

ZARZĄDZENIE NR 231/VIII/2020
BURMISTRZA MIASTA I GMINY PLESZEW

z dnia 8 października 2020 r.

w sprawie zimowego utrzymania ulic i dróg gminnych w okresie zimy 2020/2021 dla których Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew jest zarządcą.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U z dnia 2020 r. poz. 713) oraz art. 20 pkt. 4, w związku z art. 19 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zmianami) oraz art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminie (Dz. U. z 2020 r., poz. 1439), zarządzam co następuje:

§ 1. Drogi, ulice i inne elementy infrastruktury drogowej, określone są w załącznikach: 1, 2 i 3 niniejszego zarządzenia, których właścicielem jest Miasto i Gmina Pleszew będą utrzymywane zgodnie z zasadami zimowego utrzymania ulic i dróg określonymi w "Szczegółowej Specyfikacji Technicznej" - stanowiącej załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zobowiązuję Wydział Gospodarki Komunalnej do opracowania planu zimowego utrzymania ulic miejskich i dróg gminnych.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Burmistrz
dr hab. Arkadiusz Ptak

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 231/VIII/2020
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 08 października 2020 r.

W Y K A Z

ulic miejskich objętych zimowym utrzymaniem w roku 2020/2021

Lp	Nazwa ulicy	Zimowe utrzymanie		Uwagi
		Przez cały okres km	Na polecenie km	
1.	Ul. A. Jagiellonki	0,070		
2.	Ul. Al. Mickiewicza	0,389		
3.	Ul. Asnyka	0,098		
4.	Ul. B. Chrobrego	0,084		
5.	Ul. Bałtycka	0,400	0,550	
6.	Ul. Bałuckiego	0,085		
7.	Ul. Batorego	0,480		
8.	Ul. Błotna	0,096		
9.	Ul. Bogusławskiego	0,215		
10.	Ul. Bojanowskiego	0,185		
11.	Ul. Bolesława Śmiałego	0,123		
12.	Ul. Bramkowa	0,086		
13.	Ul. Chełmońskiego	0,081		
14.	Ul. Chopina	0,410		
15.	Ul. Cicha	0,175		
16.	Ul. Ciołkowskiego	0,260		
17.	Ul. Daszyńskiego	0,114		
18.	Ul. Dąbrowskiego	0,084		
19.	Ul. Drobniaka	0,177		
20.	Ul. Fabryczna	0,140		
21.	Ul. Fredry	0,203		
22.	Ul. Gałczyńskiego	0,196		
23.	Ul. Garncarska	0,267		
24.	Ul. Gdańska	0,367		
25.	Ul. Gdyńska	0,179		
26.	Ul. Gierymskiego	0,810		
27.	Ul. Glinki	0,578		
28.	Ul. Grottgera	0,075		
29.	Ul. Grunwaldzka	0,687		

30.	Ul. Helska	0,180		
31.	Ul. W. Jacorzyńskiego	0,096		
32.	Ul. Jana III Sobieskiego	0,264		
33.	Ul. Karczewskiego	0,230		
34.	Ul. Kaczyńskiego	0,120		
35.	Ul. Karłowicza	0,249		
36.	Ul. Kasztanowa	0,308		
37.	Ul. Kiepury	0,098		
38.	Ul. S. Kisielewskiego	0,097		
39.	Ul. Komunalnych	0,050		
40.	Ul. Kopernika	0,169		
41.	Ul. Kossaka	0,365		
42.	ul. Kościelna	0,082		
43.	Ul. Kowalska	0,085		
44.	Ul. Kraszewskiego	0,176		
45.	Ul. Królowej Jadwigi	0,184		
46.	Ul. Krótka	0,263		
47.	Ul. Krzywa	0,185		
48.	Ul. Krzyżowa	0,109		
49.	Ul. Kubackiego	0,227		
50.	Ul. Kurpińskiego	0,156		
51.	Ul. Kusocińskiego	0,277		
52.	Ul. Kwiatowa	0,080		
53.	Ul. Łakowa	0,061		
54.	Ul. M. Konopnickiej	0,140		
55.	Ul. M.C. Skłodowskiej	0,175		
56.	Ul. Makowskiego	0,081		
57.	Ul. Malinie	0,100		
58.	Ul. Marcinkowskiego	0,200		
59.	Ul. Marszewska	0,150		
60.	Ul. Matejki	0,098		
61.	Ul. Mieszka I	0,560		
62.	Ul. Młyńska	0,384		
63.	Ul. Modrzewskiego	0,216		
64.	Ul. Moniuszki	0,250		
65.	Ul. Norwida	0,115		
66.	Ul. Nowa (plus odcinek boczny)	0,930		
67.	Ul. Niepodległości	0,707		
68.	Ul. Olsztyńska	0,084		

