

ZARZĄDZENIE NR 90/V/2010
BURMISTRZA MIASTA I GMINY
W PLESZEWIE
z dnia 10 września 2010 r.

w sprawie : **zimowego utrzymania ulic i dróg gminnych w okresie zimy 2010/2011 dla których Miasto i Gmina jest zarządcą.**

Na podstawie art.20 ust. 4, w związku z art.19 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) oraz art.5 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4 ustawy z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminie (Dz. U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008 ze zmianami), zarządzam co następuje:

§ 1

Ulice i drogi objęte zimowym utrzymaniem, określone są w załączniku Nr 1 – ulice miejskie, Nr 2 – drogi gminne i Nr 3 – chodniki przylegające do nieruchomości, których właścicielem jest Miasto i Gmina będą utrzymywane zgodnie z zasadami zimowego utrzymania ulic i dróg określonymi w „Szczegółowej Specyfikacji Technicznej” stanowiącej załącznik Nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zobowiązuję Wydział Gospodarki Komunalnej do opracowania planu zimowego utrzymania ulic miejskich i dróg gminnych.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ

mgr inż. Marian Adamek

Tomasz Jędrzejczak
Tm
ADWOKAT

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 90/V /2010
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 10 września 2010 r.

W Y K A Z

Ulic miejskich objętych zimowym utrzymaniem w roku 2010/2011

Lp	Nazwa ulicy	Zimowe utrzymanie		Uwagi
		Przez cały okres km	Na polecenie km	
1.	Ul. A. Jagielonki	0,070		
2.	Ul. Al. Mickiewicza	0,389		
3.	Ul. Asnyka	0,098		
4.	Ul. B. Chrobrego	0,084		
5.	Ul. Bałtycka	0,400	0,550	
6.	Ul. Bałuckiego	0,085		
7.	Ul. Batorego	0,480		
8.	Ul. Błotna	0,096		
9.	Ul. Bogusławskiego	0,215		
10.	Ul. Bojanowskiego	0,185		
11.	Ul. Bolesława Śmiałego	0,123		
12.	Ul. Bramkowa	0,086		
13.	Ul. Chełmońskiego	0,081		
14.	Ul. Chopina	0,410		
15.	Ul. Cicha	0,175		
16.	Ul. Ciołkowskiego	0,260		
17.	Ul. Dąbrowskiego	0,084		
18.	Ul. Drobnika	0,177		
19.	Ul. Fabryczna	0,140		
20.	Ul. Fredry	0,203		
21.	Ul. Gałczyńskiego	0,196		
22.	Ul. Garncarska	0,267		
23.	Ul. Gdańska	0,367		
24.	Ul. Gdyńska	0,179		
25.	Ul. Gierymskiego	0,810		
26.	Ul. Glinki	0,578		
27.	Ul. Grottgera	0,075		
28.	Ul. Grunwaldzka	0,687		

67.	Ul. Panieńska	0,083		
68.	Ul. Plac Kościelny	0,120		
69.	Ul. Plac Kościuszki	0,193		
70.	Ul. Plac Wolności	0,086		
71.	Ul. Polna	1,350		
72.	Ul. Pomorska	1,003		
73.	Ul. Poziomkowa	0,099		
74.	Ul. Poznańska - pieszojezdnia	0,400		
75.	Ul. Prusa	0,241		
76.	Ul. Przemysława II	0,350		
77.	Ul. Reymonta	0,149		
78.	Ul. Rolna	0,069		
79.	Ul. Różana	0,188		
80.	Ul. Rynek	0,306		
81.	Ul. Sapałowicza	0,094		
82.	Ul. Słoneczna	0,161		
83.	Ul. Solskiego	0,319		
84.	Ul. Sporna	0,250		
85.	Ul. Sportowa	0,318		
86.	Ul. ST.A. Poniatońskiego	0,428		
87.	Ul. Stare Targowisko	0,111		
88.	Ul. Stolarska	0,185		
89.	Ul. Szenica	1,726		
90.	ul. Szkolna	0,168		
91.	Ul. Szpitalna	0,290		
92.	Ul. Szymanowskiego	0,253		
93.	Ul. Św. Ducha	0,212		
94.	Ul. Targowa	0,358		
95.	Ul. Toruńska	0,127		
96.	Ul. Traugutta	0,747		
97.	Ul. Tuwima	0,099		
98.	Ul. W. Jagiełły	0,107		
99.	Ul. Warneńczyka	0,810		
100.	Ul. Wąska	0,083		
101.	Ul. Wieniawskiego	0,312		
102.	Ul. Wierzbowa	1,081		
103.	Ul. Wiśniowa	0,153		
104.	Ul. Witkiewicza	0,081		

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Nr 90/V /2010
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 10 września 2010 r.

