

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ciągu ulic: Zamkowej, Ogrodowej, Słowackiego polegająca na budowie ścieżek rowerowych
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Pleszew, dz. nr: 860/2 880; 733/1; 826/1; 812/3; 812/2; 826/4; 825; 800; 3682/3; 876/4; 890

INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew
-----------------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	lipiec 2020 r.	Nr egz.	
-------------------------	----------------	----------------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	15

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa ciągu ulic: Zamkowej, Ogrodowej, Słowackiego polegająca na budowie ścieżek rowerowych.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Miasto i Gmina Pleszew, ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać ścieżki rowerowe na drogach powiatowych ul. Zamkowej, Ogrodowej i Słowackiego w Pleszewie. Wykonanie ww. ścieżek polegać będzie na:

- Ścieżka w ul. Zamkowej oraz Ogrodowej (odcinek od ul. Zamkowej do ul. Słowackiego): Projektuje się wydzielić jednokierunkowe ścieżki rowerowe z istniejącej jezdni z betonu asfaltowego. Z uwagi na ruch jednokierunkowy na całej długości ulicy, po prawej stronie ruch rowerowy odbywać się będzie na wydzielonej ścieżce o szerokości 1,5m zgodnie z ruchem samochodowym a po stronie lewej wydzielony zostanie kontrapas rowerowy o szerokości 1,5m. Na początku i w miejscach niebezpiecznych zaprojektowano wyspy separujące ruch rowerowy od ruchu samochodowego. Ruch pieszych odbywać się będzie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego na chodnikach oddzielonych od jezdni wyniesionym krawężnikiem.
- Ścieżka w ul. Ogrodowej (odcinek od ul. Słowackiego do łącznika – ul. Strumykowej): Projektuje wykonać dwukierunkową ścieżkę rowerową o szerokości 2 m i nawierzchni utwardzonej (beton asfaltowy). Ścieżkę od jezdni oddzielono krawężnikiem i umieszczono

na wysokości istniejącego chodnika około 12 cm ponad jezdnię. Ruch pieszych od ruchu rowerowego odseparowano pasem zieleni na którym zaprojektowano żywopłot i zachowano istniejący drzewostan. W celu zapewnienia odpowiedniej szerokości ścieżki rowerowej istniejący krawężnik z prawej strony jezdni projektuje się przestawić zwężając jezdnię ruchu samochodowego do 6 m.

- Ścieżka w ul. Słowackiego (odcinek od ul. Ogrodowej do ścieżki na wykonywanym rondzie - skrzyżowanie ulic: Słowackiego Bogusza i Targowej):

Projektuje wykonać dwukierunkową ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 2,6 m i nawierzchni utwardzonej (kostka betonowa). Ścieżkę od jezdni oddzielono istniejącym krawężnikiem umieszczono na wyniesionym około 12 cm ponad jezdnię oraz pasem zieleni. Na ww. odcinku ruch rowerowy i pieszy będzie wspólny

W ramach inwestycji w celu wydzielenie i budowy ścieżek wykonane zostaną następujące roboty:

- rozbiórka istniejących elementów jezdni i chodników, części nawierzchni jezdni, oznakowania, słupów oświetleniowych oraz części utwardzeń,
- frezowanie nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych – wykopów pod elementy jezdni, konstrukcję ścieżek rowerowych, zjazdów i utwardzeń.
- ustawienie elementów jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, takich jak: krawężniki obrzeża,
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów,
- wykonanie oznakowania,
- urządzenie terenów zielonych

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Grudzień 2022 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie miasta Pleszew w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

5.1. Drogi powiatowe

Droga powiatowa po przebudowie posiadać będzie nawierzchnie z betonu asfaltowego, chodniki o

W obrębie planowanych robót projektowana droga łączy się z drogą powiatową. Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ciężarowy i rolniczy.