69.	Ul. Osiedlowa	0,356		
70.	Ul. Paderewskiego	0,257		
71.	Ul. Panieńska	0,083		
72.	Ul. Plac Kościelny	0,120		
73.	Ul. Plac Kościuszki	0,193		
74.	Ul. Plac Powstań. Wielkopolskich	0,580		
75.	Ul. Plac Wolności	0,086		
76.	Ul. Polna	1,350		
77.	Ul. Pomorska	1,003		
78.	Ul. Poziomkowa	0,099		
79.	Ul. Poznańska - pieszojezdnia	0,400		
80.	Ul. Prusa	0,241		
81.	Ul. Przemysława II	0,350		
82.	Ul. Reymonta	0,149		
83.	Ul. Rolna	0,069		
84.	Ul. Różana	0,188		
85.	Ul. Rynek	0,306		
86.	Ul. Sopałowicza	0,094		
87.	Ul. Słoneczna	0,161		
88.	Ul. Solskiego	0,319		
89.	Ul. Sporna	0,250		
90.	Ul. Sportowa	0,318		
91.	Ul. St.A. Poniatowskiego	0,428		
92.	Ul. Stare Targowisko	0,111		
93.	Ul. Stolarska	0,185		
94.	Ul. Szenica	1,336		
95.	ul. Szkolna	0,168		
96.	Ul. Szpitalna	0,290		
97.	Ul. Szpunta	0,204		
98.	Ul. Szymanowskiego	0,253		
99.	Ul. Św. Ducha	0,212		
100.	Ul. Św. Brata Alberta	0,110		
101.	Ul. Targowa	0,358		
102.	Ul. Toruńska	0,127		
103.	Ul. Traugutta	0,747		
104.	Ul. Tuwima	0,099		
105.	Ul. Tyniec	0,087		
106.	Ul. W. Jagiełły	0,107		
107.	Ul. Warneńczyka	0,810		

108.	Ul. Wąska	0,083		
109.	Ul. Wieniawskiego	0,312		
110.	Ul. Wierzbowa	1,081		
111.	Ul. Wiśniowa	0,153		
112.	Ul. Witkiewicza	0,081		
113.	Ul. Wł. Łokietka	0,083		
114.	Ul. Wodna - Piaski	1,507		
115.	Ul. Wojska Polskiego - osiedle	0,305		
116.	Ul. Wrzesińska		0,285	
117.	Ul. Wschodnia	1,100		
118.	Ul. Wyspiańskiego	0,389		
119.	Ul. Zachodnia	0,885		
120.	Ul. Zielona	0,729		
121.	Ul. Zygmunta Augusta	0,207		
122.	Ul. Zygmunta III Wazy	0,080		
123.	Ul. Zygmunta Starego	0,384		
124.	Ul. Żeromskiego	0,138		
125.	Od ul. Piaski do wytwórni		0,300	
126.	Ul. Śmieja Młyn		0,700	
127.	Ul. Ogrodowa 13 (drogi wewnętrzne)	0,350		
128.	Ul. Kubackiego (drogi wewnętrzne)	0,450		
129.	Od ul. Mieszka I do ul. K. Jadwigi przy przedszkolu	0,200		
130.	Ul. Samulskiego	0,168		
131.	Ul. Famotu	0,218		
132.	Ul. Strumykowa	0,095		
133.	Ul. Targowa – Kolejowa (łącnik)	0,210		
	Strefa Płatnego Parkowania			
134.	Ul. Sienkiewicza	0,875		
	R A Z E M	38,342	1,835	
	OGÓŁEM	40,177		

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Nr 231/VIII/2020
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 08 października 2020 r.

W Y K A Z

dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem w roku 2020/2021

Lp	Nr drogi	Nazwa ciągu drogowego	Dług. Drogi (km)	Zimowe utrzymanie			Uwagi
				przez cały okres km	na polecenie km	nie objęte zimowym utrzymaniem	
1.	2	Turowy – wieś	0,586	0,586			
2.	3	Grodzisko – wieś	4,250	3,000		1,250	
3.		Grodzisko (posesja za kościołem)	0,150		0,150		
4.	4	Sulęcín – Pacanowice	0,525	0,525			
5.	6	Pacanowice – Marszew	1,675	0,300		1,375	
6.	7	Prokopów – Lenartowice	1,514	0,200		1,314	
7.	8	Lenartowice – Przydziałki (ul.Parkowa)	1,785	1,785			
8.	9	Marszew – wieś	0,500	0,500			
		Marszew – (osiedle)	1,000	1,000			
9.	10	Marszew – Korzkwy	3,260	1,150		2,110	
10.	11	Korzkwy – Pleszew	1,538	1,538			
11.	12	Kowalew – wieś w tym ulice:	7,171	7,030		0,141	
		Chobrego		0,200			
		Łąkowa		1,200			
		Baranów		0,400			
		Grunwaldzka		0,300			
		Cegielniana		0,300			
		Sienkiewicza		0,600			
		Fabryczna		1,200			
		Ks. Wawrzyniaka		0,200			
		Brzóska		0,300			
		Jabłonkowa		0,200			
	Osiedle - w tym ulice:		2,130				
	Berlinga		0,133				
	Mikołajczyka		0,356				

		Piłsudzkiego		0,211			
		Pokoju		0,180			
		Przyjazna		0,036			
		Rataja		0,101			
		Rzemieśnicza		0,179			
		Sikorskiego		0,298			
		Sobieskiego		0,222			
		Witosa		0,100			
		Wolności		0,314			
12.	13	Suchorzew – wieś w tym ulice	3,175	1,750		1,425	
		Słoneczna		1,000			
		Kwiatowa		0,750			
13.	14	Kowalew – Suchorzew – Madera	5,680	4,450		1,230	
14.	15	Kowalew – Baranówek (ul.Cmentarna)	2,415	1,000		1,415	
15.	16	Pleszew – Baranówek	1,241	1,241			
16.	18	Taczanów – Karmin	2,548	0,850		1,698	
17.	19	Taczanów I – Taczanów II	3,519	3,519			
18.		Taczanów II- Karminek (blok nadleśnictwa)	0,250	0,250			
19.	21	Bronów – Grudzielec	0,520	0,150		0,370	
20.	22	Bronów wieś – Grudzielec	0,241	0,241			
21.	23	Ludwina – Sowina Błotna	2,503	2,503			
22.	24	Sowina Błotna – wieś	0,875	0,875			
23.	25	Sowina Błotna – Janków	1,660	1,660			
24.	26	Janków – wieś	0,505	0,505			
25.	27	Borucin – wieś	0,235	0,235			
26.	28	Kuczków – wieś	1,350	1,350			
27.	31	Chorzew – Brzezcie	4,426	0,600	3,826		
28.	33	Brzezcie- wieś	4,634	3,400		1,234	
29.	34	Pardelak – wieś	2,300	2,000		0,300	
30.	35	Grodzisko – Tursko – Zawady (Tumidaj,Zawady Ner, Zawady wieś i Młyn)	6,403	4,070		2,333	
31.	36	Grodzisko – Rokutów	4,893	0,900		3,993	
32.	37	Pacanowice – Prokopów	5,076	3,600		1,476	
33.	38	Rokutów – wieś	0,805	0,805			
34.	39	Przedziałki – Lenartowice	2,428	0,800		1,628	
35.	40	Prokopów – Marszew	1,600	1,600			
36.	41	Sowina Błotna – Łaszew – Zielona Łąka – Brzezcie	9,436	5,750			

