

**UCHWAŁA Nr VII/76/2011**  
**RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**  
**z dnia 19 maja 2011 r.**

**w sprawie:** zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wspólnego przygotowania „**Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§1. Wyraża się wolę zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w sprawie wspólnego przygotowania „**Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej w latach 2011-2012.

§2. Treść porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

§3. Rada Miejska upoważnia Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew do modyfikacji treści porozumienia.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Pleszewie

  
Olgierd Wajsnis

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... w .....

na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zmianami) i uchwały nr VII/76/2011 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 19 maja 2011 r. w sprawie: wspólnej realizacji z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu „**Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DSU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

W dniu ..... pomiędzy :

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**  
w imieniu którego działają :

1. **Marek Napierała** - Dyrektor
2. **Marek Bereżecki** - Z-ca Dyrektora

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a,  
60-763 Poznań,  
zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

**Miastem i Gminą Pleszew** reprezentowaną przez:

1. **Mariana Adamka** - Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew  
przy kontrasygnacie
2. **Janiny Ciupy** - Skarbnika Miasta i Gminy Pleszew  
zwaną dalej „**Gminą**”

zostało zawarte porozumienie o następującej treści :

### §1

Mając na uwadze fakt, że inwestycja pn. budowa obwodnicy Pleszewa spełnia większość kryteriów zapisanych w załączniku nr 3 do Programu Budowy Dróg krajowych na lata 2011 -2015 przyjętego Uchwałą nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r., a mianowicie :

1. SDR 2010 - 10539 poj./dobę > SDR średniego dla dróg krajowych 9888 poj./dobę
2. lokalizacja w ciągu drogi krajowej klasy GP
3. Zapewnienie płynności ruchu w ciągu drogowym
4. Chęć przygotowania przez samorząd programu ochrony przed zabudową terenów przyległych do obwodnicy

na podstawie zgody udzielonej przez Centralę GDDKiA nr GDDKiA-DPI-WO-MB/4117/232a/11 z dnia 07.04.2011 r. oraz uwzględniając przepisy art. 18 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 19, poz.115 ze zm.) a także art.216 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. nr 157, poz.1240) strony porozumienia podejmują się wspólnej realizacji przygotowania w/w zadania inwestycyjnego w zakresie wykonania „**Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)**” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

W skład opracowań wejdą : Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe(STEŚ),  
Materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU).

## §2

**Gmina** zobowiązuje się do :

1. zlecenia wykonania opracowań wymienionych § 1
2. poniesienia wszelkich kosztów związanych z wykonaniem dokumentacji.

## §3

**GDDKiA** zobowiązuje się do :

1. nadzoru merytorycznego nad pracami projektowymi,
2. zachowania procedur obowiązujących w GDDKiA przy opracowaniu STEŚ II, materiałów do decyzji DŚU i uzyskiwaniu decyzji DŚU,
3. przejęcia wykonanej dokumentacji w posiadanie w 3 egz.,.

## §4

Strony zgodnie ustalają, że Porozumienie obowiązuje do czasu wykonania opracowań i uzyskania decyzji DŚU w 2012r., a jego postanowienia wchodzi w życie z dniem podpisania.

## §5

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

## §6

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej Strony.

**Miasto i Gmina  
Pleszew**

**Skarb Państwa  
Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu**

1).....

1).....

Kontrasygnata:

2) .....

2) .....

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR VII/76/2011**  
**RADY MIEJSKIEJ**  
**w PLESZEWIE**  
**z dnia 19 maja 2011 r.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) gmina może wykonywać zadania z zakresu administracji rządowej na podstawie porozumienia z organami tej administracji.

Realizacja budowy południowej obwodnicy Pleszewa poprzedzona musi zostać przygotowaniem dokumentacji projektowej, a jednym z pierwszych jej etapów jest konieczność opracowania oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, tzw. „Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)”. W skład opracowań wchodzi : Studium korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną(SK), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STES), materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU), dlatego Miasto i Gmina Pleszew zamierza zawrzeć porozumienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu w sprawie kontynuacji wspólnego przygotowania zadania inwestycyjnego budowy obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 w zakresie wykonania „Opracowań projektowych dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)” wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

Zawarcie Porozumienia pozwoli Miastu i Gminie zarezerwować tereny po budowę przyszłej obwodnicy i nie wydawanie zgód na ewentualne budowy na terenie przewidywanym pod budowę obwodnicy.

W Porozumieniu Miasto i Gmina Pleszew zobowiązuje się do wykonania opracowań projektowych i poniesienia ich kosztów, a GDDKiA zobowiązuje się do nadzoru merytorycznego nad pracami projektowymi, zachowania procedur obowiązujących w GDDKiA przy opracowaniu STES II, materiałów do decyzji DŚU i uzyskaniu Decyzji DŚU oraz przejęcia wykonanej dokumentacji.

W świetle powyższego podjęcie powyższej uchwały jest uzasadnione.

BURMISTRZ  
*mgr inż. Marian Adamek*