W Y K A Z

Dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem w roku 2010/2011

Lp	Nr drogi	Nazwa ciągu drogowego	Dług. Drogi (km)	Zimowe utrzymanie			Uwagi				
				przez cały okres km	na polecenie km	nie objęte zimowym utrzymaniem					
1	2	Turowy – wieś	0,586	0,586							
2	3	Grodzisko – wieś	4,250	3,000		1,250					
3	4	Sulęcín – Pacanowice	0,525	0,525							
4	6	Pacanowice – Marszew	1,675	0,300		1,375					
5	7	Prokopów – Lenartowice	1,514	0,200		1,314					
6	8	Lenartowice – Przydziałki	1,785	1,785							
7	9	Marszew – wieś	0,500	0,500							
8	10	Marszew – Korzkwy	3,260	1,150		2,110					
9	11	Korzkwy – Pleszew	1,639	1,639							
10	12	Kowalew – wieś	7,041	6,900		0,141					
		w tym ulice:									
		Chrobrego						0,200			
		Łąkowa						1,200			
		Baranów						0,400			
		Grunwaldzka						0,300			
		Cegielniana						0,300			
		Sienkiewiczza						0,600			
		Fabryczna						1,300	?		
		Ks. Wawrzyniaka						0,200			
Osiedle	2,000										
Brzóska	0,300										
Jabłónkowa	0,200										
11	13	Suchorzew – wieś w tym ulice	3,175	1,750		1,425					
		Słoneczna		1,000							

		Kwiatowa		0,750			
12	14	Kowalew – Suchorzew – Madera	5,680	4,450		1,230	
13	15	Kowalew – Baranówek (ul.Cmentarna)	2,415	1,000		1,415	
14	16	Pleszew – Baranówek	1,241	1,241			
15	18	Taczanów – Karminek	2,548	0,850		1,698	
16	19	Taczanów I – Taczanów II	3,519	3,519			
17	21	Bronów – Grudzielec	0,520	0,150		0,370	
18	22	Bronów wieś – Grudzielec	0,241	0,241			
19	23	Ludwina – Sowina Błotna	2,503	2,503			
20	24	Sowina Błotna – wieś	0,875	0,875			
21	25	Sowina Błotna – Janków	1,660	1,660			
22	26	Janków – wieś	0,505	0,505			
23	27	Borucin – wieś	0,235	0,235			
24	28	Kuczków – wieś	1,350	1,350			
25	31	Chorzew – Brzezie	4,426	0,600	3,826		
26	33	Brzezie- wieś	4,634	3,400		1,234	
27	34	Pardelak – wieś	2,300	2,000		0,300	
28	35	Grodzisko – Tursko – Zawady	6,403	4,070		2,333	
29	36	Grodzisko – Rokutów	4,893	0,900		3,993	
30	37	Pacanowice – Prokopów	5,076	3,600		1,476	
31	38	Rokutów – wieś	0,805	0,805			
32	39	Przedziałki – Lenartowice	2,428	0,800		1,628	
33	40	Prokopów – Marszew	1,600	1,600			
34	41	Sowina Błotna – Łaszew – Zielona Łąka – Brzezie	9,436	5,750		3,686	
35	42	Dobra Nadzieja – Wieś	1,582	1,582			
36	43	Sowina – Sowina Błotna	0,992	0,992			
37	44	Bógwidze – Józefina – Bógwidze	3,316	3,316			
38	45	Kotarby – Borucie – Kuczków	3,695	3,695			
39	46	Sowina – Kuczków	7,047	4,100		2,947	
40	47	Lubomierz – Wieś	1,443	1,443			
41	48	Kowalew (ul. Mickiewicza)- Izbiczno	1,613	1,000		0,613	
42	50	Józefina – Koryta	2,300	0,150		2,150	
43	51	Sowina – Koryta	2,800	1,500		1,300	
44	52	Baranówek – Czarnuszka	2,830	1,100		1,730	
45	54	Kowalew – Sośnica (ul. Krawczykowo)	1,389	1,389			
46	55	Borucin – Nowa Wieś	1,350	0,700		0,650	

Załącznik nr 3
do Zarządzenia Nr 90/V/2010
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 10 września 2010 r.