37.	42	Dobra Nadzieja – wieś	1,582	1,582		
38.	43	Sowina – Sowina Błotna	0,992	0,992		
39.	44	Bógwidze – Józefina – Bógwidze	3,316	3,316		
40.	45	Kotarby – Borucin – Kuczków	3,695	3,695		
41.	46	Sowina – Kuczków	7,047	4,100		2,947
42.	47	Lubomierz – Wieś	1,443	1,443		
43.	48	Kowalew (ul. Mickiewicza)- Izbiczno	1,613	1,000		0,613
44.	50	Józefina – Koryta	2,300	0,150		2,150
45.	51	Sowina – Koryta	2,800	1,500		1,300
46.	52	Baranówek – Czarnuszka	2,830	1,100		1,730
47.	54	Kowalew – Sośnica (ul. Krawczykowo)	1,389	1,389		
48.	55	Borucin – Nowa Wieś	1,350	0,700		0,650
49.		Zawidowice (Zapłocie)	0,600	0,600		
50.		Janków – droga krajowa nr 11	1,100	1,100		
51.		Ludwinka	1,500	1,500		
52.		Lenartowice – wieś	1,580	1,580		
53.		Sowina – Bógwidze	1,350	0,350		1,000
54.		Piekarzew ul. Szklana	0,500	0,500		
55.		Nowa Wieś – osiedle	0,330	0,330		
56.		Nowa Wieś-droga dz.256	0,150	0,150		
57.		Nowa Wieś – Ziel. Łąka przez Folusz	1,500		1,500	
58.		Zielona Łąka – ulice	2,430	2,430		
59.		Chorzew	0,500		0,500	
60.		Kuczków – w tym ulice	1,230	0,700		
		Słoneczna			0,530	
		Południowa		0,700		
61.		Suchorzew – w tym ulice	0,850		0,850	
		Zachodnia			0,450	
		Łąkowa			0,400	
62.	20	Taczanów – Leśniczówka	1,585		0,700	0,885
63.		Droga kraj. Nr 12 – Abisynia	0,400		0,400	
64.		Dobra Nadzieja – osiedle	0,600	0,600		
65.		Lenartowice - osiedle w tym	1,390	1,390		
		Ul. Wrzosowa		0,140		
		Ul. Jaśminowa		0,150		
		Ul. Klonowa		1,000		
		Ul. Brzozowa		0,100		

		OGÓŁEM	140,624	94,016	8,456	34,657	
--	--	---------------	----------------	---------------	--------------	---------------	--

Załącznik Nr 3
do Zarządzenia Nr 231/VIII/2020
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 08 października
2020 r.

W Y K A Z

chodników, parkingów, skwerów, placów objętych zimowym utrzymaniem w okresie zimy 2020/2021

Lp	Nazwa ulicy, skweru, placu	Powierzchnia - m ²	Uwagi
1.	Park Miejski ul. Ogrodowa	2065	
2.	ul. Ogrodowa wzdłuż hurtowni	364	
3.	ul. Podgórna(wzdłuż placu zabaw)	91	
4.	ul. B. Krzywoustego (wzdłuż placu zabaw)	252	
5.	ul. Wierzbowa, plac zabaw	1358	
6.	ul. Sienkiewicza (wzdłuż placu zabaw)	91	
7.	ul. Poznańska (od ul. Osiedlowej do drogi nr 12)	234	
8.	ul. Szenica (skwer, chodnik, ścieżka rowerowa)	4625	
9.	ul. Lipowa 9 (wzdłuż stawu)	210	
10.	ul. Rynek	2963	650 m ² likwid ślisk. – kruszywo kamienne
11.	ul. Plac Kościuszki (chodnik, parking)	1325	
12.	ul. Plac Kościelny	311	
13.	ul. Plac Wolności	829	
14.	Deptak na Nerze	837	
15.	ul. Plac Powstańców	1900	
16.	ul. M. Reja – parking	594	
17.	ul. Bogusza (wzdłuż parku)	344	
18.	ul. Bogusza (droga do parku)	210	
19.	ul. Zielona (przy osiedlu)	170	
20.	ul. Poznańska (osiedle)	597	
21.	ul. Niepodległości	1474	
22.	Od ul. Krzywoustego do ul. Kazimierza Wielkiego chodnik skośny	200	
23.	ul. Malińska (chodnik od Sądu do Ksiąg Wieczystych)	25	
24.	ul. Św. Ducha (parking)	500	
25.	ul. Podgórna – ul. Krzywoustego (chodnik wzdłuż Sióstr Salezjanek)	217	
26.	ul. Wierzbowa (chodnik od ul. Kasztanowej do ul. Szpitalnej)	415	

