 6

Termin realizacji opracowania przewidziano na lata 2009 - 30.06.2011 r.

§ 7

Porozumienie zawarte zostaje na czas realizacji zadania opisanego w § 1.

§ 8

Porozumienie wchodzi w życie od dnia podpisania.

§ 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej Strony.

§ 10

Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**Miasto i Gmina
Pleszew**

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

1)

1)

2)

2)

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XXIX/248/2009
RADY MIEJSKIEJ
w PLESZEWIE
z dnia 07 lipca 2009 r.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) gmina może wykonywać zadania z zakresu administracji rządowej na podstawie porozumienia z organami tej administracji.

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu przez Miasto Pleszew, szczególnie bezpieczeństwo i płynność przejazdu przez ulicę Hallera i Ks. Niesiołowskiego, koniecznym staje się zainicjowanie przez MiG Pleszew budowy południowej obwodnicy miasta Pleszewa, łączącej drogę krajową nr 11 od ul. W. Polskiego do drogi krajowej nr 12 w kierunku Brzezia – Kalisza, ponieważ GDDKiA w Poznaniu w swoich planach inwestycyjnych na lata 2009-2010, nie przewiduje budowy, ani przygotowania dokumentacji projektowej tego zadania inwestycyjnego.

Realizacja budowy południowej obwodnicy Pleszewa poprzedzona musi zostać przygotowaniem dokumentacji projektowej, a jednym z pierwszych jej etapów jest konieczność opracowania oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, tzw. „Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)”. W skład opracowań wejda: Studium korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną(SK), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STES), materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU).

Dlatego Miasto i Gmina Pleszew zamierza zawrzeć porozumienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu w sprawie wspólnego przygotowania zadania inwestycyjnego budowy obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 w zakresie wykonania „**Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, które to opracowanie umożliwi wprowadzenie do planu zadań inwestycyjnych przez GDDKiA w Poznaniu wykonania projektu budowlanego i wykonania budowy obwodnicy w latach następnych, co znacznie poprawiłoby funkcjonowanie komunikacji w naszym mieście.

W świetle powyższego podjęcie powyższej uchwały jest uzasadnione.

BURMISTRZ
mgr inż. Marian Adamek