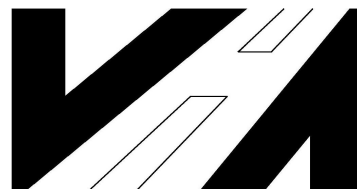


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Zagospodarowanie terenu przylegającego do dworca PKP w Pleszewie – przebudowa drogi wewnętrznej wraz z oświetleniem
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, jednostka ewid. miasto Pleszew, obręb ewid.0001 Pleszew dz. nr: 2993/4; 895; 894; 891; 890; 898/1; 898/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV; XXV; XXVI;
INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	Strona tytułowa, Oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, uzgodnienia, Projekt zagospodarowania cz. opisowa, Projekt zagospodarowania cz. rysunkowa, Decyzje i uzgodnienia

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
PROJEKTANT B. ELEKTRYCZNA	inż. Roman Kubiak WKP/0282/POOE/06 spec. elektryczna	

DATA OPRACOWANIA	styczeń 2018r.	Nr egz.	
------------------	----------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO	3
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ	5
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. ELEKTRYCZNEJ.....	6
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. ELEKTRYCZNEJ	8
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA.....	9
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. RYSUNKOWA	14
RYSUNEK 1.1 - ORIENTACJA.....	15
RYSUNEK 2.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZ. RYSUNKOWA	16
DECYZJE I UZGODNIENIA.....	17

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 2017r. poz.1332 ze zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt zagospodarowania terenu inwestycji: **Zagospodarowanie terenu przylegającego do dworca PKP w Pleszewie – przebudowa drogi wewnętrznej wraz z oświetleniem położonego: Powiat pleszewski, jednostka ewid. miasto Pleszew, obręb ewid.0001 Pleszew dz. nr: 2993/4; 895; 894; 891; 890; 898/1; 898/2**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
PROJEKTANT B. ELEKTRYCZNA	inż. Roman Kubiak WKP/0282/POOE/06 spec. elektryczna	

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA I BUDOWNICTWA
URZĘDNIKI
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, Kierownika budowy i robót —
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

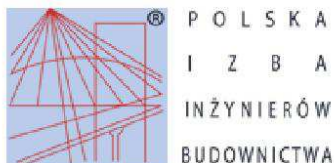
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



mgr inż. Andrzej Sękawek
(podpis / pieczęć)

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EUK-66C-EM9 *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

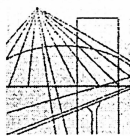
Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. ELEKTRYCZNEJ



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-222/05/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Roman Tomasz Kubiak

inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 18 listopada 1969 r. w Pleszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0282/POOE/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

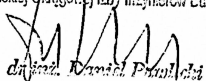
nr strony:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Roman Tomasz Kubiak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

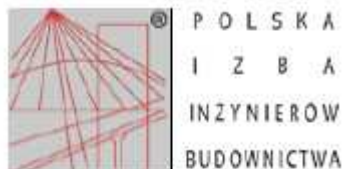
PRZEDSIĘWZIĘCIE
Okręgowa Komisja Rewizyjna
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Rafał Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Roman Tomasz Kubiak
63-300 Pleszew, ul. Grottgera 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

nr strony:

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. ELEKTRYCZNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9V1-79P-LXN *

Pan Roman Tomasz Kubiak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0227/07

adres zamieszkania ul. Grottgera 8, 63-300 Pleszew

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Zagospodarowanie terenu przylegającego do dworca PKP w Pleszewie – przebudowa drogi wewnętrznej wraz z oświetleniem
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, jednostka ewid. miasto Pleszew, obręb ewid.0001 Pleszew dz. nr: 2993/4; 895; 894; 891; 890; 898/1; 898/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV; XXV; XXVI;
INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Obecnie na terenie planowanej inwestycji, tj. terenach po-kolejowych w Pleszewie, zlokalizowana są drogi wewnętrzne oraz utwardzone tereny rampy kolejowej wraz z pozostałymi torami bocznicy kolejowej.

Na przedmiotowym terenie występuje sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć energetyczna - oświetlenie. Ww. sieci projektuje się przebudować

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy obiekt będzie wykonany zgodnie z załączoną częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu wkreślaną na kopii aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do państwowego zasobu.

Planowana inwestycja zakłada korektę organizacji ruchu oraz poprawienie walorów estetycznych i wprowadzenie funkcji wystawienniczej w projektowanym skwerze zieleni.

Dodatkowo w ramach zadania planowana jest przebudowa sieci oświetleniowej, urządzenie zieleni, utwardzenie chodników oraz przygotowanie toru pod zmianę miejsca lokalizacji eksponatu parowozu.