27.	ul. Targowa (chodnik od Centrostalu do centrali Ogrodniczej)	90	
28.	ul. Mieszka I (chodnik przy przedszkolu)	150	
29.	ul. L. Kaczyńskiego (od ul. Sienkiewicza do ul. Ogrodowej)	481	
30.	ul. Michałowskiego - deptak	336	
31.	chodnik (Planty do ul. Piaski)	745	
32.	chodnik (ul. Piaski ,od numeru 69do Cmentarza Komunalnego)	600	
33.	ul. Kasztanowa chodnik przy żywopłocie 300 x 2,0	600	
34.	ul. Mieszka 36,0*2 (od wjazdu p/Polo do przejścia przed skrzyżowaniem Poniatowskiego)	72	
35.	ul. Poniatowskiego 88*2,5	220	
36.	ul. Warneńczyka 58*2,5 (od skrzyżowania z Poniatowskiego do środka pierwszego zakrętu)	145	
37.	Prokopów – Marszew 126,0 x 2,50 = 315,0 (szkoła, zatoka, plac zabaw) 1075,0 x 2,50 = 2688,0	3003	
38.	Łaszew – Zielona Łąka 1665,0x2,0= 3330,0 (strona lewa) 861,0 x 2,0= 1722,0 (str. prawa do ul. Krótkiej) 104,0x2,0= 208,0 (strona lewa)	5260	
39.	Zielona Łąka (od dr. krajowej 11 kierunek oczyszczalnia) 1048,0 x2,0 = 2096,0	2096	
40.	Cmentarz Komunalny (wjazd) 125,0 x 1,80 x 2	450	
41.	ul. Kraszewskiego (budynek UMiG)	48	
42.	Ul. Sopałowicza (parking SPP)	122	
43.	Ul. Wschodnia – Piaski (chodniki 5900 m2 , zjazdy 620 m2)	6520	
44.	Ul. Targowa – Kolejowa (łącznik)	691	
	Strefa Płatnego Parkowania		
45.	Lenartowice ulica Parkowa Strona prawa – 1379 x 1,5 = 2.529 Strona Prawa 1150 x 1,5 = 1.725	4 254	
46.	Chodnik ul. Kaliska - strona lewa 399	399	
47.	Chodnik ul. Poznańska - strona lewa 770 - strona prawa 703	1473	
48.	Pleszew - Korzkwy	4556	
	RAZEM	46150,00	

Chodniki przy drogach krajowych

Lp	Nazwa ulicy, placu, skweru	Powierzchnia – m ²	Uwagi
	Droga nr 12 I. Utrzymywane w I kolejności Pleszew – strona prawa ul. Poznańska		
1.	od ronda z dr.11/12, pos. Nr 141 do skrzyżowania z ul. Kasztanową z pominięciem zatoki autobusowej oraz przejście dla pieszych przy ul. Kasztanowej	780,0	
2.	przejście dla pieszych + azyl przy skrzyżowaniu z ul. Różaną	35,0	
3.	przejście dla pieszych przy ul. Wiśniowej + azyl	24,0	
4.	od pos. Nr 73 do ul. Lipowej	300,0	
	ul. Hallera		
5.	azyl przy przejściu ul. Św.Ducha	8,0	
6.	od Klasztoru do posesji nr 9	260,0	
	ul. Niesiołowskiego		
7.	od ul.Kilińskiego do końca chodnika	1075,0	
	Razem strona prawa	2482,0	
	Pleszew – strona lewa ul. Poznańska		
8.	od ronda do ul. Zachodniej	1170,0	
9.	przejście dla pieszych przy ul. Skłodowskiej	38,0	
10.	od ul.Kusocińskiego do ul. Lipowej	435,0	
	ul. Hallera		
11.	od posesji nr 32 do ul. Kusocińskiego	82,0	
12.	przejście przez pas zieleni przy ul. Prokopowskiej	80,0	
13.	przejście przez wyspę przy ul. Prokopowskiej	40,0	
14.	Przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Prokopowską	45,0	
	ul. Niesiołowskiego		
15.	od ul. Prokopowskiej do ul. Lenartowickiej	1119,0	
	Razem strona lewa	3009,0	
	II. Utrzymywane w II kolejności		
16.	Pleszew str.prawa ul. Kaliska Od km 242,670 – 243,870 (1200 x 2,0)	2400,0	
17.	Brzezie zatoka w km.245,260 (30 x 1,5)	45,0	
18.	Brzezie od km. 246,100 – 246,320 (220 x 2,0)	440,0	
19.	Pleszew str.lewa ul. Kaliska od km 242,930 – km 243,220 (290 x 2,0)	580,0	

	od km 243,670 – km 243,770 (100 x 2,0)	200,0	
20.	przejście przez jezdnię z azylem (2x4x4)	32,0	
21.	Brzezie zatoka w km 245,180 (20 x 1,5)	30,0	
22.	Brzezie przejście dla pieszych (4 x 4)	16,0	
	Razem	3743,0	
	III. Utrzymywane w III kolejności		
23.	Lenartowice str.prawa od km 243,870 do km 244,090 (220 x 2)	440,0	
24.	Brzezie str. Prawa od km 247,100 do km 247,400 (300 x 2)	600,0	
25.	Lenartowice – Brzezie str. Lewa od km 243,780 do km 246,100 (2320 x 2)	4640,0	
26.	Brzezie str.lewa granica gm. Gołuchów od km 247,400 do km 248,400 (1000 x 2)	2000,0	
	Razem	7680,0	
	Droga nr 11 I.Utrzymywane w II kolejności		
27.	Pleszew ul.Podgórna km 371,900 (25 x 1,5)	38,0	
28.	Zielona Łąka od km 373,320 do km 373,800 (480 x 2)	960,0	
29.	Zielona Łąka od km 373,725 przejście dla pieszych (4 x 2 x 2)	16,0	
30.	Zielona Łąka od km 373,675 do km 373,725 (50 x 1,5)	75,0	
31.	Dobra Nadzieja km 374,550 (25 x 2) przejście dla pieszych + dojście po str. lewej	50,0	
	Razem	1139,0	
	Ogółem	21796,00	

Załącznik Nr 4
do Zarządzenia Nr 231/VIII/2020
Burmistrza Miasta i Gminy
w Pleszewie
z dnia 08 października
2020 r.