5.2. Tabelaryczne zestawienie parametrów

Nazwa ulicy	Ul. Zamkowa	Ul. Ogrodowa	Ul. Słowackiego
Kategoria drogi	Powiatowa	Powiatowa	Powiatowa
Klasa drogi	L	L	L
Kategoria ruchu	KR 2	KR 2	KR 2
Przekrój poprzeczny	1x1	1x1 – od ul. Zamkowej do ul. Słowackiego 1x2 - pozostały odcinek	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,3 m	3,0 m	3,5 m
Szerokość chodników	Min. 1,5 m	Min. 1,5 m	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2 x 1,5 m (wydzielona z jezdni)	2 x 1,5 m – od ul. Zamkowej do ul. Słowackiego (wydzielona z jezdni) 2,0 m – pozostały odcinek (poza jezdnią)	2,6 m (poza jezdnią)
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany		
Dopuszczalna prędkość	30-50 km/h	30-40 km/h	50 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemonstrować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
F-6	Istniejące	Średnie	1200x940	1
T-16	Istniejące	Średnie	600x750	1
D-18	Istniejące	Średnie	600x750	1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	1
B-9	Istniejące	Małe	600x600	1
B-41	Istniejące	Małe	600x600	1

C-13	Istniejące	Małe	600x600	1
C-4	Istniejące	Średnie	800x800	1
F-6	Istniejące	Średnie	1200x940	1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-3	Istniejące	Małe	600x600	1
D-2	Istniejące	Małe	832x832	1
C-8	Istniejące	Małe	600x600	1
C-8	Istniejące	Małe	600x600	1
A-7	Istniejące	Małe	684x605	1
C-12	Istniejące	Małe	600x600	1
B-36	Projektowane	Mini	400x400	1
B-36	Projektowane	Mini	400x400	1
T-22	Projektowane	Mini	480x288	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
C-13a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6b	Projektowane	Mini	400x400	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-16	Projektowane	Średnie	600x750	1
B-18	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-21	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-22	Projektowane	Średnie	640x384	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1

T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
C-11	Projektowane	Mini	400x400	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-6c	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-45	Projektowane	Małe	600x750	1
D-44	Projektowane	Małe	600x750	1
D-2	Projektowane	Mini	555x555	1
D-6a	Projektowane	Mini	400x400	1
A-7	Projektowane	Mini	547x484	1
C-13a	Projektowane	Mini	400x400	1
A-17	Projektowane	Mini	547x484	1
B-33	Projektowane	Mini	400x400	1
F-19	Projektowane	Mini	1026x432	1
A-7	Projektowane	Mini	547x484	1
C-2	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6a	Projektowane	Mini	400x400	1
B-2	Projektowane	Mini	400x400	1
T-22	Projektowane	Mini	480x288	1
B-22	Projektowane	Mini	400x400	1
T-6 1	Projektowane	Mini	590x590	1
D-1	Projektowane	Mini	555x555	1
B-33	Projektowane	Mini	400x400	1
F-19	Projektowane	Mini	1026x432	1
A-7	Projektowane	Mini	547x484	1
B-21	Projektowane	Mini	400x400	1
T-22	Projektowane	Mini	480x288	1
D-6b	Projektowane	Mini	400x400	1
B-2	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6	Projektowane	Mini	400x400	1
B-36	Projektowane	Mini	400x400	1
B-22	Projektowane	Mini	400x400	1
B-36	Projektowane	Mini	400x400	1
T-0	Projektowane	Mini	1013x233	1
B-2	Projektowane	Mini	400x400	1
T-22	Projektowane	Mini	480x288	1

B-36	Projektowane	Mini	400x400	1
F-19	Projektowane	Mini	1026x432	1
C-9	Projektowane	Mini	400x400	1
C-9	Projektowane	Mini	400x400	1
C-9	Projektowane	Mini	400x400	1
C-9	Projektowane	Mini	400x400	1

▪ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	Projektowane	14.43	3.46	0.00
P-4	Projektowane	1.46	0.35	0.00
P-4	Projektowane	13.01	3.12	0.00
P-4	Projektowane	21.42	5.14	0.00
P-4	Projektowane	9.67	2.32	0.00
P-4	Projektowane	35.18	8.44	0.00
P-4	Projektowane	30.86	7.41	0.00
P-4	Projektowane	29.07	6.98	0.00
P-4	Projektowane	2.02	0.48	0.00
P-4	Projektowane	12.25	2.94	0.00
P-4	Projektowane	7.99	1.92	0.00
P-4	Projektowane	4.76	1.14	0.00
P-4	Projektowane	1.86	0.45	0.00
P-4	Projektowane	10.55	2.53	0.00
P-13	Projektowane	2.00	0.53	0.00
P-8b mini	Projektowane	1.00	0.74	0.00
P-8d mini	Projektowane	1.00	0.75	0.00
P-8e mini	Projektowane	1.00	1.09	0.00
P-10/11	Projektowane	10.17	11.22	0.00
P-23	Projektowane	1.00	0.66	0.00
P-10/11	Projektowane	7.17	12.25	14.34
P-23	Projektowane	1.00	0.66	0.00
P-12	Projektowane	5.40	2.70	0.00
P-4	Projektowane	13.08	3.14	0.00
P-4	Projektowane	2.98	0.72	0.00
P-23	Projektowane	1.00	0.66	0.00
P-26	Projektowane	1.00	0.69	0.00
P-23	Projektowane	1.00	0.66	0.00
P-23	Projektowane	1.00	0.66	0.00
P-2b	Projektowane	4.16	1.00	0.00
P-2b	Projektowane	4.02	0.96	0.00
P-2b	Projektowane	5.78	1.39	0.00
P-2b	Projektowane	4.70	1.13	0.00

