

**UCHWAŁA NR LXXV/652/2023
RADY MIEJSKIEJ W PLESZEWIE**

z dnia 26 października 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LXVIII/596/2023 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 16 maja 2023 r.
w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego
i zawarcie porozumienia z Gminą Dobrzyca**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zmianami) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 ze zmianami) Rada Miejska w Pleszewie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXVIII/596/2023 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 16 maja 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia z Gminą Dobrzyca § 1 otrzymuje brzmienie: „§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Miasto i Gminę Pleszew do realizacji zadania Gminy Dobrzyca w zakresie wykonywania przewozów autobusowych na nie więcej niż dwudziestu liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Pleszewie

Adela Grała-Kaluźna

UZASADNIENIE

do uchwały nr LXXV/652/2023 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 26 października 2023 r.

Pierwotnie podjęta uchwała nr LXVIII/596/2023 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 16 maja 2023 r. zakładała przejęcie przez Miasto i Gminę Pleszew do realizacji zadania Gminy Dobrzyca w zakresie wykonywania przewozów autobusowych na nie więcej niż pięciu liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

W okresie od podjęcia w/w uchwały do chwili obecnej ewaluowała kwestia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a tym samym zmianie uległa siatka planowanych do utworzenia połączeń autobusowych na terenie Gminy Dobrzyca. Na powyższe wpłynęła konieczność rezygnacji, z tzw. linii wariantowych, które nie mogą być dofinansowane ze środków budżetu państwa w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Z tego też powodu zaprojektowane pierwotnie linie wariantowe trzeba było oddzielić i utworzyć nowe trasy.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

Burmistrz

dr hab. Arkadiusz Ptak