MIASTO I GMINA PLESZEW
SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
ODŚNIEŻANIE DRÓG
I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI
w okresie zimy 2020/2021

Pleszew, październik 2020

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
 2. MATERIAŁY
 3. sprzęt
 4. TRANSPORT
 5. wykonanie robót
 6. kontrola jakości robót
 7. obmiar robót
 8. odbiór robót
 9. podstawa płatności
 10. przepisy związane
- ZAŁĄCZNIKI

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na drogach, chodnikach i placach w okresie zimy 2020/2021.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach, chodnikach i placach na terenie Miasta i Gminy Pleszew.

1.3. Zakres robót objętych SST

Zakres prac związanych z usunięciem opadu śnieżnego, śniegu zalegającego jezdnię, chodnik, pobocze, obiekty towarzyszące drodze oraz prace związane przy zwalczaniu śliskości zimowej, które stwarzają utrudnienia uczestnikom ruchu, został określony w załączniku nr 1 nr 2 i nr 3 do Zarządzenia Burmistrza Miasta i Gminy w Pleszewie nr 231/VIII/2020 z dnia 08 października 2020 r.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Zimowe utrzymanie dróg, ulic, chodników, placów – wykonywanie na określonym obszarze lub jego części czynności związanych z utrzymaniem przejezdności dróg, ulic polegające na usuwaniu śniegu i zwalczaniu śliskości zgodnie z określonym standardem.

1.4.2. Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

1.4.3. Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw – standard zimowego utrzymania dróg, ulic i chodników stanowi załącznik nr 1.

1.4.4. Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

1.4.5. Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.6. Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.7. Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

1.4.8. Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszane do nośnika pługa.

Pługi odśnieżne (lemieszowe) dzielą się na:

- lekkie - montowane na ciągnikach rolniczych i samochodach o ładowności do 6 t,
- średnie - montowane na samochodach o ładowności od 6 do 8 t oraz na wszystkich samochodach o ładowności do 8 t z napędem na dwie lub więcej osi,
- ciężkie - montowane na samochodach o ładowności ponad 8 t.

1.4.9. Nośnik sprzętu - pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości.

1.4.10. Odkładnica - urządzenie pługa, pozwalające na odsunięcie śniegu poza krawędź oczyszczanego pasa.

1.4.11. Lemiesz - część składowa pługa, należąca do korpusu płużnego, służąca do odpajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe oraz zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.

1.4.12. Czołownica - płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnicę i lemiesz pługa z ramą nośnika pługa.

1.4.13. Odśnieżarka - urządzenie montowane zwykle na nośniku, napędzane silnikiem spalinowym, służące do odspajania i odrzutu śniegu na odległość ok. 6 - 60 m poza obręb drogi, za pomocą odpowiednio skonstruowanych mechanizmów. Odśnieżarki dzielą się na: ślimakowo-wirnikowe, frezowo-wirnikowe, frezowo-bębnowe, turbinowe, lemieszowo-wirnikowe.

1.4.14. Odśnieżanie interwencyjne - usuwanie śniegu na wybranych odcinkach drogi z dopuszczeniem pozostawienia na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu oraz dopuszczeniem odśnieżenia w trudnych warunkach atmosferycznych tylko jednego pasa ruchu (z mijankami co 200 - 300 m).

1.4.15. Odśnieżanie uzupełniające - odśnieżanie, polegające na usuwaniu zwałów śniegu z poboczy poza koronę drogi, pozostawionych przy odśnieżaniu patrolowym, patrolowo-interwencyjnym i interwencyjnym.

1.4.16. Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

1.4.17. Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie wystąpieniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

1.4.18. Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

1.4.19. Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

1.4.20. Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

1.4.21. Lodowica- warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamrożonej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

1.4.22. Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

1.4.23. Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

1.4.24. Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

1.4.25. Szron – osad lodu, na ogół o wygładzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji – pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0⁰ C.

1.4.26. Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0⁰ C.

1.4.27. Koordynator zimowego utrzymania – osoba wyznaczona przez Zamawiającego do kierowania pracami związanymi z zimowym utrzymaniem dróg, ulic, chodników.

2. MATERIAŁY

2.1. Nie występują przy robotach związanych z usunięciem opadu śniegowego zalegającego jezdnię.

2.2. Materiały uszorstniające do zwalczania śliskości zimowej.

Jako materiał uszorstniający należy stosować:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996,

- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996,
- kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN-B-11112:1996 ,
- żużel wielkopieczowy kawałkowy, kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-88/B-23004,
- żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4mm, wg PN-78/B-01101 ,
- żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 8 mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-78/B-01101,
- jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 96 % kruszywa + 4 % soli lub mieszanina soli z chlorkiem wapnia w stosunku 19:1 (955 soli, 5% chlorek wapnia).

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmacniać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługi odśnieżne (lemieszowe),
- odśnieżarki mechaniczne,
- maszyny drogowe i budowlane.

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- szczotki mechaniczne montowane na pługach lemieszowych,
- frezarki montowane na ciągnikach rolniczych,
- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemiesze,
- noże skrawające montowane między osiami nośnika sprzętu.

