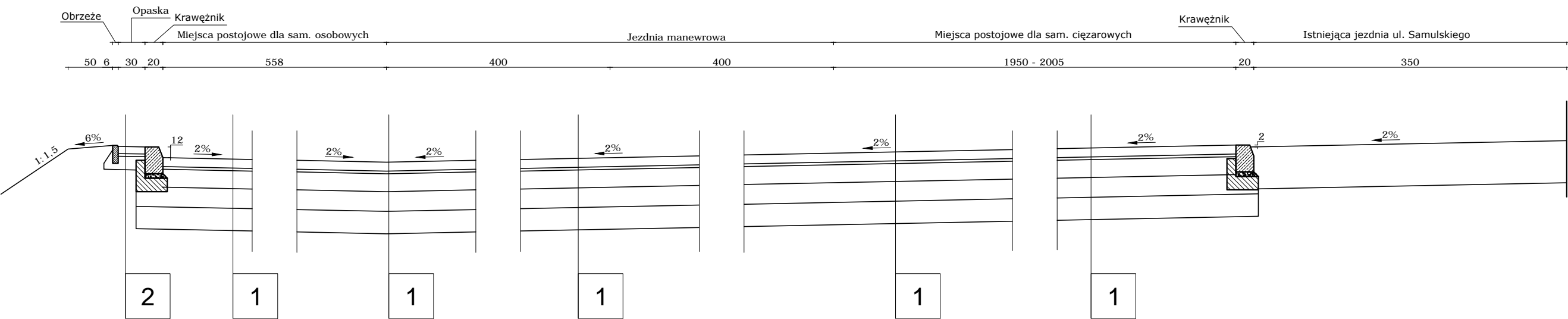


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



Konstrukcja:

1.
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
 - Podsypka cementowo - piaskowa
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa
 - Mieszanka kruszywa / gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MP

10 cm

3 cm

20 cm

22 cm

20 cm
2.
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
 - Podsypka cementowo - piaskowa
 - Mieszanka kruszywa / gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MP

8 cm

3 cm

10 cm

Projekt budowlano - wykonawczy - zamienny			
Budowa parkingu samochodowego wraz z instalacjami, urządzeniami technicznymi i pozostałą niezbędną infrastrukturą towarzyszącą przy ulicy Samulskiego w Pleszewie Zmiana pozwolenia na budowę			
Przekrój charakterystyczny		Rysunek nr: 4.1	Data: 09.2018 r.
Adres inwestycji	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Pleszew, dz. nr: 2390; 2393/4; 2393/5; 2393/6; 2393/7		
	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew		
Inwestor	Famot Pleszew Sp. z o. o. ul. Fabryczna 7, 63-300 Pleszew		
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
Asystent b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09 spec. drogowa	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99 Spec. konstrukcyjno - budowlana	