W Y K A Z

chodników, parkingów, skwerów, placów objętych zimowym utrzymaniem w okresie zimy 2010/2011

Lp	Nazwa ulicy, skweru, placu	Powierzchnia - m ²	Uwagi
1.	Park Miejski ul. Ogrodowa	2065	
2.	Ul. Ogrodowa wzdłuż hurtowni	364	
3.	Ul. Podgórna wzdłuż placu zabaw	60	
4.	Ul. B.Krzywoustego (wzdłuż placu zabaw)	525	
5.	Ul. Wierzbowa, plac zabaw	1358	
6.	Ul. Sienkiewicza (wzdłuż placu zabaw)	91	
7.	Ul. Poznańska (od ul. Osiedlowej do drogi nr 12)	234	
8.	Ul. Szenica (skwer, chodnik)	1510	
9.	Ul. Lipowa 9 (wzdłuż stawu)	210	
10.	Ul. Rynek	2963	650 m ² likwid ślisk. – kruszywo kamienne
11.	Ul. Plac Kościuszki (chodnik, parking)	1325	
12.	Ul. Plac Kościelny	281	
13.	Ul. Plac Wolności	829	
14.	Deptak na Nerze	837	
15.	Ul. Plac Powstańców	240	
16.	Ul. M. Reja – parking	594	
17.	Ul. Bogusza (wzdłuż parku)	344	
18.	Ul. Bogusza (droga do parku)	210	
19.	Ul. Zielona (przy osiedlu)	170	
20.	Ul. Poznańska (osiedle)	597	
21.	Ul. Niepodległości	1474	
22.	Od ul. Krzywoustego do ul. Kaz. Wielkiego chodnik skośny	200	
23.	Ul. Malińska (chodnik od Sądu do Ksiąg Wieczystych)	25	
24.	Ul. Św. Ducha (parking)	260	
25.	ul. Podgórna – ul. Krzywoustego (chodnik	780	

Załącznik Nr 4
do Zarządzenia Nr 90/V /2010
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 10 września 2010 r.

MIASTO I GMINA PLESZEW

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**ODŚNIEŻANIE DRÓG
I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI
w okresie zimy 2010/2011**

Pleszew 2010

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na drogach, chodnikach i placach w okresie zimy 2010/2011.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach, chodnikach i placach na terenie Miasta i Gminy Pleszew.

1.3. Zakres robót objętych SST

Zakres prac związanych z usunięciem opadu śnieżnego, śniegu zalegającego jezdnię, chodnik, pobocze, obiekty towarzyszące drodze oraz prace związane przy zwalczaniu śliskości zimowej, które stwarzają utrudnienia uczestnikom ruchu, został określony w załączniku nr 1 nr 2 i nr 3 do Zarządzenia Burmistrza Miasta i Gminy nr 90/V/2010 z dnia 10 września 2010r

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Zimowe utrzymanie dróg, ulic, chodników, placów – wykonywanie na określonym obszarze lub jego części czynności związanych z utrzymaniem przejezdności dróg, ulic polegające na usuwaniu śniegu i zwalczaniu śliskości zgodnie z określonym standardem.

1.4.2. Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

1.4.3. Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw – standard zimowego utrzymania dróg, ulic i chodników stanowi załącznik Nr 1.

1.4.4. Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

1.4.5. Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.6. Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.7. Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

1.4.8. Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszane do nośnika pługa.

Pługi odśnieżne (lemieszowe) dzielą się na:

- lekkie - montowane na ciągnikach rolniczych i samochodach o ładowności do 6 t,
- średnie - montowane na samochodach o ładowności od 6 do 8 t oraz na wszystkich samochodach o ładowności do 8 t z napędem na dwie lub więcej osi,
- ciężkie - montowane na samochodach o ładowności ponad 8 t.

1.4.9. Nośnik sprzętu - pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości.

1.4.10. Odkładnica - urządzenie pługa, pozwalające na odsunięcie śniegu poza krawędź oczyszczanego pasa.

1.4.11. Lemiesz - część składowa pługa, należąca do korpusu płuznego, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe oraz zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.