3.1.1. Rodzaje maszyn drogowych i budowlanych , używanych jako sprzęt pomocniczy stosowany do odśnieżania.

Do odśnieżania dróg można też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemiesze, najlepiej o zmiennej geometrii,
- ładowarki wyposażone w lemiesze dwustronne,
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- równiarki wyposażone w pługi dwustronne względnie w skrzydła boczne, zwiększające szerokość odśnieżania.

3.2. Sprzęt stosowany do usuwania śliskości zimowej

Do rozprawiania materiałów uszorstniających można stosować następujący sprzęt:

- rozsypywarki (piaskarki), dozujące i rozsypujące materiały,
- maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek,

- urządzenia współpracujące, np. ładowarki w składowiskach materiałów, mieszarki, suszarki, dozatory, pompy, silosy itp.

3.3. Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg i zwalczania śliskości na drogach, ulicach

Wykonawca we własnym zakresie przygotowuje niezbędną ilość sprzętu, który jest w stanie w sposób prawidłowy wykonać powierzone roboty związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 2 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” .

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do zamocowania dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza. Zaleca się również stosowanie świateł obrysowych lemiesza.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

· w pługach:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego,

· w odśnieżarkach:

- działanie układu napędowego,
- działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizmu podnoszenia.

Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać rozsypywarek doczepnych lub nakładanych na nośnik, dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym 100 – 150 g/m². Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środkach transportowych, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy (g/m²) bez względu na prędkość ruchu rozsypywarki. Powinny mieć możliwości zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania.

3.4. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości.

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
 - układu hydraulicznego,
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,

- zaczepu nośnika,
- oświetlenia pojazdu,
- lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Czynności te dotyczą również sprzętu do likwidacji śliskości. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi .

Wykonawca robót zimowego utrzymania dróg, ulic zapozna operatorów sprzętu z zasadami wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dokumentacją techniczno-ruchową obsługiwanego sprzętu.

4. TRANSPORT

Przy odśnieżaniu dróg nie występuje transport materiałów, lecz może wystąpić potrzeba wywożenia śniegu (patrz pkt 5.5). Przy zwalczaniu śliskości, materiał uszorstniający jest przewożony sprzętem stosowanym do usuwania śliskości zimowej.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

5.1.1. Okres zimowego utrzymania dróg w sezonie zimy 2020/2021 ustala się od 1 grudnia 2020 r. do 31 marca 2021 r. a dyspozycyjność od 15 listopada 2020 r. do 15 kwietnia 2021 r.

5.1.2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem wykonywania robót lub na wskutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

5.1.3. Za ewentualne szkody powstałe do osób trzecich podczas wykonywania tych prac pełną odpowiedzialność ponosi wykonawca.

5.1.4. Koordynator zimowego utrzymania zleca w zależności od potrzeby dodatkowe utrzymanie dróg i ulic, które nie są objęte stałym zimowym utrzymaniem oraz wywóz śniegu z ulic.

5.2. Zasady odśnieżania drogi

Ustala się następujące zasady zimowego utrzymania dróg, ulic placów, chodników:

- odśnieżanie jezdni ulicy, drogi na całej szerokości,
- śnieg odgarnięty na pobocze a przy jezdniach ograniczonych krawężnikiem śnieg odgarnięty do krawędzi jezdni,
- dopuszcza się zaleganie ciężkiej warstwy śniegu na jezdni nie utrudniającej ruchu,

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne

rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji.

Odśnieżanie drogi, zwalczanie śliskości należy prowadzić zgodnie z:

- ogólną wiedzą techniczną,
- wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej,
- programem wykonania odśnieżania (opracowanym przez Wykonawcę),
- bieżącymi poleceniami koordynatora zimowego utrzymania.

5.3. Odśnieżanie drogi

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę lub zespołów pługów). W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na poboczu do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni.

Przy usuwaniu grubych warstw śniegu, przekraczających możliwości pługów, należy stosować odśnieżarki lub inny sprzęt szczególnie przy przebijaniu zasp i odrzucaniu zwałów śniegu utworzonych podczas pracy pługów.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Śnieg z miejsc oczekiwania pasażerów (zadaszeń, wiat) należy usunąć. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Technika odśnieżania chodników i dróg rowerowych jest uzależniona od ich długości, szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu powierzchni należy używać zarówno pługów jednostronnych, jak i dwustronnych lub szufli. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię.

5.4. Odśnieżanie obiektów mostowych

Odśnieżanie mostów i zwalczanie na nich śliskości odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodniki, poza bariery ochronne.

Prędkość odśnieżania i zwalczanie śliskości powinna być tutaj obniżona w stosunku do prędkości odśnieżania na drogach.

5.5. Wywożenie śniegu

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez miasta i inne obszary zabudowane, na terenie których występuje droga o przekroju ulicznym (krawężniki, chodniki) oraz z innych miejsc ustalonych przez Koordynatora odbywa się na polecenie Koordynatora, tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyladowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca wskazane przez Koordynatora.

5.6. Odśnieżanie w trudnych warunkach pogodowych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z minimum dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m.

Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

5.7. Usuwanie śliskości na drogach.

5.7.1. Na drogach, ulicach, chodnikach jest usuwana poprzez rozsypywanie materiału uszorstniającego, który musi pokryć 0,9 szerokości posypywanej jezdni, chodnika.

5.7.2. Śliskość na drogach usuwa się tylko na skrzyżowaniach dróg z koleją, skrzyżowaniach dróg, pochyleniach podłużnych drogi ponad 4%, mostach i łukach drogowych, przystankach autobusowych, w odległości do 25 mb przed i za tymi miejscami. Na chodnikach i placach śliskość usuwa się na całej powierzchni.

