



Potwierdzam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych
Tor kolejowy
mgr inż. Piotr Kołaski
Projektant

LEGENDA	
	Granica działek
	Krawężnik betonowy 20 x 30 cm
	Krawężnik betonowy 12 x 25 cm
	Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 10 cm kol. szary / grafitowy
	Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki betonowej gr. 8 cm kol. szary
	Kanał deszczowy - rura PP SN8 Ø 250 mm ze studnią PP Ø 600 mm
	Wpust deszczowy betonowy Ø 500 mm z przykanalikiem - rura PVC SN8 Ø 200 mm

Projekt budowlano - wykonawczy - zamienny			
Budowa parkingu samochodowego wraz z instalacjami, urządzeniami technicznymi i pozostałą niezbędną infrastrukturą towarzyszącą przy ulicy Samulskiego w Pleszewie Zmiana pozwolenia na budowę			
Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 2.1	Data: 03.2019 r.	Skala: 1:500
Adres inwestycji	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Pleszew, dz. nr: 2390; 2393/4; 2393/5; 2393/6; 2393/7		
Inwestor	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew		
	Famot Pleszew Sp. z o. o. ul. Fabryczna 7, 63-300 Pleszew		
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowy	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
Asystent b. drogowy	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09 spec. drogowy	
Sprawdzający b. drogowy	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99 Spec. konstrukcyjno - budowlana	