

UCHWAŁA NR XIV / 105 / 2007
RADY MIEJSKIEJ w PLESZEWIE
z dnia 28 grudnia 2007 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr XIII / 97 / 2007 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 29 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2008 r. (M.P. z 2007 r., Nr 47, poz. 557), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. Nr 76, poz. 813) Rada Miejska w Pleszewie uchwała co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIII / 97 / 2007 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 29 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych załączniki Nr 2 i 3 otrzymują brzmienie określone w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pleszew.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2008 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Pleszewie

mgr Mieczysław Kottuniewski

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIV / 105 / 2007
Rady Miejskiej w Pleszewie
z dnia 28 grudnia 2007 r.

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XIII / 97 / 2007
Rady Miejskiej w Pleszewie
z dnia 29 listopada 2007 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 7 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>dwie osie:</i>			
12	18	1 602,00	1 662,00
18	25	1 728,00	1 794,00
25	31	1 860,00	1 920,00
31	38	1 990,00	1 994,00
38		2 232,00	2 323,00
<i>trzy osie i więcej:</i>			
12	40	1 840,00	1 990,00
40		2 220,00	2 580,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Pleszewie

mgr Mieczysław Kottuniewski

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XIV / 105 / 2007
Rady Miejskiej w Pleszewie
z dnia 28 grudnia 2007 r.

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XIII / 97 / 2007
Rady Miejskiej w Pleszewie
z dnia 29 listopada 2007 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 9 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>jedna oś:</i>			
12	18	636,00	684,00
18	25	756,00	810,00
25		888,00	936,00
<i>dwie osie:</i>			
12	28	756,00	810,00
28	33	888,00	1 038,00
33	37	1 038,00	1 578,00
37	38	1 098,00	1 704,00
38		1 404,00	1 990,00
<i>trzy osie i więcej:</i>			
12	38	1 002,00	1 260,00
38		1 416,00	1 955,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Pleszewie
mgr Mieczysław Kołtuniewski

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XIV / 105 / 2007 Rady Miejskiej z dnia 28 grudnia 2007r.

Proponuje się dokonać zmiany w uchwale Rady Miejskiej Nr XIII / 97 / 2007 z dnia 29 listopada 2007r. w zakresie Załącznika Nr 2 i Nr 3 w części dotyczącej stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą oraz stawki podatku od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 36 ton.

Przyjęte w uchwale z 29 listopada 2007r. rozwiązania zostały zakwestionowane przez Regionalną Izbę Obrachunkową, która orzekła nieważność uchwały w tej części.

W związku z powyższym proponuje się przyjąć nową treść załączników 2 i 3 do uchwały, uwzględniające uwagi Kolegium RIO.

W związku z powyższym podjęcie przedstawionej uchwały jest w pełni uzasadnione.

BURMISTRZ

mgr inż. Marian Adamek