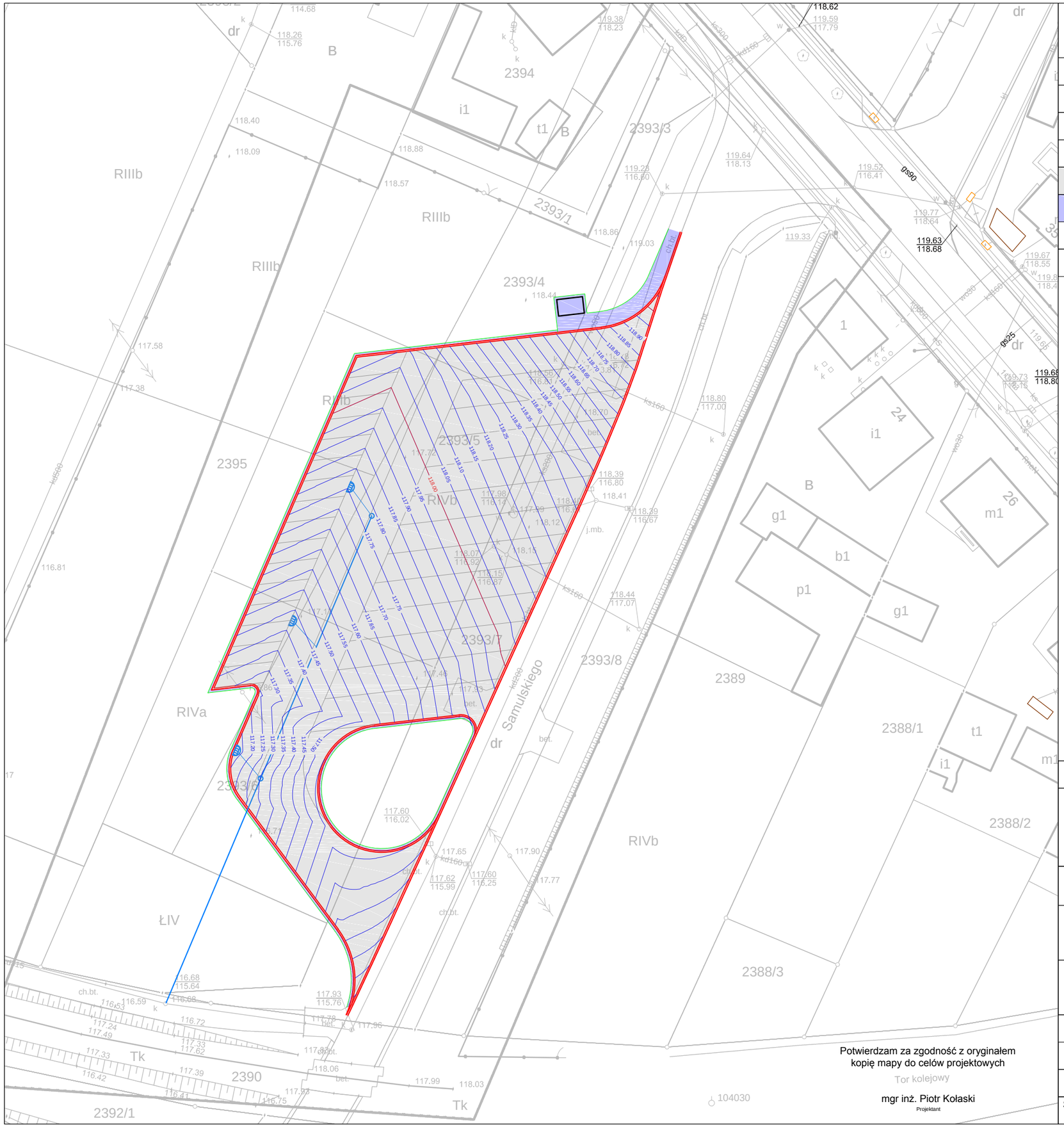


Potwierdzam za zgodność z oryginałem kopię mapy do celów projektowych

Tor kolejowy

mgr inż. Piotr Kołaski
Projektant

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| | Granica działek |
| | Krawężnik betonowy 20 x 30 cm |
| | Krawężnik betonowy 12 x 25 cm |
| | Obrzeże betonowe 8 x 30 cm |
| | Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 10 cm kol. szary / grafitowy |
| | Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki betonowej gr. 8 cm kol. szary |
| | Kanał deszczowy - rura PP SN8 Ø 250 mm ze studnią PP Ø 600 mm |
| | Wpust deszczowy betonowy Ø 500 mm z przykanalikiem - rura PVC SN8 Ø 200 mm |

Projekt budowlano - wykonawczy - zamienny

# Budowa parkingu samochodowego wraz z instalacjami, urządzeniami technicznymi i pozostałą niezbędną infrastrukturą towarzyszącą przy ulicy Samulskiego w Pleszewie
## Zmiana pozwolenia na budowę

| Projekt zagospodarowania terenu<br>Plan warstwicowy | Rysunek nr:<br>2.2 | Data:<br>03.2019 r. | Skala:<br>1:500 |
|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| Adres inwestycji | Powiat pleszewski,<br>Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Pleszew, dz. nr: 2390; 2393/4; 2393/5; 2393/6; 2393/7 |
| Inwestor | Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew |
| | Famot Pleszew Sp. z o. o. ul. Fabryczna 7, 63-300 Pleszew |

| Zespół projektu | | Nr uprawnień budowlanych | Podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant<br>b. drogowa | mgr inż. Piotr Kołaski | UAN-8386/84/84<br>Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna | |
| Asystent<br>b. drogowa | mgr inż. Lech Marciniak | WKP/0285/OWOD/09<br>spec. drogowa | |
| Sprawdzający<br>b. drogowa | mgr inż. Tomasz Kubiak | 51/PW/99<br>Spec. konstrukcyjno - budowlana | |