

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Budowa parkingu samochodowego wraz z instalacjami, urządzeniami technicznymi i pozostałą niezbędną infrastrukturą towarzyszącą przy ulicy Samulskiego w Pleszewie</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, jednostka ewid. miasto Pleszew, obręb ewid.0001 Pleszew dz. nr: 2390; 2393/4; 2393/5; 2393/6; 2393/7

INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew
	Famot Pleszew Sp. z o. o., ul. Fabryczna 7, 63-300 Pleszew

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	kwiecień 2019 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

# SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI-----	2
KARTA UZGODNIENÍ -----	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	9

# KARTA UZGODNIENÍ



# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Budowa parkingu samochodowego wraz z instalacjami, urządzeniami technicznymi i pozostałą niezbędną infrastrukturą towarzyszącą przy ulicy Samulskiego w Pleszewie.**

Projektowana inwestycja znajduje się w Pleszewie częściowo w pasie drogowy ul. Samulskiego a częściowo na działkach przyległych.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

## 3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży i innych elementów dróg,
- ustawienie krawężników,
- ustawienie wpustów deszczowego,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni manewrowych i miejsc postojowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni manewrowych i miejsc postojowych,
- wykonanie oznakowania
- wykonanie nasadzeń i terenów zielonych

#### 4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- grudzień 2020 r.

#### 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie gminy Pleszew w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

##### 5.1. Droga gminna

W obrębie planowanych robót projektowana parking przy drodze gminnej posiadać będzie przekrój uliczny. Jezdnia i miejsca postojowe posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej. Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość pojazdów wynosić będzie 50 km/h – obszar zabudowany. Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ciężarowy.

##### 5.2. Tabelaryczne zestawienie parametrów

Kategoria drogi	Gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 1-2
Przekrój poprzeczny	1x2 drogowy
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodników	2,0 m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	50 km/h

#### 6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-18	Projektowane	Małe	600x750	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
Razem				2

- oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	46.1775	5.54
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7b	Projektowane	6.4421	1.55
P-7a	Projektowane	49.0635	5.89
P-7b	Projektowane	12.1218	2.91
P-7b	Projektowane	7.0113	1.68
P-7b	Projektowane	22.5784	5.42
P-7b	Projektowane	22.6640	5.44
P-7b	Projektowane	22.7547	5.46
P-7b	Projektowane	22.8454	5.48
P-7b	Projektowane	22.9362	5.50
P-7b	Projektowane	23.0269	5.53
P-7b	Projektowane	23.1176	5.55
P-7b	Projektowane	23.1367	5.55
P-7b	Projektowane	23.1340	5.55
P-7b	Projektowane	23.0532	5.53
P-7b	Projektowane	22.8950	5.49
P-7b	Projektowane	22.6107	5.43
Razem			105.2

## 7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga gminna - małe
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

## 8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**