1.4.12. Czołownica - płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnicę i lemiesz pługa z ramą nośnika pługa.

- żużel wielkopieczowy kawałkowy, kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-88/B-23004,
- żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4mm, wg PN-78/B-01101 ,
- żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 8 mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-78/B-01101,
- jednorodnie mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 96 % kruszywa + 4 % soli.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmacniać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługi odśnieżne (lemieszowe),
- odśnieżarki mechaniczne,
- maszyny drogowe i budowlane.

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- szczotki mechaniczne montowane na pługach lemieszowych,
- frezarki montowane na ciągnikach rolniczych,
- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uźębione lemieszce,
- noże skrawające montowane między osiami nośnika sprzętu.

3.1.1. Rodzaje maszyn drogowych i budowlanych , używanych jako sprzęt pomocniczy stosowany do odśnieżania.

Do odśnieżania dróg można też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gaśnicowe i kołowe wyposażone w lemieszce, najlepiej o zmiennej geometrii,
- ładowarki wyposażone w lemieszce dwustronne,
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- równiarki wyposażone w pługi dwustronne względnie w skrzydła boczne, zwiększające szerokość odśnieżania.

3.2. Sprzęt stosowany do usuwania śliskości zimowej

Do rozprowadzania materiałów uszorstniających można stosować następujący sprzęt:

- rozsypywarki (piaskarki), dozujące i rozsypujące materiały,
- maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek,
- urządzenia współpracujące, np. ładowarki w składowiskach materiałów, mieszarki, suszarki, dozatory, pompy, silosy itp.

3.3. Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg i zwalczania śliskości na drogach, ulicach

Wykonawca we własnym zakresie przygotowuje niezbędną ilość sprzętu, który jest w stanie w sposób prawidłowy wykonać powierzone roboty związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” .

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

5.1.1. Okres zimowego utrzymania dróg w sezonie zimy 2010/2011 ustala się od 1 grudnia 2010 r. do 31 marca 2011 r. a dyspozycyjność od 15 listopada 2010r. do 15 kwietnia 2011 r.

5.1.2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem wykonywania robót lub na wskutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

5.1.3. Za ewentualne szkody powstałe do osób trzecich podczas wykonywania tych prac pełną odpowiedzialność ponosi wykonawca.

5.1.4. Koordynator zimowego utrzymania zleca w zależności od potrzeby dodatkowe utrzymanie dróg i ulic, które nie są objęte stałym zimowym utrzymaniem oraz wywóz śniegu z ulic.

5.2. Zasady odśnieżania drogi

Ustala się następujące zasady zimowego utrzymania dróg, ulic placów, chodników:

- odśnieżanie jezdni ulicy, drogi na całej szerokości,
- śnieg odgarnięty na pobocze a przy jezdniach ograniczonych krawężnikiem śnieg odgarnięty do krawędzi jezdni,
- dopuszcza się zaleganie ciężkiej warstwy śniegu na jezdni nie utrudniającej ruchu,

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji.

Odśnieżanie drogi, zwalczanie śliskości należy prowadzić zgodnie z:

- ogólną wiedzą techniczną,
- wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej,
- programem wykonania odśnieżania (opracowanym przez Wykonawcę),
- bieżącymi poleceniami koordynatora zimowego utrzymania.

5.3. Odśnieżanie drogi

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę lub zespołów pługów.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na poboczu do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni.

Przy usuwaniu grubych warstw śniegu, przekraczających możliwości pługów, należy stosować odśnieżarki lub inny sprzęt szczególnie przy przebijaniu zasp i odrzucaniu zwałów śniegu utworzonych podczas pracy pługów.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Śnieg z miejsc oczekiwania pasażerów (zadaszeń, wiat) należy usunąć.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrać śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Technika odśnieżania chodników i dróg rowerowych jest uzależniona od ich długości, szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu powierzchni należy używać zarówno pługów jednostronnych, jak i dwustronnych lub szufli. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię.

5.4. Odśnieżanie obiektów mostowych

Odśnieżanie mostów i zwalczanie na nich śliskości odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodniki, poza bariery ochronne.

Prędkość odśnieżania i zwalczanie śliskości powinna być tutaj obniżona w stosunku do prędkości odśnieżania na drogach.