P-23	Projektowane	1.00	0.66	0.00
P-23	Projektowane	1.00	0.66	0.00
P-2b	Projektowane	14.84	3.56	0.00
P-2b	Projektowane	174.05	41.77	0.00
P-10	Projektowane	1.61	4.03	0.00
P-10	Projektowane	1.50	2.00	0.00
P-10	Projektowane	4.11	8.03	0.00
P-11	Projektowane	10.49	5.00	7.66
P-11	Projektowane	4.64	2.50	3.50
P-10/11	Projektowane	5.01	8.75	0.00
P-1e	Projektowane	8.32	1.00	0.00
P-2b	Projektowane	5.99	1.44	0.00
P-2b	Projektowane	6.03	1.45	0.00
P-10	Projektowane	6.36	12.00	0.00
P-4	Projektowane	2.66	0.64	0.00
P-1e	Projektowane	7.15	0.86	0.00
P-1e	Projektowane	10.00	1.20	0.00
P-4	Projektowane	11.32	2.72	0.00
P-4	Projektowane	7.31	1.75	0.00
P-4	Projektowane	6.53	1.57	0.00
P-4	Projektowane	5.20	1.25	0.00
P-6	Projektowane	104.23	8.34	0.00
P-4	Projektowane	10.34	2.48	0.00
P-4	Projektowane	4.66	1.12	0.00
P-1e	Projektowane	5.00	0.60	0.00
P-1e	Projektowane	5.00	0.60	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	7.01	0.84	0.00
P-4	Projektowane	4.32	1.04	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	5.67	0.68	0.00
P-1e	Projektowane	4.77	0.57	0.00
P-10/11	Projektowane	6.03	10.50	10.86
P-10	Projektowane	1.00	1.50	0.00
P-7b	Projektowane	5.27	1.27	0.00
P-13	Projektowane	8.21	2.16	0.00
P-2b	Projektowane	4.60	1.10	0.00
P-2b	Projektowane	5.60	1.34	0.00
P-1e	Projektowane	15.00	1.80	0.00
P-2b	Projektowane	33.65	8.08	0.00
P-2b	Projektowane	1.76	0.42	0.00
P-2b	Projektowane	28.96	6.95	0.00
P-2b	Projektowane	2.33	0.56	0.00

P-2b	Projektowane	0.81	0.19	0.00
P-2b	Projektowane	0.83	0.20	0.00
P-2b	Projektowane	2.37	0.57	0.00
P-2b	Projektowane	2.40	0.58	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	3.04	0.37	0.00
P-1e	Projektowane	13.19	1.58	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	43.00	5.16	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	9.00	1.08	0.00
P-1e	Projektowane	3.04	0.37	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	3.00	0.36	0.00
P-10	Projektowane	6.36	12.00	0.00
P-13	Projektowane	3.85	1.01	0.00
P-11	Projektowane	8.65	4.25	21.20
P-10	Projektowane	6.89	14.00	0.00
P-7b	Projektowane	2.99	0.72	0.00
P-7b	Projektowane	2.64	0.63	0.00
P-7b	Projektowane	2.91	0.70	0.00
P-10	Projektowane	2.05	3.12	0.00
P-11	Projektowane	4.38	2.25	8.59
P-10/11	Projektowane	6.07	10.92	11.90
P-13	Projektowane	6.97	1.83	0.00
P-10	Projektowane	6.84	12.45	0.00
PEO (białe)	Projektowane	Rozmieszczone wzdłuż łuków pomiędzy ścieżką a pasem ruchu		30 szt.

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga gminna – małe (znaki A-7, B-20 – średnie) droga powiatowa – mini – ul. Zamkowa, ul. Ogrodowa w obrębie skrzyżowania z ul. Zamkową, średnie – ul. Ogrodowa, Słowackiego ścieżki rowerowe - mini
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem

Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe
--------------------------	-----------------

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU