

**UCHWAŁA NR XXXIV/334/2021
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 23 września 2021 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na dofinansowanie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa chodnika na ul. Kaliskiej w Pleszewie”

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 305 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§ 1. Miasto i Gmina Pleszew zobowiązuje się do udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Pleszewskiemu na dofinansowanie zadania pn. **„Przebudowa chodnika na ul. Kaliskiej w Pleszewie”**.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2021 rok w wysokości 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Pleszewskim a Miastem i Gminą Pleszew.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Pleszewie

Adela Grala-Kaluźna

UZASADNIENIE

do uchwały nr XXXIV/334/2021 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 23 września 2021 r.

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (dz. u. z 2021 r., poz. 305 ze zmianami) z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona pomoc finansowa innym jednostkom samorządu terytorialnego (dalej JST). w myśl art. 216 ust. 2 pkt 5 wyżej cytowanej ustawy wysokość tej pomocy określa organ stanowiący JST odrębną uchwałą.

Gmina Pleszew deklaruje partycypację w kosztach realizacji inwestycji, pn. „Przebudowa chodnika na ul. Kaliskiej w Pleszewie” w wysokości 50% udziału własnego Powiatu Pleszewskiego. Gmina Pleszew będzie partycypowała w kosztach przebudowy chodnika od fragmentu wykonanego w 2019 roku do skrzyżowania z ul. Niepodległości.

W świetle powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.