- śnieg luźny może zalegać do 6 godz.
- błoto pośniegowe może zalegać do 6 godz.
- grubsza warstwa zajeżdżonego śniegu może zalegać 8 godz.
- zaspasy śniegu występować do 10 godz.
- dopuszcza się odśnieżanie jednego pasa ruchu z widocznymi w odstępach 100 – 200 m mijankami,
- utrudnienia w ruchu dla samochodów osobowych - do 8 godz..
- całkowita przerwa w ruchu do 6 godz.

Od momentu stwierdzenia zjawiska atmosferycznego o powstaniu- gołoledzi, szronu, szadzi, lodowicy, śliskości pośniegowej – utrudnienia w ruchu mogą występować do 4 godz.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania w czasie robót

Prawidłowość i jakość wykonywanych prac na poszczególnych ciągach drogowych na terenie gminy przeprowadza sołtys wsi tej miejscowości, przez którą przebiega dany ciąg drogowy a na terenie miasta Koordynator zimowego utrzymania.

6.2. Koordynator zimowego utrzymania lub wyznaczona przez niego osoba dokonuje wrywkowo kontroli wykonanych prac przy zimowym utrzymaniu na terenie gminy.

6.3. Sprawdzenie wykonania odśnieżania, likwidacji śliskości na drodze obejmuje sprawdzenie realizacji ustaleń zawartych w zasadach odśnieżania, likwidacji śliskości, a mianowicie:

- grubość pozostawionego śniegu na jezdni, szerokość odśnieżania,
- czasu wykonywania pracy,
- materiału uszorstniającego,

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową odśnieżanej drogi jest 1 km/dobę a chodnika i placów 100 m²/dobę. Przy zwalczaniu śliskości na drodze jednostką obmiaru jest 1km/dobę a chodnika i placów – 100 m²/dobę.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Odbiór wykonanych robót polega na sprawdzeniu wizualnym czynności określonych w pkt.6 .

8.2. Prawidłowość wykonanych prac przy zimowym utrzymaniu dróg jest potwierdzana w dokumentach pracy sprzętu raz na dobę przez osoby określone w pkt. 6.1, jednak nie później niż dnia następnego.

8.3. W przypadku nieprawidłowego wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg naliczane stosowne kary umowne określone w umowie na realizację zadania.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania odśnieżania, zwalczania śliskości na drogach za 1 km/dobę a przy chodnikach i placach za 100 m²/dobę ustaloną na podstawie niżej podanych zasad:

1. Odśnieżanie całej szerokości drogi (średniej szerokości 5m) przy użyciu nośnika sprzętu z pługiem przy prędkości 20km/h, przy jednokrotnym wyjeździe w ciągu doby.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI
NA DROGACH, CHODNIKACH I PLACACH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ MIASTO I GMINĘ PLESZEW
W OKRESIE ZIMY 2010/2011**

OPIS STANDARDU DLA DRÓG

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości jezdni. Śnieg odgarnięty na pobocze. Przy jezdniach ograniczonych krawężnikami śnieg odgarnięty do krawędzi jezdni. Dopuszcza się zaleganie cienkiej warstwy śniegu na jezdni nie utrudniającej ruchu.

Zwalczanie śliskości tylko na:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,
- odcinkach o pochyleniu > 4 %,
- przystankach autobusowych,
- mostach,
- łukach drogowych

w odległości 25 m za i przed tymi obiektami.

CHODNIKI I PLACE

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości z wyznaczonych powierzchni. Dopuszczalne zaleganie cienkiej warstwy śniegu nie utrudniającej ruchu pieszych.

Odstępstwa od standardu spowodowane niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

DROGI I ULICE, CHODNIKI

Po ustaniu opadów śniegu:

- śnieg luźny może zalegać do 6 godz.
- błoto pośniegowe może zalegać do 6 godz.
- grubsza warstwa zajeżdżonego śniegu może zalegać 8 godz.
- zasy py śniegu występować do 10 godz.
- dopuszcza się odśnieżanie jednego pasa ruchu z widocznymi w odstępach 100 – 200 m mijankami,
- utrudnienia w ruchu dla samochodów osobowych - do 8 godz..
- całkowita przerwa w ruchu do 6 godz.

Od momentu stwierdzenia zjawiska atmosferycznego o powstaniu- gołoledzi, szronu, szadzi, lodowicy, śliskości pośniegowej – utrudnienia w ruchu mogą występować do 4 godz.