Opracowując projekt budowlany szczególną uwagę zwrócono na aspekty estetyczne, urbanistyczne a podczas doboru materiałów, na materiały o wysokich walorach użytkowych oraz formy odpowiednie dla miejsca tak znaczącego w historii rozwoju miasta Pleszew.

W wschodniej części terenu zlokalizowano skwer zieleni z funkcją ekspozycyjną, w której znajdują się gabloty przedstawiające historie kolei wąskotorowej oraz eksponaty takie jak urządzenia ruchu czy sygnalizatory używane niegdyś na kolei. Wzdłuż południowej granicy opracowania, tj. wzdłuż torów kolejowych zaplanowano drogę do autobusów z zatoką autobusową. Projekt przewiduje również zmianę położenia eksponatu parowozu na zachodnią stronę budynku dworcowego.

W ramach przebudowy projektuje się wykonać:

- rozbiórkę istniejących utwardzeń,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz zatoki autobusowej,
- wykonanie nawierzchni chodników,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie odwodnienia - włączenie do projektowanej wg odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej
- wykonanie sieci oświetlenia typu ulicznego i parkowego,
- wykonanie utwardzeń terenów ekspozycyjnych
- umieszczenie elementów małej architektury,
- urządzenie terenów zielonych

Planowana inwestycja realizowana jest zgodnie z ustaleniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego śródmieścia miasta Pleszewa uchwalonego uchwałą nr XI/127/2016 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 22 stycznia 2016r.

4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA:

JEZDNIA Z ZATOKĄ DLA AUTOBUSÓW		
Powierzchnia jezdni	980 m ²	kostka granitowa
Powierzchnia zatoki	255 m ²	kostka granitowa
CHODNIKI, ŚCIEŻKI, TERENY EKSPOZYCYJNE		
Powierzchnia miejsc postojowych	36 m ²	płytki betonowa
Powierzchnia chodników	1014 m ²	płytki betonowa
Teren ekspozycyjny – wokół parowozu	295 m ²	grys HanseGrand 'Chopin'
Teren ekspozycyjny – pod gablotami	106 m ²	kostka granitowa
OŚWIETLENIE		
Liczba lamp	15 szt.	

ZIELEŃ	
Powierzchnia zieleni	1984 m ²

5. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY:

5.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- Linia zabudowy - brak
- Projektowana inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dn. 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska,
- planowaną inwestycję wykonano zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne,
- Istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie dopuścić do ich zniszczenia lub przemieszczenia

5.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000,
- Planowana inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów sąsiednich,
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego.
- Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.
- wszelkie znaleziska odkryte podczas wykopów w czasie trwania prac a mające cechy zabytków należy zabezpieczyć i niezwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi zabytków
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Ewentualne uciążliwości wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego
- Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:
 - ustawie o ochronie środowiska (Dz.U.2013.1232 ze zmianami) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,

- ustawie z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U.2013.627 ze zmianami).
- Projektowana inwestycja nie narusza warunków zawartych w treści miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia miasta Pleszew.

5.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- dostęp - do istniejącej drogi
- energia elektryczna - oświetlenie,
- zapotrzebowanie na wodę - nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na ścieki i odpady bytowe - nie dotyczy,
- ścieki opadowe i roztopowe - poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej zaprojektowanej wg odrębnego opracowania.
- odpady stałe - brak,
- kolizja z sieciami infrastruktury technicznej - nie występuje

5.4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Projektowana inwestycja nie zmieni obecnych warunków gruntowo - wodnych. Wody opadowe zostaną uporządkowane.
- Inwestycja nie będzie zalewać terenów przyległych,
- Inwestycję zaprojektowano stosując rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające uciążliwości dla środowiska i ludzi.
- Inwestycja nie pozbawi: dostępu do drogi, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

5.5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Podstawą prawną, w oparciu o którą dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu jest art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego.

Obszar oddziaływania projektowanej rewitalizacji terenów pokolejowych w Pleszewie zawiera się w granicach działek, na których została zaprojektowana. Przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z treścią miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia miasta Pleszew.

Planowana inwestycja nie zmienia przebiegu zewnętrznych krawędzi dróg publicznych więc nie powoduje zmiany odległości usytuowania ww. obiektów na działkach sąsiadujących z inwestycją.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
PROJEKTANT B. ELEKTRYCZNA	inż. Roman Kubiak WKP/0282/POOE/06 spec. elektryczna	

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –
CZ. RYSUNKOWA**

Rysunek 1.1 - ORIENTACJA

Rysunek 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu cz. rysunkowa

DECYZJE I UZGODNIENIA