5.7.3. Ustala się z ogólnej liczby km dróg na terenie gminy objętych zimowym utrzymaniem 20 % tego stanu to liczba na której wymagane jest zwalczanie śliskości a na terenie miasta 22,5 % ogólnej długości.

5.7.4. W wyjątkowych wypadkach dopuszcza się stosowanie materiału oszorstniającego z domieszką 4% środka chemicznego.

5.7.5. W przypadkach wystąpienia przez dłuższy okres czasu śliskości Koordynator może wprowadzić obowiązek zwalczania śliskości na całych ciągach drogowych.

5.7.6. Do uszorstnienia ubitego śniegu zwalczania śliskości należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo 100 – 150 g/m². Rodzaje kruszywa należy stosować wg zaleceń podanych w pkt. 2.2, zależnie od lokalnych warunków.

5.8. Wykonawca robót zimowego utrzymania dróg podejmuje czynności odśnieżania lub zwalczania śliskości zgodnie z warunkami terenowymi bez oczekiwania na dyspozycję Koordynatora.

5.9. Za sprawne i prawidłowe wykonywanie prac przy zimowym utrzymaniu dróg odpowiedzialny jest Wykonawca z którym podpisano stosowną umowę.

5.10. W przypadku nieuzasadnionego podjęcia czynności odśnieżania lub zwalczania śliskości Zamawiający nie będzie regulował należności za prace wykonane w tym okresie.

5.11. Korzystanie z obsługi meteorologicznej.

Przy prowadzeniu prac zimowego utrzymania dróg zaleca się korzystać z informacji o stanie pogody i kierunkach jej zmian. Informacje o pogodzie uzyskiwane są z biur prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) oraz z drogowych automatycznych stacji pomiarowych, Internetu, radia i telewizji.

5.12. Odstępstwa od standardu spowodowane niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Po ustaniu opadów śniegu:

- śnieg luźny może zalegać do 6 godz.
- błoto pośniegowe może zalegać do 6 godz.
- grubsza warstwa zajeżdżonego śniegu może zalegać 8 godz.
- zaspy śniegu występować do 10 godz.
- dopuszcza się odśnieżanie jednego pasa ruchu z widocznymi w odstępach 100 – 200 m mijankami,
- utrudnienia w ruchu dla samochodów osobowych - do 8 godz..
- całkowita przerwa w ruchu do 6 godz.

Od momentu stwierdzenia zjawiska atmosferycznego o powstaniu- gołoledzi, szronu, szadzi, lodowicy, śliskości pośniegowej – utrudnienia w ruchu mogą występować do 4 godz.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania w czasie robót

Prawidłowość i jakość wykonywanych prac na poszczególnych ciągach drogowych na terenie gminy przeprowadza sołtys wsi tej miejscowości, przez którą przebiega dany ciąg drogowy a na terenie miasta Koordynator zimowego utrzymania.

6.2. Koordynator zimowego utrzymania lub wyznaczona przez niego osoba dokonuje wrywkowo kontroli wykonanych prac przy zimowym utrzymaniu na terenie gminy.

6.3. Sprawdzenie wykonania odśnieżania, likwidacji śliskości na drodze obejmuje sprawdzenie realizacji ustaleń zawartych w zasadach odśnieżania, likwidacji śliskości, a mianowicie:

- grubość pozostawionego śniegu na jezdni, szerokość odśnieżania,
- czasu wykonywania pracy,
- materiału uszorstniającego,

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową odśnieżanej drogi jest 1 km/dobę a chodnika i placów 100 m²/dobę. Przy zwalczaniu śliskości na drodze jednostką obmiaru jest 1km/dobę a chodnika i placów – 100 m²/dobę.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Odbiór wykonanych robót polega na sprawdzeniu wizualnym czynności określonych w pkt.6 .

8.2. Prawidłowość wykonanych prac przy zimowym utrzymaniu dróg jest potwierdzana w dokumentach pracy sprzętu raz na dobę przez osoby określone w pkt. 6.1, jednak nie później niż dnia następnego.

8.3. W przypadku nieprawidłowego wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg naliczane stosowne kary umowne określone w umowie na realizację zadania.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania odśnieżania, zwalczania śliskości na drogach za 1 km/dobę a przy chodnikach i placach za 100 m²/dobę ustaloną na podstawie niżej podanych zasad:

1. Odśnieżanie całej szerokości drogi (średniej szerokości 5m) przy użyciu nośnika sprzętu z pługiem przy prędkości 20km/h, przy jednokrotnym wyjeździe w ciągu doby.

2. Likwidacja gołoledzi na drogach o średniej szerokości 5m przy użyciu nośnika sprzętu z piaskarką i przy prędkości 30km/h, przy jednokrotnym wyjeździe w ciągu doby.

3. Odśnieżanie chodnika:

- 0,0916 r-g /100m²

4. Likwidacja gołoledzi na chodniku:

- 0,1364 r-g/100m²

5. Wywóz śniegu na odległość do 5 km.

I. Kalkulacja na 1km.

1. Odśnieżanie (średnio 2,0 - krotny wyjazd w ciągu doby),

a) [koszt pracy 1 godz. Nośnika sprzętu z pługiem / 20 km] x 2,0 = zł/km/dobę

2. Likwidacja gołoledzi (średnio 1,5 wyjazdów w ciągu doby),

a) [koszt pracy 1 godz. Nośnika sprzętu z piaskarką / 30km] x 1,5 + koszty mat. Uszorst./1km =zł/km/dobę

b) cena przejazdu nośnika sprzętu z piaskarką, bez wykonywania pracyzł/1km

Uwaga: Faktyczna należność za wykonanie likwidacji gołoledzi na odcinku 1km w ciągu doby, będzie ustalona w następujący sposób:

