



Potwierdzam za zgodność z oryginałem
kopię mapy do celów projektowych

Tor kolejowy

mgr inż. Piotr Kołaski
Projektant

LEGENDA

	Granica działek
	Krawężnik betonowy 20 x 30 cm
	Krawężnik betonowy 12 x 25 cm
	Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 10 cm kol. szary / grafitowy
	Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki betonowej gr. 8 cm kol. szary
	Kanał deszczowy - rura PP SN8 Ø 250 mm ze studnią PP Ø 600 mm
	Wpust deszczowy betonowy Ø 500 mm z przykanalikiem - rura PVC SN8 Ø 200 mm
	Oświetlenie drogowe - linia kablowa
	Oświetlenie drogowe - słup oświetleniowy

Projekt budowlano - wykonawczy - zamienny

Budowa parkingu samochodowego wraz z instalacjami,
urządzeniami technicznymi i pozostałą niezbędną infrastrukturą
towarzystującą przy ulicy Samulskiego w Pleszewie
Zmiana pozwolenia na budowę

Projekt zagospodarowania terenu		Rysunek nr: 2.0	Data: 03.2019 r.	Skala: 1:500
Adres inwestycji	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Pleszew, dz. nr: 2390; 2393/4; 2393/5; 2393/6; 2393/7			
	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew			
Inwestor	Famot Pleszew Sp. z o. o. ul. Fabryczna 7, 63-300 Pleszew			
	Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Piotr Kołaski		UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
Asystent b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak		WKP/0285/OWOD/09 spec. drogowa	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Tomasz Kubiak		51/PW/99 Spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant b. elektryczna	inż. Roman Kubiak		WKP/0282/POOE/06 spec. elektryczna	
Sprawdzający b. elektryczna	inż. Ludwik Kubiak		238/75/Pw spec. elektryczna	