

Elementy małej architektury

1. ławka miejska



2. Stojak na rowery



3. Słupki ograniczające:
charakterystyka słupka: materiał: stal czarna, żeliwo; zabezpieczenie: malowanie proszkowe (RAL 7016). Wymiary słupka: wysokość : ok. 90-100 cm rura : ok. fi 80-90 mm, średnica podstawy: ok. 20 cm



4. Łańcuchy ograniczające:

Charakterystyka łańcucha: materiał: stal czarna, żeliwo; zabezpieczenie: malowanie proszkowe (RAL 7016 lub RAL 9005). szerokość ogniwa: 4 cm, długość ogniwa: ok. 8 cm, przekrój pręta: 1 cm



5. Kosza na śmieci



6. Tablica informacyjna

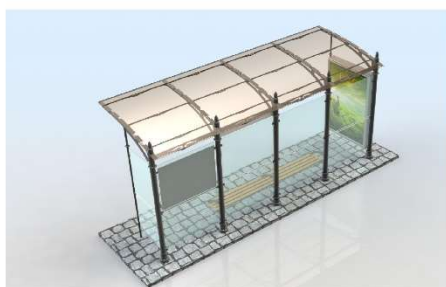
Miejsce na tablice informacyjną prezentującą rys historyczny kolei wąskotorowej, lub innych informacji o charakterze krajoznawczo-historycznym wg potrzeb inwestora.

Charakterystyka tablicy: słupy stal lakierowana i żeliwo lakierowane; tablica: stal lakierowana(RAL 7016 lub RAL 9005); pow. ekspozycyjna: płyta MFP-L lakierowana Wymiary wys. ok. 250 cm, powierzchnia tablicy ok. 150x150 cm.



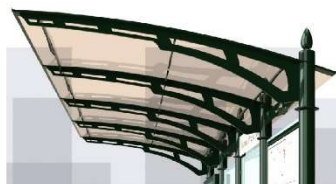
7. Wiata przystankowa



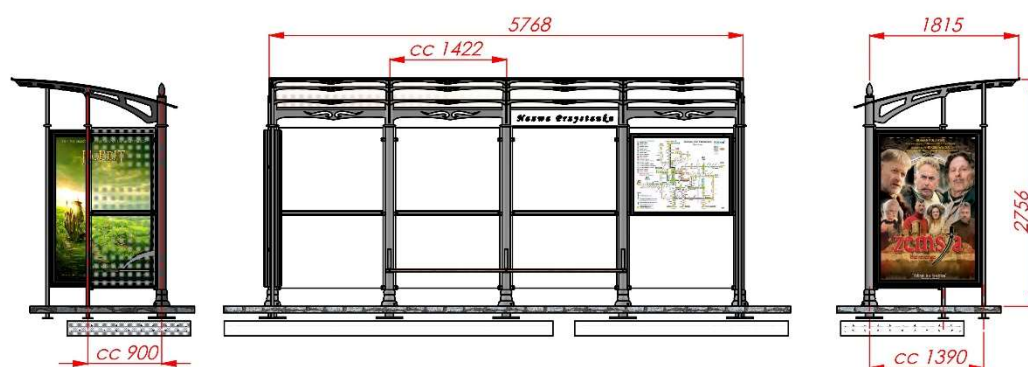


Opis techniczny produktu:

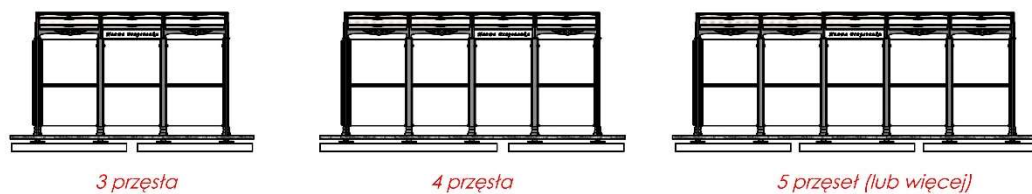
- **konstrukcja** - stalowa, z profili i blach ocynkowanych ogniowo,
- **słupy nośne** - stalowe, z rury fi 101,6mm,
- **belki** - wsporniki dachu, stalowe, wycinane laserowo z blachy o grubości 12 mm,
- **poszycie dachu** - z poliwęglanu litego, dymionego (ograniczającego penetrację promieni słonecznych),
- **ściany boczne i tylna** - ze szkła bezpiecznego, hartowanego o grubości 8mm, nadruki ostrzegawcze na szybach, mocowane za pomocą glassholderów punktowych,
- **ławka** - na konsolach mocowana do konstrukcji, siedzisko z drewna, moduł podstawowy o rozpiętości jednej sekcji,
- **elementy ozdobne na słupach** - odlewy żeliwne lub aluminiowe,
- **fundament** - płytowy, wylewany na miejscu lub dostarczany w formie prefabrykatu,
- **lakierowanie** - proszkowe lub natryskowe, kolor dowolny z palety RAL, farba strukturalna (drobna tekstura),
- **opcje dodatkowe:** gabloty reklamowe typu City Light w miejsce każdej szyby przeszła cc 1422mm, gabłota rozkładu jazdy, znak D-15/D-17 (naklejany na szybie lub mocowany na wysięgniku), specjalna grafika na szybach osłonowych.



Wymiary podstawowe:



Modułowość - tworzenie ciągów dowolnej długości:



Warianty ścian bocznych:



8. Kolejowy kozioł oporowej

W związku z projektowaną zmianą lokalizacji eksponatu parowozu wąskotorowego wraz z wagonem brankardem na zachodnią stronę budynku dworca kolejki. Do tego celu zostanie wykonany odcinek toru wąskotorowego oraz historyczne odtworzenie kozła oporowego który znajdował się na końcach toru kolejowego na sieci PKP. Projektuje się wykonanie kozła oporowego z zagiętej szyny kolejowej oraz montaż drewnianej odbojnicy. Elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować na kolor czarny. Odbojnica drewniana o przekroju podkładu kolejowego, zabezpieczyć antygrzybicznie, pomalować na kolor biały.