Cena jednostkowa za 1km pracy x wskaźnik wynikający z „szczegółowej specyfikacji technicznej ...” + cena jednostkowa za 1km przejazdu bez wykonywania pracy x wskaźnik wynikający z zasad zimowego utrzymania.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Polskie Normy

1. PN-78/B-01101 Kruszywa sztuczne. Podział, nazwy i określenia
2. PN-B-11111:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych
3. PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
4. PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek
5. PN-88/B-23004 Kruszywa mineralne. Kruszywa sztuczne. Kruszywo z żuźla wielkopieczowego kawałkowego
6. PN-86/C-84081/02 Sól (chlorek sodowy). Wymagania
7. PN-75/C-84127 Chlorek wapniowy techniczny

10.2. Inne dokumenty i materiały

1. Wytyczne zimowego utrzymania dróg, Ministerstwo Komunikacji, IBDiM.

Zalecane do stosowania przez Centralny Zarząd Dróg Publicznych, Warszawa, 1981

2. Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J. Bieńka i inni, IBDiM, Polskie Drogi, wrzesień 2002

3. Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Dziennik Ustaw z 2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

ZASADY ODŚNIEŻANIA I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI NA DROGACH, CHODNIKACH I PLACACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ MIASTO I GMINĘ PLESZEW W OKRESIE ZIMY 2020/2021

OPIS STANDARDU DLA DRÓG

Jezdnie odśnieżone na całej szerokości jezdni. Śnieg odgarnięty na pobocze. Przy jezdniach ograniczonych krawężnikami śnieg odgarnięty do krawędzi jezdni. Dopuszcza się zaleganie cienkiej warstwy śniegu na jezdni nie utrudniającej ruchu.

Zwalczanie śliskości tylko na:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,
- odcinkach o pochyleniu > 4 %,
- przystankach autobusowych,
- mostach,
- łukach drogowych

w odległości 25 m za i przed tymi obiektami.

CHODNIKI I PLACE

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości z wyznaczonych powierzchni. Dopuszczalne zaleganie cienkiej warstwy śniegu nie utrudniającej ruchu pieszych.

Odstępstwa od standardu spowodowane niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

DROGI I ULICE, CHODNIKI

Po ustaniu opadów śniegu:

- śnieg luźny może zalegać do 6 godz.
- błoto pośniegowe może zalegać do 6 godz.
- grubsza warstwa zajeżdżonego śniegu może zalegać 8 godz.
- zaspę śniegu występować do 10 godz.
- dopuszcza się odśnieżanie jednego pasa ruchu z widocznymi w odstępach 100 – 200 m mijankami,
- utrudnienia w ruchu dla samochodów osobowych - do 8 godz..
- całkowita przerwa w ruchu do 6 godz.

Od momentu stwierdzenia zjawiska atmosferycznego o powstaniu- gołoledzi, szronu, szadzi, lodowicy, śliskości pośniegowej – utrudnienia w ruchu mogą występować do 4 godz.

Załącznik Nr 2

Kalkulacja

do zimowego utrzymania dróg i chodników w okresie zimy 2020/2021

poziom cen III kw. 2020

1. Robocizna	13,65 zł/r-g
2. Samochód ciężarowy samowyład. 5-10 t	89,19 zł/m-g

+ 5% za jazdę w trudnych warunkach	93,65 zł/m-g	
3. Pług odśnieżny	16,32 zł/m-g	
4. Piaskarka samochodowa	48,41 zł/m-g	
5. Koszt pośrednie (Kp)	66,80 %	
6. Zysk (Z)	13,20 %	
7. Materiał uszorstniający – 4 % środka chemicznego		
a/ piasek 1 m ³ – 83,04 zł, 1m ³ = 1,7 t, 1 t- 48,85 zł + transp., przyg. miesz. (20%).		58,62 zł/t
b/ sól 1 t- 310,0 zł (obejmuje koszt transp. i przygotowanie materiału itp.)		
c/ materiał uszorstniający		
960 kg x 0,05862 zł/kg + 40 kg x 0,310 zł/kg	68,68 zł/t	
8. Koszt materiału uszorstn. na 1 km (drogi, ulicy) o szer. 5 m (zużycie 150 g/m ²) 750 kg x 0,06868 zł/kg	51,51 zł/1 km	
9. Koszt materiału uszorstn. na 100 m ² chodnika, placu 0,15 kg /m ² x 0,06868 zł/kg x 100 m ²	1,0 zł/100 m ² /doba	
10. Usuwanie śniegu z ulicy, drogi na 1 km o szer. 5 m 93,65 zł/m-g + 16,32 zł/m-g - zwiększenie o Kp i Z /197,95 x 2,00/ 20	33,26 x 1,3% = 33,69 zł/ 1 km/doba	
11. Likwidacja gołoledzi dróg, ulic 93,65 + 48,41 = 142,06 zł + zwiększenie o Kp i Z /255,71 x 1,5/ 30 + 51,51 zł	60,51 x 1,3% = 61,30 zł/1 km/doba	
12. Odśnieżanie chodników i placów	5,59 x 1,3 % = 5,66 zł/100m ²	
13 Odśnieżanie chodników i placów na terenie miasta i gminy	5,66 : 2 = 2,83 zł/100m ²	
14. Likwidacja gołoledzi na chodnikach i placach	9,46 x 1,3 % = 9,58 zł/100m ²	
15. Likwidacja gołoledzi na chodników i placach na terenie miasta i gminy	9,58 : 2 = 4,79 zł/100m ²	
14. Za 1 km jazdy samochodem z piaskarką	6,25 x 1,3 % = 6,33 zł/km	
15. Wywóz śniegu 1 m ³	43,11 x 1,3 % = 43,67 zł/m ³	